

Gulf Navigation Holding, listed on the Dubai Financial Market, announces the commencement of Final Engineering Design (FEED) work for the first specialized refinery project to produce high-quality gasoline in the Emirate of Fujairah.

Dubai, United Arab Emirates 24 – December 2025

Gulf Navigation Holding, listed on the Dubai Financial Market, announced the commencement of Front-End Engineering Design (FEED) work for the naphtha development project to produce Euro 5 compliant gasoline in the Emirate of Fujairah, through its wholly-owned subsidiary, Brooge Petroleum and Gas Investments (BPGIC).

The kick-off meeting for this phase of the design work has officially begun, and that the work teams have started implementing the FEED scope in cooperation with the Italian company PEG, and with the participation of Honeywell UOP as a provider of licensed technologies, within an integrated engineering framework that takes into account the approved technical standards and global best practices in the design of specialized refining facilities.

تعلن شركة الخليج للملاحة القابضة المدرجة في سوق دبي المالي عن بدء أعمال التصميم الهندسية النهائية (FEED) لأول مشروع مصفاة متخصصة لإنتاج البنزين عالي الجودة في إمارة الفجيرة

دبي، الإمارات العربية المتحدة – 24 ديسمبر 2025

أعلنت شركة الخليج للملاحة القابضة، المدرجة في سوق دبي المالي، عن بدء أعمال التصميم الهندسية التفصيلية (Front-End Engineering Design – FEED) لمشروع تطوير النفط لإنتاج بنزين مطابق لمعايير Euro 5 في إمارة الفجيرة، وذلك من خلال شركتها التابعة والمملوكة بالكامل بروج للاستثمارات البترولية والغاز (BPGIC).

وأوضحت الشركة أن مرحلة الانطلاق (Kick-off) لأعمال التصميم قد بدأت رسمياً، وأن فرق العمل باشرت تنفيذ نطاق التصميم FEED بالتعاون مع شركة PEG الإيطالية، وبمشاركة شركة Honeywell UOP كمزود للتقنيات المرخصة، وذلك ضمن إطار هندسي متكامل يراعي المعايير الفنية المعتمدة وأفضل الممارسات العالمية في تصميم مرافق التكرير المتخصصة.



The detailed engineering design (FEED) work is expected to take approximately nine (9) months, subject to the progress of the artwork and related engineering requirements.

The commencement of engineering design work comes as a subsequent implementation phase within the project development path, where the first phase targets an estimated design capacity of about 15,000 barrels per day, as a specialized refinery that focuses on raising the efficiency of naphtha processing and producing gasoline that conforms to Euro 5 standards, in line with the requirements of regional and international markets.

In this context, Engineer Saif Al-Hazaymeh, CEO of Gulf Navigation Holding and Brooge Petroleum and Gas Investments Company (BPGIC), said:

“The commencement of detailed engineering design work represents an important stage in the progress of the refinery project and reflects its transition to a more advanced operational level in terms of technical and engineering preparation, within the framework of a well-considered expansion of specialized refining projects based on licensed technologies and global operating standards.”

Brooge Petroleum and Gas Investments confirmed that the project is in line with the UAE’s directions aimed at developing petroleum industries and enhancing local added value, in addition to supporting the development of national competencies in the fields of refining, operation and maintenance.

ومن المتوقع أن تستغرق أعمال التصميم الهندسية التفصيلية (FEED) نحو تسعة (9) أشهر، وذلك رهناً بتقدم الأعمال الفنية والمتطلبات الهندسية ذات الصلة.

ويأتي بدء أعمال التصميم الهندسي كمرحلة تنفيذية لاحقة ضمن مسار تطوير المشروع، حيث تستهدف المرحلة الأولى طاقة تصميمية تقديرية تبلغ نحو 15 ألف برميل يومياً، كمصفاة متخصصة تركز على رفع كفاءة معالجة النفط وإنتاج بنزين مطابق لمعايير Euro 5، بما يتماشى مع متطلبات الأسواق الإقليمية والدولية.

وفي هذا السياق، قال المهندس سيف الهزايمة، الرئيس التنفيذي لشركة الخليج للملاحة القابضة وشركة بروج للاستثمارات البترولية والغاز (BPGIC):

«يمثل بدء أعمال التصميم الهندسية التفصيلية مرحلة مهمة في تقدم مشروع المصفاة، ويعكس انتقاله إلى مستوى عملي أكثر تقدماً من حيث الإعداد الفني والهندسي، ضمن إطار توسع

<p>The company also stressed that these initiatives are part of its strategy aimed at enhancing long-term shareholder value and providing energy infrastructure solutions characterized by operational efficiency and reliability.</p>	<p>مدروس في مشاريع التكرير المتخصص المعتمدة على تقنيات مرخصة ومعايير تشغيل عالمية.»</p> <p>وأكدت بروج للاستثمارات البترولية والغاز أن المشروع ينسجم مع توجهات دولة الإمارات الرامية إلى تطوير الصناعات البترولية وتعزيز القيمة المحلية المضافة، إضافة إلى دعم تطوير الكفاءات الوطنية في مجالات التكرير والتشغيل والصيانة.</p> <p>كما شددت الشركة على أن هذه المبادرات تأتي في إطار استراتيجيتها الهادفة إلى تعزيز القيمة طويلة الأجل للمساهمين، وتوفير حلول بنية تحتية للطاقة تتميز بالكفاءة التشغيلية والاعتمادية</p>
--	--