

Ramlösa shipping lämnar förtydligande avseende tidigare offentliggörande kring försäljningen av 51 procent av ägandet i fartyget Perseus

Ramlösa shipping AB (publ) ("Ramlösa" eller "Bolaget") meddelade den 30 september 2025 att Bolaget genomfört en avyttring av 51 procent av aktierna i Atlantic Feeder III AS ("Atlantic Feeder"), motsvarande 51 procent av ägandet i containerfartyget Perseus ("Transaktionen"). Bolaget lämnade även kompletterande information om transaktionen i sin delårsrapport för det tredje kvartalet 2025, som publicerades den 28 november 2025. Bolaget lämnar nu ytterligare förtydliganden avseende transaktionsstrukturen och ägarförhållandena mellan parterna.

Köparen i Transaktionen var det danska kommanditbolaget K/S Capito Maritime 1 ("Kommanditbolaget"). Kommanditbolaget var vid tidpunkten för Transaktionen helägt av det danska bolaget Capito Capital Management A/S ("Capito Management"). Capito Management ägdes i sin tur, när Transaktionen skedde, av Ramlösa till 40 procent och av Ramlösas VD Stefan Norrsell till 60 procent. Capito Managements styrelse utgjordes vid tidpunkten för Transaktionen av Ramlösas VD Stefan Norrsell samt Ramlösas styrelseledamöter Magnus Granander och Thomas Angskog. Stefan Norrsell var även ledningsperson i Capito Management. Kommanditbolagets komplementär var fristående från Ramlösa.

Transaktionsstrukturen

Capito Management etablerades under början av 2025 som ett samarbetsprojekt mellan Ramlösa och ett antal danska privatpersoner verksamma inom fartygsinvesteringar. Ramlösa investerade i bolaget i syfte att bredda sin närvaro inom fartygsinvesteringar då Capito Managements affärsidé är att attrahera investerare till olika projekt inom fartygsindustrin. Verksamhetsmodellen bygger på att strukturera investeringar inom fartygsindustrin genom kommanditbolag som sätts upp enbart för att vidare överlåtas till identifierade externa investerare. Kommanditbolaget används således uteslutande som ett administrativt och transaktionstekniskt instrument för att genomföra försäljningen, och är därför under en kort period vid bildandet av administrativa skäl helägt av Capito Management. Att använda kommanditbolag som struktureringsverktyg är sedvanligt inom branschen och grundar sig i affärsmässiga överväganden.

Transaktionen

I aktuellt fall identifierade Capito Management externa investerare som på marknadsmässiga villkor ville överta Ramlösas ägande i fartyget Perseus. En extern värdering av Transaktionen marknadsmässighet inhämtades från Pareto Securities. När investeringen slutförts, övergick ägandet i Kommanditbolaget till de externa

investerarna och Capito Management har därefter inte längre något ägande i Kommanditbolaget. Ramlösas styrelse gjorde bedömningen att Transaktionen genomfördes inom ramen för Bolagets ordinarie verksamhet och på marknadsmässiga villkor samt att motparten var de externa investerarna som tillhandahållit kapitalet till, och skulle ta över ägandet av, Kommanditbolaget. Så har också skett. Efter Transaktionen äger Ramlösa shipping fortsatt 17 procent av aktierna i Atlantic Feeder III AS och därmed av fartyget Perseus.

Tidigt i processen med att identifiera externa investerare ingick Bolaget en köpoption med Capito Management avseende Transaktionen, vilket offentliggjorts genom pressmeddelande den 2 maj 2025. Syftet med köpoptionen var att i ett tidigt skede reglera de kommersiella huvudvillkoren för en framtida avyttring. Vid tidpunkten för köpoptionen förelåg samma ovan nämnda ägarförhållanden som vid Transaktionen. Styrelse och ledning i Capito Management och Kommanditbolaget var desamma som vid Transaktionen.

Ägarstrukturen i Capito Management

Den tidigare ägarstrukturen i Capito Management berodde på att Ramlösas samarbetspartners till följd av tillfälliga omständigheter kopplat till tidigare anställningar inte kunde äga aktierna. Stefan Norrsell innehade därför tillfälligt 60 procent av aktierna i avvaktan av deras inträde. Av samma skäl ägde Ramlösa initialt 40 procent av aktierna i stället för planerade 20 procent. I dag äger Ramlösa 20 procent av aktierna och Stefan Norrsell saknar ägande. Övriga ägare är oberoende av Ramlösa. Ägarförändringen var avsedd att genomföras innan Transaktionen, men skedde först den 15 oktober 2025. Ramlösa har inte längre majoritet i Capito Managements styrelse utan representeras av Stefan Norrsell som en av tre styrelseledamöter. Capito Managements ledning är fristående från Ramlösa.

Framtida transaktioner

Efter Transaktionen har Ramlösa vidtagit åtgärder för att förstärka sina interna rutiner gällande transaktioner som involverar kommanditbolagsstrukturer. I framtida affärer som sker via kommanditbolag kommer Ramlösa att tillse att externägda investeringsstrukturer är fullt etablerade innan en överlåtelse av tillgångar sker. Därigenom undviks att Ramlösa eller dess intressebolag Capito Management tillfälligt uppträder som formella ägare under en transaktion. Åtgärderna syftar till att minska risken för eventuella intressekonflikter och säkerställa att alla transaktioner sker på ett sätt som är förtroendeskapande för Bolagets aktieägare, investeringspartners och aktiemarknaden.

För mer information, vänligen kontakta:

Stefan Norrsell, VD, Ramlösa shipping

Telefon: 070 -256 15 03 E-post: stefan.norrsell@ramlosashipping.se

Om Ramlösa shipping AB

Ramlösa shipping är ett svenskt investmentbolag som investerar i internationell sjöfart genom att äga andelar i utvalda fartyg. Ramlösas organisation består av ett team med mycket lång erfarenhet av sjöfart och investeringar samt ett stort nätverk av erfarna investerare i sjöfartsmarknaden som positionerar bolaget för att hitta och förvalta framgångsrika sjöfartsinvesteringar. Ramlösa shipping är noterat på Spotlight Stock Market (ticker: RAMSH). Läs mer på www.ramlosashipping.se.