

العربية للطيران

تقرير الإفصاح المتكامل  
لمجموعة العربية للطيران ش.م.ع.  
2025

البيانات المالية الموحدة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

جدول المحتويات

الصفحة (الصفحات)

|         |                                      |
|---------|--------------------------------------|
| ١       | تقرير أعضاء مجلس الإدارة             |
| ٢ - ٧   | تقرير مدققي الحسابات المستقلين       |
| ٨       | بيان المركز المالي الموحد            |
| ٩       | بيان الأرباح أو الخسائر الموحد       |
| ١٠      | بيان الدخل الشامل الموحد             |
| ١١ - ١٢ | بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد |
| ١٣      | بيان التدفقات النقدية الموحد         |
| ١٤ - ٦٧ | إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة |

## تقرير مجلس الإدارة ٢٠٢٥

شهد العام ٢٠٢٥ أقوى أداء لمجموعة "العربية للطيران" على الإطلاق، حيث حققنا توسعاً كبيراً وتعزيزاً لحضورنا في الأسواق الرئيسية. وقد واصلنا تحقيق نمو مالي وتشغيلي ملحوظين مستندين الى نموذج الأعمال القوي الذي تتبعه الشركة، فضلاً عن تميز فريقها الإداري ومدى فعالية استراتيجية النمو المتبعة.

واصلت مجموعة "العربية للطيران" أداءها القوي في عام ٢٠٢٥، والذي انعكس في نمو قوي في الإيرادات والربحية وشبكة الوجهات وعدد المسافرين. وبلغ صافي ارباح المجموعة قبل الضرائب رقماً قياسياً قدره ١,٨٣ مليار درهم إماراتي، وتجاوزت الإيرادات ٧,٧٨ مليار درهم إماراتي لأول مرة. وأضافت المجموعة ٣٠ وجهة جديدة عبر مراكز عملياتها الست. وارتفع عدد المسافرين بنسبة ١٦%، حيث نقلت المجموعة ٢١,٨ مليون مسافر عبر مراكز عملياتها التشغيلية، بينما بلغ متوسط نسبة إشغال المقاعد خلال العام مستوى قياسياً بلغ ٨٥٪.

وجاء الأداء القوي الذي حققته الشركة بالرغم من تحديات التضخم وسلاسل التوريد الذي يواجه قطاع الطيران العالمي فضلاً عن التوترات الجيوسياسية التي شهدتها المنطقة ولا تزال تشهدها حالياً على المستوى الاقليمي. وبالرغم من هذه التحديات، لقد حافظنا على انضباطنا وتركيزنا على الكفاءة التشغيلية ومرونة الأعمال وتقديم قيمة استثنائية لعملائنا. وقد مكّنا هذا الالتزام الراسخ من توسيع قاعدة عملائنا، وتعزيز حضورنا في الأسواق الرئيسية، وتحقيق قيمة مستدامة طويلة الأجل لكم، مساهميناً الكرام.

مع ذلك، كان الربع الأخير من العام مميزاً في أداء المجموعة، حيث حققت الشركة زيادة قوية في صافي الأرباح بنسبة ١٥%، لتصل إلى ٤٠٥ مليون درهم إماراتي خلال الربع الأخير، ونقلت أكثر من ٥,٨ مليون مسافر عبر جميع مراكز عملياتها. وقد نجحنا في توسيع شبكة وجهاتنا مع الحفاظ على هوامش ربح قوية. وقد أسهم هذا النمو الاستراتيجي، إلى جانب ضبط التكاليف والكفاءة التشغيلية العالية، في تحقيق أداء متميز اختتمنا به العام.

وفي ظل استمرار التحديات العديدة التي يواجهها قطاع الطيران العالمي، بما في ذلك تصاعد التوترات الجيوسياسية، والضغط الاقتصادي الناتجة عن التضخم والاضطرابات في سلاسل التوريد، نواصل التزامنا الراسخ بالنمو والتوسع مع التركيز على تعزيز خدمات النقل الجوي وزيادة القدرة التشغيلية وتزويد عملائنا بأفضل خيارات السفر الجوي المدفوع بالقيمة المضافة. ونحن على ثقة بكفاءة نموذج أعمالنا الفريد، وتميزنا التشغيلي، ونهجنا القائم على رضى العملاء، مما يمكننا من مواصلة توسيع شبكة وجهاتنا وتقديم تجربة سفر سلسلة تلبية تطلعات قاعدة عملائنا المتنامية.

رئيس مجلس الإدارة

## تقرير مدقي الحسابات المستقلين

إلى مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع

### التقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

#### الرأي

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة لشركة العربية للطيران ش.م.ع ("الشركة") وشركاتها التابعة ("المجموعة")، التي تتألف من بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، والبيانات الموحدة للأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى إيضاحات تتضمن السياسات المحاسبية المادية ومعلومات إيضاحية أخرى.

في رأينا، إن البيانات المالية الموحدة المرفقة تُعبر بصورة عادلة، من كافة النواحي المادية، عن المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، وعن أدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير المحاسبية الدولية لإعداد التقارير المالية الصادرة عن مجلس المعايير المحاسبية الدولية (المعايير المحاسبية الدولية لإعداد التقارير المالية).

#### أساس إبداء الرأي

لقد قمنا بتنفيذ تدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق. قمنا بتوضيح مسؤولياتنا بموجب هذه المعايير في فترة مسؤولية مدقي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة من هذا التقرير. إننا نتمتع باستقلالية عن المجموعة وفقاً للقواعد الدولية للسلوك المهني للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين (بما في ذلك معايير الاستقلالية الدولية) وذلك بالقدر المنطبق على عمليات تدقيق البيانات المالية الموحدة للمنشآت ذات المصلحة العامة، بالإضافة إلى متطلبات أخلاقيات المهنة المتعلقة بتدقيقنا للبيانات المالية للمنشآت ذات المصلحة العامة في دولة الإمارات العربية المتحدة، وقد استوفينا مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذه المتطلبات وللقواعد الدولية للسلوك المهني للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين. هذا ونعتقد أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا.

#### أمر آخر

تم تدقيق البيانات المالية الموحدة للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ وللسنة المنتهية في ذلك التاريخ من قبل مدقق حسابات آخر والذي أبدى رأياً غير معدل حول تلك البيانات المالية الموحدة بتاريخ ١٣ فبراير ٢٠٢٥.

#### أمر التدقيق الرئيسية

تتمثل أمور التدقيق الرئيسية في تلك الأمور التي نراها، وفقاً لأحكامنا المهنية، أكثر الأمور أهمية في تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة للفترة الحالية. تم تناول هذه الأمور في سياق تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة بشكل مجمل، وأثناء تكون رأينا حولها، ولا نبدي رأياً منفصلاً حول هذه الأمور.

## أمور التدقيق الرئيسية (تابع)

| الاعتراف بالإيرادات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| راجع الإيضاح رقم ٢٨ حول البيانات المالية الموحدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| أمر التدقيق الرئيسي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | كيف تناول تدقيقنا أمر التدقيق الرئيسي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| تحقق المجموعة إيرادات من مجموعة متنوعة من الأنشطة، بما في ذلك بيع مقاعد الطيران للركاب، وخدمات الشحن ورسوم الوزن الزائد للامتعة، بالإضافة إلى مختلف الخدمات الإضافية.                                                                                                                                                                                            | قمنا بتنفيذ الإجراءات التالية، من بين أمور أخرى:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| تُصدر تذاكر الركاب وفق هياكل تسعير مختلفة، ويخضع كل منها لشروط بيع محددة.                                                                                                                                                                                                                                                                                        | قمنا بتقييم البيئة الرقابية لدى المجموعة بشكل عام والضوابط الرقابية المتعلقة بالأنظمة المرتبطة بتدفق الإيرادات وذلك بمشاركة مختصّي تقنية المعلومات لدينا. تضمنت الإجراءات التي قمنا بها التحقق مما إذا كانت الضوابط الرقابية الموضوعة من قبل المجموعة فيما يتعلق بالإيرادات قد تم تصميمها وتطبيقها بشكل مناسب على نحو يضمن متابعة هذه الأنظمة للبيانات ذات الصلة مثل تاريخ البيع وتاريخ تقديم الخدمة للعملاء والمبالغ ذات الصلة. |
| يتطلب تحديد الإيرادات الواجب الاعتراف بها لكل رحلة أنظمة تقنية معلومات معقدة، ويتضمن تبادل المعلومات مع أنظمة قطاع العمل وشركات طيران أخرى لعدد كبير من المعاملات.                                                                                                                                                                                               | قمنا بفحص مدى ملاءمة السياسة المحاسبية لدى المجموعة فيما يتعلق بالاعتراف بالإيرادات وقمنا بإجراءات تدقيق لاختبار ما إذا كان قد تم تطبيق هذه السياسات بشكل مناسب على خدمات نقل الركاب والشحن، وأن الاعتراف بالإيرادات يعكس توقيت تقديم هذه الخدمات للعملاء؛                                                                                                                                                                       |
| يتم بصورة مبدئية تأجيل الإيرادات الناتجة عن خدمات نقل الركاب والشحن والاعتراف بها كالتزام ضمن بيان المركز المالي الموحدة. ويتم الاعتراف بها لاحقاً ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عند تقديم الخدمة ذات الصلة، وذلك في الوقت الذي يتم فيه سفر الراكب أو نقل الشحنة بشكل فعلي.                                                                                 | قمنا بفحص مدى ملاءمة السياسة المحاسبية لدى المجموعة فيما يتعلق بالاعتراف بالإيرادات من تذاكر السفر منتهية الصلاحية وغير المستخدمة؛                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| تتطلب منهجية الاعتراف بالإيرادات هذه من المجموعة وضع أحكام جوهرية لتحديد التوقيت المناسب للاعتراف بالإيرادات المرتبطة بالخدمات التي لم يتم الاستفادة منها بعد، لا سيما في الحالات التي لا تُستخدم فيها التذاكر في تاريخ السفر المتوقع. ويتطلب تقدير هذه المبالغ استخدام افتراضات تستند إلى الاتجاهات السابقة، وسلوك العملاء القابل للملاحظة، والأحكام التعاقدية. | فيما يتعلق بالإيرادات من المسافرين، قمنا بإجراء مراجعات تحليلية من خلال مقارنة الإيرادات من المسافرين المعترف بها لسنة ٢٠٢٥ مع الإيرادات من المسافرين المعترف بها لسنة ٢٠٢٤، وفهم أسباب الفرق مع مراعاة مؤشرات الأداء الرئيسية للسنوات ٢٠٢٥ و٢٠٢٤؛                                                                                                                                                                               |
| كما أن المعالجة المحاسبية للإيرادات تكون معرضة لمخاطر تجاوز الإدارة للضوابط الداخلية. قد ينشأ هذا الخطر من خلال استخدام قيود يومية يدوية، أو التلاعب المتعمد بالمخلات ضمن أنظمة الإيرادات، أو تجاوز ضوابط تقنية المعلومات.                                                                                                                                       | قمنا بتنفيذ إجراءات تدقيق جوهرية، بما في ذلك اختبار تفصيلي على عينة من إيرادات الركاب والشحن المسجلة خلال السنة من قبل مختلف الوكلاء والمعترف بها من قبل المجموعة، وذلك للحصول على أدلة تدقيق إضافية وتعزيز الاستنتاجات التي تم التوصل إليها من الإجراءات الموضحة أعلاه.                                                                                                                                                         |
| وفي ضوء هذه الاعتبارات، إلى جانب ارتفاع مستوى المخاطر المرتبط بتدقيق إيرادات المجموعة، تم تحديد الاعتراف بالإيرادات على أنها أمر تدقيق رئيسي.                                                                                                                                                                                                                    | قمنا باختبار القيود اليومية اليومية المُرخّلة إلى حسابات الإيرادات ذات الصلة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | قمنا بتقييم مدى كفاية وملاءمة إفصاحات المجموعة المتعلقة بالاعتراف بالإيرادات والواردة في البيانات المالية الموحدة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

أمر التدقيق الرئيسية (تابع)

| مخصص الصيانة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| راجع الإيضاح رقم ٢٢ حول البيانات المالية الموحدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| أمر التدقيق الرئيسي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | كيف تناول تدقيقنا أمر التدقيق الرئيسي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| تتضمن البيانات المالية الموحدة التزامات تتعلق بصيانة الطائرات بمبلغ قدره ١,٨٧٦ مليون درهم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ وذلك كما هو مفصّل عنه في الإيضاح رقم ٢٢ من البيانات المالية الموحدة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | قمنا بتنفيذ الإجراءات التالية، من بين أمور أخرى:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| عند قياس هذه الالتزامات، نقوم المجموعة بتقييم التوقيت المتوقع وتكلفة أعمال فحوصات المحركات الدورية، وفحوصات هيكل الطائرة، وعمليات تجديد المكونات، مع الأخذ في الاعتبار معدل استخدام الطائرات حتى تاريخه والمعدل المتوقع مستقبلاً من حيث ساعات الطيران وعدد الدورات، بالإضافة إلى العمر المتبقي للمكونات الرئيسية مثل معدات الهبوط والأجزاء ذات الأعمار المحددة، ووحدات الطاقة المساعدة. كما تتطلب هذه التقديرات من المجموعة مراعاة تكلفة الوفاء بشروط الصيانة التعاقدية في التواريخ المتوقعة لإعادة الطائرات المستأجرة. | <ul style="list-style-type: none"> <li>قمنا بتقييم تصميم وتنفيذ النظم الرقابية ذات الصلة لدى المجموعة المتعلقة بعملية رصد مخصصات الصيانة، وذلك لتقييم ما إذا كانت هذه النظم تعمل بفعالية؛</li> <li>أجرينا استفسارات مع الإدارة لتحديد ما إذا تم إبرام أي عقود إيجار جديدة أو عقود صيانة خلال السنة، وقمنا بتقييم ما إذا كانت هذه الترتيبات قد تم عكسها بشكل مناسب في الاعتراف بالالتزامات الصيانة وقياسها على أساس كل عينة على حدة؛</li> <li>قمنا باختبار اكتمال مخصص الصيانة من خلال التأكد من إدراج جميع التزامات الصيانة الجوهرية الواردة في عقود إيجار الطائرات والمحركات ضمن النموذج.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| تتطلب هذه التقييمات مدخلات فنية متخصصة وتنطوي على افتراضات مستقبلية. ونظرًا لتعقيد التقديرات الأساسية، والاعتماد على البيانات الفنية والتشغيلية، وضخامة الالتزامات المرتبطة بها، فإن هذا المجال ينطوي على درجة عالية من التقدير والحكم المهني. وبناءً عليه، اعتبرنا أن المعالجة المحاسبية لتكاليف الصيانة تمثل أمر تدقيق رئيسي.                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>فيما يتعلق بتكاليف الصيانة المتكبدة بموجب اتفاقيات ساعات الطيران، قمنا بتقييم ما إذا كانت المصروفات قد تم الاعتراف بها وفقاً للمعدلات التعاقدية، وتم فحص عينة من ساعات الطيران من خلال مطابقة البيانات مع الأنظمة التشغيلية للمجموعة، وذلك لتقييم اكتمال ودقة المبالغ المعترف بها؛</li> <li>قمنا بتقييم مدى ملاءمة ومعقولية محددات التكلفة والافتراضات الأساسية المستخدمة من قبل الإدارة في تقدير الفئات الرئيسية لمستحقات الصيانة، وذلك بالرجوع إلى الاتجاهات السابقة والمتطلبات الفنية والشروط التعاقدية؛</li> <li>قمنا بفحص استخدام مستحقات الصيانة خلال السنة من خلال الاطلاع على المستندات الداعمة لأنشطة الصيانة، وذلك لتقييم مدى ملاءمة التعديلات التي أُجريت على المستحقات ودقة عملية رصد المخصصات لدى المجموعة؛</li> <li>قمنا بتحليل المحركات الرئيسية للتغيرات في رصيد مستحقات الصيانة في نهاية السنة، وتقييم ما إذا كانت هذه التغيرات مدعومة ببيانات تشغيلية أساسية، أو بأعمال صيانة مكتملة، أو بتحديثات على تقديرات الإدارة؛ و</li> <li>قمنا بتنفيذ إجراءات تدقيق جوهرية، بما في ذلك تقييم تكاليف الصيانة المستقبلية المقترنة مقارنةً بالتكاليف الفعلية السابقة المتكبدة واتفاقيات الصيانة طويلة الأجل القائمة.</li> </ul> |

## المعلومات الأخرى

تكون الإدارة مسؤولة عن المعلومات الأخرى. تتألف المعلومات الأخرى من تقرير أعضاء مجلس الإدارة ولكنها لا تشمل البيانات المالية الموحدة وتقريرنا كمدققي حسابات حولها. لقد حصلنا على تقرير أعضاء مجلس الإدارة قبل تاريخ تقرير مدققي الحسابات هذا، ونتوقع الحصول على باقي أجزاء التقرير السنوي عقب ذلك التاريخ.

لا يشمل رأينا حول البيانات المالية الموحدة المعلومات الأخرى، كما أننا لا ولن نُعبر عن أي استنتاج تأكيد بشأن هذه المعلومات كجزء من ارتباط تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة.

فيما يتعلق بتدقيقنا للبيانات المالية، نتحصر مسؤوليتنا في قراءة المعلومات الأخرى، وعند القيام بذلك نضع في الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى الواردة أعلاه غير متسقة بصورة مادية مع البيانات المالية الموحدة أو مع المعلومات التي تم الحصول عليها أثناء عملية التدقيق، أو ما إذا كانت تشوبها أخطاء مادية.

في حال توصلنا إلى وجود خطأ مادي في هذه المعلومات الأخرى التي حصلنا عليها قبل تاريخ مدققي الحسابات هذا، بناءً على الأعمال التي قمنا بها، فإننا ملزمون بالإبلاغ عن هذا الأمر. لم يسترعب انتباهنا أي أمر يستدعي الإبلاغ عنه في هذا الشأن.

في حال توصلنا إلى وجود خطأ مادي أثناء قراءة التقرير السنوي، فإننا ملزمون بإبلاغ مسؤولي الحوكمة عن هذا الأمر.

## مسؤولية الإدارة ومسؤولي الحوكمة عن البيانات المالية الموحدة

تكون الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة وفقاً للمعايير المحاسبية الدولية لإعداد التقارير المالية، وإعدادها بما يتوافق مع الأحكام ذات الصلة من المرسوم بقانون اتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ وتعديلاته، وعن الرقابة الداخلية التي ترى الإدارة أنها ضرورية لإعداد البيانات المالية الموحدة بحيث تكون خالية من الأخطاء المادية، الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة، تكون الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية، والإفصاح، حيثما يكون مناسباً، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس للمحاسبة، إلا إذا كانت الإدارة تعتزم تصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها أو لم يكن لديها بديل فعلي غير ذلك.

يتحمل مسؤولو الحوكمة مسؤولية الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للمجموعة.

## مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيدات معقولة حول ما إذا كانت البيانات المالية الموحدة، بشكل مجمل، خالية من الأخطاء المادية، التي تنتج عن الاحتيال أو الخطأ، وإصدار تقرير مدققي الحسابات الذي يتضمن رأيًا. إن التأكيد المعقول هو عبارة عن درجة عالية من التأكيد، لكنه ليس ضماناً بأن أعمال التدقيق التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق سوف تكتشف دائماً أي خطأ مادي عند وجوده. قد تنشأ الأخطاء نتيجة الاحتيال أو الخطأ وتعتبر هذه الأخطاء مادية إذا كان من المتوقع بصورة معقولة أن تؤثر بصورة فردية أو جماعية على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه البيانات المالية الموحدة.

كجزء من أعمال التدقيق التي يتم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، نقوم بوضع أحكام مهنية مع اتباع مبدأ الشك المهني خلال عملية التدقيق. قمنا أيضاً بما يلي:

— تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية الموحدة، سواء كانت نتيجة الاحتيال أو الخطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات التدقيق المناسبة لتلك المخاطر والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة لتزويدنا بأساس لإبداء رأيًا. إن مخاطر عدم اكتشاف الأخطاء المادية الناتجة عن الاحتيال تكون أعلى مقارنةً بالأخطاء المادية الناتجة عن الخطأ نظراً لأن الاحتيال قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو تحريف أو تجاوز الرقابة الداخلية.

## مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

- فهم نظام الرقابة الداخلية المتعلق بأعمال التدقيق وذلك بغرض تصميم إجراءات تدقيق مناسبة للظروف الراهنة، وليس بغرض إبداء الرأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمجموعة.
- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات الصلة الموضوعة من قبل الإدارة.
- التحقق من مدى ملاءمة استخدام الإدارة للأسس المحاسبية المتعلقة بمبدأ الاستمرارية وتحديد ما إذا كان هناك عدم يقين مادي، بناءً على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، فيما يتعلق بالأحداث أو الظروف التي قد تثير شكوك جوهرية حول قدرة المجموعة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية. في حال خالصنا إلى وجود عدم يقين مادي، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقرير مدققي الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية الموحدة، أو نقوم بتعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. تعتمد استنتاجاتنا على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ إصدار تقرير مدققي الحسابات. إلا أن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تتسبب في توقف المجموعة عن مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تقييم عرض البيانات المالية الموحدة وهيكلها ومحتواها بشكل عام، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تمثل المعاملات والأحداث ذات الصلة بطريقة تضمن عرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة.
- تخطيط وتنفيذ عملية التدقيق للمجموعة للحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية للمنشآت أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة كأساس لإبداء رأي حول البيانات المالية الموحدة للمجموعة. نحن نتحمل مسؤولية توجيه وتنفيذ أعمال التدقيق للمجموعة والإشراف عليها. نحن وحدنا مسؤولون عن رأينا فيما يخص أعمال التدقيق.
- نتواصل مع مسؤولي الحوكمة بخصوص عدة أمور من ضمنها نطاق أعمال التدقيق والإطار الزمني المحدد لها والنتائج الجوهرية لأعمال التدقيق بما في ذلك أي قصور جوهري يتم اكتشافه في نظام الرقابة الداخلية خلال تدقيقنا.
- نُقدم أيضاً إقراراً لمسؤولي الحوكمة نؤكد بموجبه التزامنا بالمتطلبات الأخلاقية فيما يتعلق بالاستقلالية، ونطلعهم على كافة العلاقات والأمور الأخرى التي قد يُعتقد بصورة معقولة أنها تؤثر على استقلاليتنا، وحيثما كان مناسباً، الإجراءات التي تم اتخاذها للقضاء على هذه المخاطر أو الإجراءات الوقائية المطبقة.
- في ضوء الأمور التي يتم التواصل بشأنها مع مسؤولي الحوكمة، نحدد الأمور الأكثر أهمية أثناء تدقيق البيانات المالية الموحدة للفترة الحالية، وبذلك نُعتبر هذه الأمور هي أمور التدقيق الرئيسية. نقوم باستعراض هذه الأمور في تقرير مدققي الحسابات ما لم يكن الإفصاح عن تلك الأمور للعامة محظوراً بموجب القوانين أو التشريعات أو عندما نرى في حالات نادرة للغاية أنه يجب عدم الإفصاح عن أمر ما في تقريرنا إذا كان من المتوقع أن تكون التداعيات السلبية للقيام بذلك أكثر من المنافع التي تعود على المصلحة العامة نتيجة هذا الإفصاح.

## التقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

كما يقتضي المرسوم بقانون اتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ وتعديلاته، فإننا ننوه إلى ما يلي للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥:

- (١) لقد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي نعتبرها ضرورية لأغراض تدقيقنا؛
- (٢) تم إعداد البيانات المالية الموحدة، من كافة النواحي المادية، بما يتوافق مع الأحكام ذات الصلة من المرسوم بقانون اتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ وتعديلاته؛
- (٣) قامت المجموعة بالاحتفاظ بسجلات محاسبية منتظمة؛
- (٤) تتفق المعلومات المالية الواردة في تقرير أعضاء مجلس الإدارة مع ما جاء في السجلات المحاسبية للمجموعة؛
- (٥) كما هو مبين في الإيضاح ١ حول البيانات المالية الموحدة، لم تقم المجموعة بشراء أسهم خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥؛
- (٦) يبين الإيضاح رقم ١٥ حول البيانات المالية الموحدة المعاملات المادية مع الأطراف ذات العلاقة والشروط التي تم بموجبها تنفيذ هذه المعاملات؛
- (٧) وبناءً على المعلومات التي أُتيحت لنا، لم يسترِع انتباهنا ما يجعلنا نعتقد أن المجموعة قد خالفت، خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، أي من الأحكام ذات الصلة من المرسوم بقانون اتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ وتعديلاته، أو فيما يتعلق بالشركة، نظامها الأساسي، على وجهه قد يكون له تأثير مادي على أنشطتها أو مركزها المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

كى بي إم جى لوار جلف ليمتد – فرع الشارقة

افتار جاليف

رقم التسجيل: ٥٤١٣

الشارقة، الإمارات العربية المتحدة

التاريخ: ١٣ فبراير ٢٠٢٦

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

### بيان المركز المالي الموحد

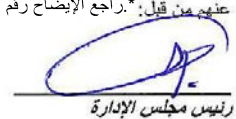
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

| ٢٠٢٤         | ٢٠٢٥       | إيضاح | الموجودات                                                  |
|--------------|------------|-------|------------------------------------------------------------|
| ألف درهم     | ألف درهم   |       |                                                            |
| معاد عرضها * |            |       |                                                            |
| ٤,٦٦١,٦٦٤    | ٥,٧٩٠,٠٢٢  | ٥     | الموجودات غير المتداولة                                    |
| ٧٨٤,٧٠٦      | ٨٥٢,٥٧٧    | ٦     | المتكاملات والمعدات                                        |
| ١,٢٦٢,٦٠٥    | ٢,٠٢٨,٢٦٥  | ٧     | موجودات حق الاستخدام                                       |
| ٢٤٤,٧٣٤      | ٢٧٧,٠٩٠    | ٨     | دفعات مقدمة لشراء طائرات جديدة                             |
| ١٧٢,٠٧٨      | ٣٣٤,٦٦٦    | ٩     | المعارف الاستثمارية                                        |
| ١,٣٥٠,٢٧٠    | ١,٣٦٢,٤٩٧  | ١٠    | صافي الاستثمار في عقود الإيجار                             |
| ١٤,٢٣٠       | ٩,٢٥٣      | ١١    | الموجودات غير الملموسة                                     |
| ٤٢٠,٣٦٦      | ٤٥٧,٥٢٨    | ١٢    | المصروفات المؤجلة                                          |
| ٢٢٦,٤٠٤      | ٣٦٣,٣٨٦    | ١٣    | استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى |
| ٢٧,١١٨       | ٣١,٣٤٩     | ١٤    | استثمارات في شركات زميلة وائتلافات مشتركة                  |
|              |            |       | الذمم المدينة التجارية والأخرى                             |
| ٩,١٦٤,١٧٥    | ١١,٥٠٦,٦٣٣ |       |                                                            |
| =====        | =====      |       |                                                            |
| ٥٣,٤٥٦       | ٩٧,٠٤٢     |       | الموجودات المتداولة                                        |
| ٨٢٤,٢٩٦      | ٨٩٦,٣٨٨    | ١٤    | المخزون                                                    |
| ٤,٦١٩,٢٨٨    | ٤,١٢٦,٠٤٠  | ١٥    | الذمم المدينة التجارية والأخرى                             |
| ٧٠٠,٢٢٩      | ١,٠٧٢,٦٩٢  | ١٦    | الودائع الثابتة                                            |
|              |            |       | الذمم وما يعادله                                           |
| ٦,١٩٧,٦٦٩    | ٦,١٩٢,١٦٢  |       |                                                            |
| ١٥,٣٦١,٤٤٤   | ١٧,٦٩٨,٧٩٥ |       |                                                            |
| =====        | =====      |       |                                                            |
| ٤,٦٦٦,٧٠٠    | ٤,٦٦٦,٧٠٠  | ١٨    | إجمالي الموجودات                                           |
| ١,٠٥٠,٣٠٦    | ١,٠٢٢,٢٢٥  | ١٩    | حقوق الملكية والمطلوبات                                    |
| ٤٨٩,٣٠٤      | ٦٤١,٢٢٣    | ٢٠    | رأس المال                                                  |
| (٤٥,٧٨٥)     | (٤٩,٠١١)   |       | الاحتياطي القانوني                                         |
| ١,٧٨٩,٨٠٥    | ١,٩٤٧,٧٦٧  |       | الاحتياطي العام                                            |
|              |            |       | احتياطيات أخرى                                             |
| ٧,٩٥٠,٣٣٠    | ٨,٤٠٨,٩٠٤  |       | الأرباح المحتجزة                                           |
| ١,٧٢٨        | ١,٢٨٧      |       | إجمالي حقوق الملكية المنسوبة لمالك الشركة                  |
| ٧,٩٥٢,٠٥٨    | ٨,٤١٠,١٩١  |       | الحصص غير المسيطرة                                         |
| =====        | =====      |       |                                                            |
| ٢٣٩,٧٢١      | ٢٧١,٢٠٢    | ٢١    | إجمالي حقوق الملكية                                        |
| ١,٣٦٧,٨٨٥    | ١,٠٥٨,٩٠٦  | ٢٢    | المطلوبات غير المتداولة                                    |
| ٨١,١٤٥       | ١١٤,٤٦١    | ٢٣    | مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين                         |
| ٦٨٣,١٦٨      | ١,١٢١,٣٤١  | ٢٤    | مخصصات الضمان                                              |
| ٧٩٣,٠٥٠      | ١,٠٠٣,٧٠٠  | ٢٥    | الذمم الدائنة التجارية والأخرى                             |
| -            | ٦٢,٣٥٨     | ٢٦    | قروض مصرفية                                                |
|              |            | ٢٧    | التزامات الإيجار                                           |
| ٣,١٦٤,٦٦٩    | ٣,٦٣١,٩٦٨  |       | التزامات ضريبة الدخل                                       |
| =====        | =====      |       |                                                            |
| ٨٣٥,٣٥٠      | ١,١٠٠,٠٣٠  | ٢٨    | المطلوبات المتداولة                                        |
| ٣٤٦,٤٥٠      | ٨١٧,٤١٨    | ٢٩    | إيرادات مؤجلة                                              |
| ٢,٢٩٥,٨٨٦    | ٢,٩٣٢,٧٠٨  | ٣٠    | مخصصات الضمان                                              |
| ٣٧٥,٩٩٧      | ٣٩٣,٧٢٧    | ٣١    | الذمم الدائنة التجارية والأخرى                             |
| ٢٤٩,٢٢٦      | ٢٦٢,٦٦٧    | ٣٢    | قروض مصرفية                                                |
| ١٤١,٥٠٨      | ١٥٠,٠٨٦    | ٣٣    | التزامات الإيجار                                           |
|              |            | ٣٤    | التزامات ضريبة الدخل الحالية                               |
| ٤,٢٤٤,٤١٧    | ٥,٦٥٦,٦٣٦  |       |                                                            |
| =====        | =====      |       |                                                            |
| ٧,٤٠٩,٣٨٦    | ٩,٢٨٨,٦٠٤  |       | إجمالي المطلوبات                                           |
| ١٥,٣٦١,٤٤٤   | ١٧,٦٩٨,٧٩٥ |       | إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات                             |
| =====        | =====      |       |                                                            |

تم اعتماد هذه البيانات المالية الموحدة والتصريح بإصدارها من قبل أعضاء مجلس الإدارة بتاريخ ١٢ فبراير ٢٠٢٦ وتم التوقيع عليها بالإثباتية عنهم من قبل: \* راجع الإيضاح رقم (43) الذي يتضمن بيان المركز المالي الموحد كما في 1 يناير 2024

  
المدير المالي

  
الرئيس التنفيذي

  
رئيس مجلس الإدارة

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤٣ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان الأرباح أو الخسائر الموحد  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

| ٢٠٢٤         | ٢٠٢٥        | إيضاح |                                                                       |
|--------------|-------------|-------|-----------------------------------------------------------------------|
| مُعاد بيانها | ألف درهم    |       |                                                                       |
| ٦,٧٦٥,٨٥٢    | ٧,٧٨٧,٥٨١   | ٢٨    | الإيرادات                                                             |
| (٥,٢٠٢,٩٤٤)  | (٦,٠٨٨,١٣٢) | ٢٩    | تكاليف التشغيل المباشرة                                               |
| ١,٥٦٢,٩٠٨    | ١,٦٩٩,٤٤٩   |       | إجمالي الأرباح                                                        |
| (٢٧٤,٩٦٥)    | (٣١٦,٢٦٤)   | ٣٠    | مصرفات عمومية وإدارية                                                 |
| (١٠٣,٨٤٣)    | (١١٣,٦٠٥)   | ٣١    | مصرفات البيع والتسويق                                                 |
| ٢٥٠,٦٩٨      | ٢٤٠,٧٧٤     |       | إيرادات التمويل                                                       |
| (٨٢,٠٩٢)     | (٦٦,٦٧٢)    |       | تكاليف التمويل                                                        |
| ١٢٤,٧٥٢      | ١٨٩,٩٧٥     | ١٢    | الحصة من أرباح / (خسائر) استثمارات في شركات زميلة<br>وانتلافات مشتركة |
| ١٣١,٦٨٠      | ١٩٧,١٣٢     | ٣٢    | إيرادات أخرى                                                          |
| ١,٦٠٩,١٣٨    | ١,٨٣٠,٧٨٩   |       | أرباح قبل الضريبة                                                     |
| (١٤١,٥٠٨)    | (٢٠٢,٠٥٤)   | ٢٧    | مصرفات ضريبة الدخل                                                    |
| ١,٤٦٧,٦٣٠    | ١,٦٢٨,٧٣٥   |       | أرباح السنة                                                           |
| ٢٠٢٤         | ٢٠٢٥        |       |                                                                       |
| ألف درهم     | ألف درهم    |       |                                                                       |
| ١,٤٦٦,٩٨٦    | ١,٦٢٨,٤٧٥   |       | أرباح السنة المنسوبة إلى:                                             |
| ٦٤٤          | ٢٦٠         |       | مالكي الشركة                                                          |
| ١,٤٦٧,٦٣٠    | ١,٦٢٨,٧٣٥   |       | الحصص غير المسيطرة                                                    |
| ٠,٣١         | ٠,٣٥        | ٣٣    | ربحية السهم الأساسية والمخفضة (درهم)                                  |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤٣ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة .

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان الدخل الشامل الموحد  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

| ٢٠٢٤         | ٢٠٢٥      |                                                                        |
|--------------|-----------|------------------------------------------------------------------------|
| مُعاد بيانها | ألف درهم  | إيضاح                                                                  |
| ألف درهم     |           |                                                                        |
| ١,٤٦٧,٦٣٠    | ١,٦٢٨,٧٣٥ | أرباح السنة                                                            |
|              |           | الإيرادات الشاملة الأخرى:                                              |
|              |           | البنود التي لن تتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الأرباح أو الخسائر:        |
|              |           | التغير في القيمة العادلة لاستثمارات مُقاسة بالقيمة العادلة من خلال     |
|              |           | الإيرادات الشاملة الأخرى                                               |
| (٥,٣٢٦)      | ١٤,٢٨٦    | ١١                                                                     |
|              |           | البنود التي تتم أو قد تتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الأرباح أو الخسائر: |
|              |           | تحوط التدفق النقدي                                                     |
| (١١١,٩٩٦)    | (٨٩,٩٢٥)  | الجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة                             |
| -----        | -----     |                                                                        |
| (١١٧,٣٢٢)    | (٧٥,٦٣٩)  | إجمالي الخسائر الشاملة الأخرى للسنة                                    |
| -----        | -----     |                                                                        |
| ١,٣٥٠,٣٠٨    | ١,٥٥٣,٠٩٦ | إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة                                         |
| =====        | =====     |                                                                        |
| ٢٠٢٤         | ٢٠٢٥      |                                                                        |
| ألف درهم     | ألف درهم  |                                                                        |
|              |           | إجمالي الإيرادات الشاملة المنسوبة إلى:                                 |
|              |           | مالكي الشركة                                                           |
|              |           | الحصص غير المسيطرة                                                     |
| ١,٣٤٩,٦٦٤    | ١,٥٥٢,٨٣٦ |                                                                        |
| ٦٤٤          | ٢٦٠       |                                                                        |
| -----        | -----     |                                                                        |
| ١,٣٥٠,٣٠٨    | ١,٥٥٣,٠٩٦ |                                                                        |
| =====        | =====     |                                                                        |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤٣ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة .

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

| المنسوبة لمالكي الشركة                  |                       |                                   |                                |                                                                                         |                                           |                                 |                                    |                                      |
|-----------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| احتياطيات أخرى                          |                       |                                   |                                |                                                                                         |                                           |                                 |                                    |                                      |
| ٢٠٢٥                                    | رأس المال<br>ألف درهم | الاحتياطي<br>القانوني<br>ألف درهم | الاحتياطي<br>العام<br>ألف درهم | التغير المتراكم في<br>القيمة العادلة من<br>خلال الإيرادات<br>الشاملة الأخرى<br>ألف درهم | احتياطي تحوط<br>التدفق النقدي<br>ألف درهم | الأرباح<br>المحتجزة<br>ألف درهم | إجمالي حقوق<br>الملكية<br>ألف درهم | الحصص<br>غير<br>المسيطرة<br>ألف درهم |
| في ١ يناير ٢٠٢٥                         | ٤,٦٦٦,٧٠٠             | ١,٠٥٠,٣٠٦                         | ٤٨٩,٣٠٤                        | ٦,٥٣٨                                                                                   | (٥٢,٣٢٣)                                  | ١,٧٨٩,٨٠٥                       | ٧,٩٥٠,٣٣٠                          | ١,٧٢٨                                |
| أرباح السنة                             | -                     | -                                 | -                              | -                                                                                       | -                                         | ١,٦٢٨,٤٧٥                       | ١,٦٢٨,٤٧٥                          | ٢٦٠                                  |
| الخسائر الشاملة الأخرى للسنة            | -                     | -                                 | -                              | ١٤,٢٨٦                                                                                  | (١٧,٥١٢)                                  | -                               | (٣,٢٢٦)                            | -                                    |
| إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة          | -                     | -                                 | -                              | ١٤,٢٨٦                                                                                  | (١٧,٥١٢)                                  | ١,٦٢٨,٤٧٥                       | ١,٦٢٥,٥٠٩                          | ٢٦٠                                  |
| المحول إلى الاحتياطيات                  | -                     | ١٥١,٩١٩                           | ١٥١,٩١٩                        | -                                                                                       | -                                         | (٣٠٣,٨٣٨)                       | -                                  | -                                    |
| المعاملات مع المالكين:                  | -                     | -                                 | -                              | -                                                                                       | -                                         | -                               | -                                  | -                                    |
| توزيعات الأرباح المعلنة (راجع إيضاح ١٧) | -                     | -                                 | -                              | -                                                                                       | -                                         | (١,١٦٦,٦٧٥)                     | (١,١٦٦,٦٧٥)                        | (٧٠١)                                |
| كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥                   | ٤,٦٦٦,٧٠٠             | ١,٢٠٢,٢٢٥                         | ٦٤١,٢٢٣                        | ٢٠,٨٢٤                                                                                  | (٦٩,٨٣٥)                                  | ١,٩٤٧,٧٦٧                       | ٨,٤٠٨,٩٠٤                          | ١,٢٨٧                                |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤٣ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة .

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

| المنسوبة لملكي الشركة |                     | احتياطيات أخرى             |                  | التغير المتراكم في القيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى |                                                 | الاحتياطي العام | الاحتياطي القانوني | رأس المال                               |
|-----------------------|---------------------|----------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------------------|
| الحصص غير المسيطرة    | إجمالي حقوق الملكية | احتياطي تحوط التدفق النقدي | الأرباح المحتجزة | احتياطي تحوط التدفق النقدي                                         | القيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى | ألف درهم        | ألف درهم           | ألف درهم                                |
| ١,٠٨٤                 | ٧,٥٣٤,٠٠٦           | ١,٥٣٢,٤٦٧                  | ٥٩,٦٧٣           | ١١,٨٦٤                                                             | ٣٥١,١٥٠                                         | ٩١٢,١٥٢         | ٤,٦٦٦,٧٠٠          | ٢٠٢٤                                    |
| ٦٤٤                   | ١,٤٦٦,٩٨٦           | ١,٤٦٦,٩٨٦                  | -                | -                                                                  | -                                               | -               | -                  | في ١ يناير ٢٠٢٤                         |
| -                     | (١١٧,٣٢٢)           | -                          | (١١١,٩٩٦)        | (٥,٣٧٦)                                                            | -                                               | -               | -                  | أرباح السنة                             |
| ٦٤٤                   | ١,٣٤٩,٦٦٤           | (١١١,٩٩٦)                  | (١١١,٩٩٦)        | (٥,٣٧٦)                                                            | -                                               | -               | -                  | الخسائر الشاملة الأخرى للسنة            |
| -                     | -                   | -                          | -                | -                                                                  | -                                               | -               | -                  | إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة          |
| -                     | -                   | -                          | -                | -                                                                  | -                                               | -               | -                  | المحول إلى الاحتياطيات                  |
| -                     | -                   | -                          | -                | -                                                                  | -                                               | -               | -                  | المعاملات مع المالكين:                  |
| (٩٣٣,٣٤٠)             | (٩٣٣,٣٤٠)           | (٩٣٣,٣٤٠)                  | (٩٣٣,٣٤٠)        | -                                                                  | -                                               | -               | -                  | توزيعات الأرباح المعلنة (راجع إيضاح ١٧) |
| ٧,٩٥٢,٠٥٨             | ٧,٩٥٠,٣٣٠           | ١,٧٨٩,٨٠٥                  | (٥٢,٣٢٣)         | ٦,٥٣٨                                                              | ٤٨٩,٣٠٤                                         | ١,٠٥٠,٣٠٦       | ٤,٦٦٦,٧٠٠          | كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤                   |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤٣ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة .

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## بيان التدفقات النقدية الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

| ٢٠٢٤                     | ٢٠٢٥        | إيضاح      |                                                                                           |
|--------------------------|-------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| مُعاد بيانها<br>ألف درهم | ألف درهم    |            |                                                                                           |
| ١,٦٠٩,١٣٨                | ١,٨٣٠,٧٨٩   |            | <b>الأنشطة التشغيلية</b>                                                                  |
|                          |             |            | صافي الأرباح للسنة قبل الضريبة                                                            |
|                          |             |            | تسويات لمطابقة الأرباح مع صافي التدفقات النقدية:                                          |
| ٦٤٨,٥٨٨                  | ٦٢١,٧٩٨     | ١٠ و ٩ و ٥ | الاستهلاك والإطفاء                                                                        |
| (٣,٩٠١)                  | (٣٠,٧٩٥)    |            | أرباح صرف العملات الأجنبية                                                                |
| (١٢٤,٧٥٢)                | (١٨٩,٩٧٥)   | ١٢         | الحصة من أرباح استثمارات في شركات زميلة وانتلافات مشتركة                                  |
| ٤٢,٠١٦                   | ٤٩,٧٥٤      | ٢١         | مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين                                                        |
| ٥,٣٠٧                    | ٧٢,٤١٢      |            | الجزء غير الفعّال من الأدوات المالية المشتقة                                              |
| (١١٧)                    | (٤١٠)       |            | توزيعات أرباح من استثمار بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى                 |
| ١,٦٤٤                    | ٤٦٦         | ٣٠         | مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للذمم المدينة التجارية والأخرى                               |
| (٢٥٠,٦٩٨)                | (٢٤٠,٧٧٤)   |            | إيرادات التمويل                                                                           |
| ٨٢,٠٩٢                   | ٦٦,٦٧٢      |            | تكاليف التمويل                                                                            |
| ٢,٠٠٩,٣١٧                | ٢,١٧٩,٩٣٧   |            | التدفقات النقدية التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل:                              |
|                          |             |            | <b>التغيرات في رأس المال العامل:</b>                                                      |
| (٤,٧٣٧)                  | (٤٣,٥٨٦)    |            | المخزون                                                                                   |
| ١٢,٥٧٥                   | (١٣٢,٧٤١)   |            | الذمم المدينة التجارية والأخرى                                                            |
| ٤٠,٧٥٨                   | ٥٧٨,٨٩٣     |            | الذمم الدائنة التجارية والأخرى                                                            |
| (٨٠,٧٠٠)                 | ١٦١,٩٨٩     |            | مخصص الصيانة                                                                              |
| ٣١١,٩٤٨                  | ٢٦٤,٦٨٠     |            | الإيرادات المؤجلة                                                                         |
| ٢,٢٨٩,١٦١                | ٣,٠٠٩,١٧٢   |            | <b>النقد الناتج من العمليات</b>                                                           |
| (١٠,٤٧٠)                 | (١٨,٢٧٣)    | ٢١         | تعويضات نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين                                                    |
| -                        | (١٣٠,٤٩٨)   |            | الضرائب المدفوعة                                                                          |
| ٢,٢٧٨,٦٩١                | ٢,٨٦٠,٤٠١   |            | <b>صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية</b>                                 |
|                          |             |            | <b>الأنشطة الاستثمارية</b>                                                                |
| (٣,٨٢٨)                  | (٢٦,٩٥٦)    | ١٢         | استثمارات إضافية في انتلافات مشتركة                                                       |
| (٢٠٣,٩٣٥)                | (١,٣٨٧,١٥٤) | ٥          | حيازة ممتلكات ومعدات                                                                      |
| (٧٩,٣٣٣)                 | (٣٢,٣٥٦)    | ٨          | إضافات إلى العقارات الاستثمارية                                                           |
| (٣٧٥,٧١٩)                | (٩٤٠,٤٤٩)   | ٧          | مبالغ مدفوعة مقدماً لشراء طائرات جديدة                                                    |
| ١٠٨,٠٣٤                  | ٧٩,٩٤٩      | ١٢         | توزيعات الأرباح المستلمة من انتلافات مشتركة وشركات زميلة                                  |
| ١١٧                      | ٤١٠         |            | توزيعات الأرباح المستلمة من استثمار مقاس بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى |
| ٣٨,١٢٨                   | ١٥٤,١٥٦     | ١١         | المتحصلات من صافي الاستثمار في عقود الإيجار                                               |
| (١٩٥,٣٦٠)                | (٢١,٥٢٨)    |            | مدفوعات ذات صلة بشراء استثمارات بالقيمة العادلة خلال الإيرادات الشاملة الأخرى             |
| (٩,٣٤٩)                  | (١٨,٢٨٢)    | ٩          | حيازة موجودات غير ملموسة                                                                  |
| (٦٣٥,٢١٩)                | ٤٩٣,٢٤٨     |            | التغير في الودائع الثابتة                                                                 |
| ٢٤٧,٥٤٢                  | ٢٣٧,٢٣٥     |            | إيرادات تمويل مستلمة                                                                      |
| (١,١٠٨,٩٢٢)              | (١,٤٦١,٧٢٧) |            | <b>صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية</b>                             |
|                          |             |            | <b>الأنشطة التمويلية</b>                                                                  |
| (٩٣٣,٣٤٠)                | (١,١٦٧,٣٧٦) | ١٨         | توزيعات أرباح مدفوعة لمالكي الشركة                                                        |
| (١٩٨,٠٥٠)                | (٢٤٨,٠٦٦)   | ٢٥         | دفعات مقابل التزامات عقود إيجار                                                           |
| (٢٣,٨٨١)                 | (٣١,٥٣٠)    | ٢٥         | الفائدة على دفعات التزامات عقود الإيجار                                                   |
| -                        | ٨٤٩,٥٧٢     | ٢٦         | قروض مصرفية تم الحصول عليها خلال السنة، صافي                                              |
| (٥١٨,٣٦٦)                | (٣٩٣,٦٦٩)   | ٢٦         | قروض مصرفية تم سدادها خلال السنة، صافي                                                    |
| (٥٨,٢١١)                 | (٣٥,١٤٢)    |            | تكاليف التمويل المدفوعة                                                                   |
| (١,٧٣١,٨٤٨)              | (١,٠٢٦,٢١١) |            | <b>صافي التدفقات النقدية المستخدمة الأنشطة التمويلية</b>                                  |
| (٥٦٢,٠٧٩)                | ٣٧٢,٤٦٣     |            | <b>صافي التغير في النقد وما يعادله</b>                                                    |
| ١,٢٦٢,٣٠٨                | ٧٠٠,٢٢٩     |            | النقد وما يعادله في بداية السنة                                                           |
| ٧٠٠,٢٢٩                  | ١,٠٧٢,٦٩٢   | ١٦         | النقد وما يعادله في نهاية السنة                                                           |

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤٣ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة .

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ١. الوضع القانوني والأنشطة الرئيسية

تأسست شركة العربية للطيران ش.م.ع ("الشركة") بتاريخ ١٩ يونيو ٢٠٠٧ كشركة مساهمة عامة. تزاوّل الشركة نشاطها في دولة الإمارات العربية المتحدة بموجب الرخصة التجارية الصادرة من دائرة التنمية الاقتصادية لحكومة الشارقة وبموجب شهادة تشغيل جوي رقم (ايه سي ٢) الصادرة من الهيئة العامة للطيران المدني، دولة الإمارات العربية المتحدة.

إن أسهم الشركة العادية مدرجة في سوق دبي المالي، دولة الإمارات العربية المتحدة. إن عنوان المكتب المسجل للشركة هو ص.ب ١٣٢، الشارقة، الإمارات العربية المتحدة.

تتألف البيانات المالية الموحدة كما في والسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ من الأداء والمركز المالي الموحد للشركة وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة") بالإضافة إلى حصة المجموعة في الشركات الزميلة والائتلافات المشتركة.

تتمثل الأنشطة المرخص بها للمجموعة في النقل الجوي التجاري الدولي، تجارة الطائرات، تأجير الطائرات، تجارة قطع غيار الطائرات، وكالات السفر والسياحة، الفنادق، تأجير الشقق الفندقية، مكاتب التمثيل لشركات الطيران، نقل المسافرين، خدمات الشحن، وكلاء الشحن الجوي، خدمات نقل الوثائق، التدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

فيما يلي ملكية المجموعة في شركاتها التابعة وائتلافاتها المشتركة وشركاتها الزميلة المختلفة وأنشطتها الرئيسية:

| الاسم                                                                   | القانونية | حصة الملكية | دولة التأسيس             | الأنشطة الرئيسية                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|                                                                         | ٢٠٢٥      | ٢٠٢٤        |                          |                                                                         |
| الشركات التابعة                                                         |           |             |                          |                                                                         |
| شركة الأعمال الدولية ش.م.ح                                              | %١٠٠      | %١٠٠        | الإمارات العربية المتحدة | التعامل مع الأعمال والحصول الدولية                                      |
| العربية للعطلات ذ.م.م                                                   | %١٠٠      | %١٠٠        | الإمارات العربية المتحدة | عمليات سياحية                                                           |
| إنفورميشن سيستمز اسوسييتس ش.م.ح                                         | %١٠٠      | %١٠٠        | الإمارات العربية المتحدة | خدمات تكنولوجيا المعلومات لقطاع الطيران                                 |
| أكشن للضيافة                                                            | %١٠٠      | %١٠٠        | الإمارات العربية المتحدة | خدمات الضيافة والسياحة وإدارة وتشغيل المطاعم والفنادق                   |
| مقر العامل للسفريات ذ.م.م – ملكية فردية (أ)                             | %١٠٠      | %١٠٠        | الإمارات العربية المتحدة | السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن                                    |
| امباكت لخدمات الطيران المحدودة                                          | %١٠٠      | %١٠٠        | إيرلندا                  | إدارة عقود الإيجار                                                      |
| مركز خدمات العربية للطيران ذ.ل.ل (ب)                                    | %١٠٠      | %١٠٠        | البحرين                  | خدمات الإدارة والدعم المكتبي، خدمات مركز الاتصال وخدمات برمجة الكمبيوتر |
| فندق سنترال الشارقة ذ.م.ش.ش.و                                           | %١٠٠      | %١٠٠        | الإمارات العربية المتحدة | فندق                                                                    |
| رايسون بلو للشقق الفندقية - دبي مارينا ذ.م.م (ج)                        | %١٠٠      | %١٠٠        | الإمارات العربية المتحدة | تأجير الشقق الفندقية                                                    |
| شركات تابعة لشركة الأعمال الدولية ش.م.ح (شركات تابعة فرعية)             |           |             |                          |                                                                         |
| أولغانا لتطوير العقارات ذ.م.م                                           | %١٠٠      | %١٠٠        | الإمارات العربية المتحدة | تطوير العقارات                                                          |
| أكاديمية طيران العربية ذ.م.م (أكاديمية تي ثري للطيران ذ.م.م سابقاً) (د) | %١٠٠      | %١٠٠        | الإمارات العربية المتحدة | خدمات التدريب على الطيران                                               |
| نكساسوفت للابتكارات الخاصة المحدودة (هـ)                                | %١٠٠      | %١٠٠        | الهند                    | تصميم وتطوير وحلول البرامج                                              |
| كورأوبس للخدمات الخاصة المحدودة (هـ)                                    | %١٠٠      | %١٠٠        | الهند                    | خدمات الدعم الإداري للشركات                                             |

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ١. الوضع القانوني والأنشطة الرئيسية (تابع)

| الاسم                                                       | حصة الملكية القانونية | دولة التأسيس | الأنشطة الرئيسية                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                             | ٢٠٢٤                  | ٢٠٢٥         |                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>الائتلافات المشتركة</b>                                  |                       |              |                                                                                                                                                                                                                      |
| شركة ألفا لخدمات الطيران، الإمارات العربية المتحدة (ذ.م.م.) | %٥١                   | %٥١          | تقديم خدمات الوجبات الغذائية للرحلات الجوية والخدمات الإضافية لشركة العربية للطيران ش.م.ع. تقديم الخدمات الأرضية للطائرات وخدمات المسافرين وخدمات الشحن في مطار الشارقة الدولي. السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن |
| شركة الشارقة لخدمات الطيران (ذ.م.م.)                        | %٥٠                   | %٥٠          | الإمارات العربية المتحدة                                                                                                                                                                                             |
| مقر العالم للسفرات ذ.م.م (كوزمو أرمينا) (و)                 | %٧٥                   | %٧٥          | أرمينيا                                                                                                                                                                                                              |
| العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م                               | %٤٩                   | %٤٩          | الإمارات العربية المتحدة                                                                                                                                                                                             |
| شركة العربية للطيران - مصر ذ.م.م                            | %٤٩                   | %٤٩          | مصر                                                                                                                                                                                                                  |
| فلاي جنا للخدمات (خاصة) المحدودة                            | %٤٥                   | %٤٥          | باكستان                                                                                                                                                                                                              |
| الخطوط الجوية الأرمنية الوطنية فلاي أرنا (ز)                | %٤٩                   | %٤٩          | أرمينيا                                                                                                                                                                                                              |
| العربية للطيران دي إم إم ذ.م.م. (ح)                         | %٤٩                   | -            | السعودية                                                                                                                                                                                                             |
| تيون بروتكشن للوساطة التجارية ش.ذ.م.م                       | %٥١                   | %٥١          | الإمارات العربية المتحدة                                                                                                                                                                                             |
| <b>الشركات الزميلة</b>                                      |                       |              |                                                                                                                                                                                                                      |
| العربية للطيران المغرب، اس. ايه                             | %٤٤.١٣                | %٤٤.١٣       | المغرب                                                                                                                                                                                                               |
| العربية للطيران الأردن ذ.م.م. (ز)                           | %٤٩                   | %٤٩          | الأردن                                                                                                                                                                                                               |

- أ) تسيطر مقر العالم للسفرات ذ.م.م - ملكية فردية على شركات تابعة في قطر والمملكة العربية السعودية والكويت والبحرين والإمارات العربية المتحدة والهند وعمان والأردن ومصر.
- ب) خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، بدأت الأنشطة التشغيلية لمركز العربية للطيران للخدمات ذ.ل.ل - شركة تابعة مملوكة بالكامل للمجموعة ومسجلة في مملكة البحرين.
- ج) خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، تم تغيير الشكل القانوني لفندق سنترال الشارقة وراديسون بلو للشقق الفندقية من مؤسسات فردية إلى شركات ذات مسؤولية محدودة.
- د) خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، غيرت المجموعة الاسم القانوني لأكاديمية تي ثري للطيران ذ.م.م إلى "أكاديمية العربية للطيران ذ.م.م".
- هـ) خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، قامت المجموعة بتأسيس شركات تابعة باسم "نيكساسوفت للإبتكارات الخاصة المحدودة" و "شركة كوروبس للخدمات الخاصة المحدودة" في الهند من خلال شركتها التابعة المملوكة بالكامل "شركة الأعمال الدولية ش.م.ع." تم تشغيل تلك الشركات التابعة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.
- و) أوقفت المجموعة الأنشطة التشغيلية لكوزمو أرمينيا خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤.
- ز) خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، بدأت المجموعة بإجراءات التصفية لإئتلافاتها المشتركة فلاي أرنا - أرمينيا وشركة العربية للطيران الأردن ذ.م.م.
- ح) خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، دخلت المجموعة في مشروع مشترك مع مستثمرين سعوديين لتأسيس شركة طيران جديدة في المملكة العربية السعودية تحت اسم «العربية للطيران دي إم إم ذ.م.م». وقد استحوذت المجموعة على حصة ملكية بنسبة ٤٩٪ في الشركة المؤسسة حديثاً.

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ١. الوضع القانوني والأنشطة الرئيسية (تابع)

#### المعلومات المالية

فيما يلي المعلومات المالية للشركات التابعة الجوهرية للمجموعة كما في للسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ قبل تعديلات التوحيد:

| مقر العالم للسفرات ذ.م.م – ملكية فردية | ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     | أكاديمية العربية للطيران ذ.م.م (أكاديمية تي ثري للطيران ذ.م.م سابقاً) | ٢٠٢٤     |
|----------------------------------------|----------|----------|-----------------------------------------------------------------------|----------|
|                                        |          |          |                                                                       |          |
| ألف درهم                               | ألف درهم | ألف درهم | ألف درهم                                                              | ألف درهم |
| الموجودات غير المتداولة                | ١٤,٧٠٠   | ١٤,٦٢٥   | ١٤,٨٠٣                                                                | ٦,٣٤٩    |
| الموجودات المتداولة                    | ٣٠١,٥٢١  | ٢٨١,٥٨٨  | ١١٧,٩٤٦                                                               | ٩٧,٥٨٠   |
| إجمالي الموجودات                       | ٣١٦,٢٢١  | ٢٩٦,٢١٣  | ١٣٢,٧٤٩                                                               | ١٠٣,٩٢٩  |
| المطلوبات غير المتداولة                | ٥,٥٧٣    | ٥,١٢٩    | ١,٣١٥                                                                 | ١,٣٩٢    |
| المطلوبات المتداولة                    | ١٢٨,٥٤١  | ١٠٨,٦٠٩  | ٩٧,٦٢٠                                                                | ٦٩,٥٥٦   |
| حقوق الملكية                           | ١٨٢,١٠٧  | ١٨٢,٤٧٦  | ٣٣,٨١٤                                                                | ٣٢,٩٨١   |
| إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات         | ٣١٦,٢٢١  | ٢٩٦,٢١٣  | ١٣٢,٧٤٩                                                               | ١٠٣,٩٢٩  |
| الإيرادات                              | ٤٨,٢٧١   | ٦٤,٥٣٣   | ١٠٣,٠١٥                                                               | ٨٨,٦٩٣   |
| صافي الأرباح                           | ٢٤,٨٢٦   | ٤٦,٦٩٣   | ٣٠,٩٣٢                                                                | ٣٠,١٣٥   |
| الإيرادات الشاملة الأخرى               | –        | –        | –                                                                     | –        |

### ٢. أساس الإعداد

#### (أ) بيان التوافق

تم إعداد البيانات المالية وفقاً للمعايير المحاسبية الدولية لإعداد التقارير المالية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والتزاماً والمتطلبات ذات الصلة من المرسوم بقانون اتحادي رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ وتعديلاته بشأن الشركات التجارية.

#### (ب) أساس القياس

تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة على أساس التكلفة التاريخية، باستثناء الأدوات المالية المشتقة والاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، والتي يتم قياسها بالقيم العادلة.

#### (ج) العملة الرسمية وعملة العرض

يتم عرض هذه البيانات المالية الموحدة بدرهم الإمارات العربية المتحدة ("الدهرم الإماراتي")، وهو العملة الرسمية للمجموعة. تم تقريب كافة المبالغ إلى أقرب ألف درهم، ما لم يذكر خلاف ذلك.

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٣. المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة

#### ١-٣ المعايير الجديدة التي تم تطبيقها كما في ١ يناير ٢٠٢٥

فيما يلي المعايير المحاسبية التي أصبحت سارية المفعول اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٥، وعليه فقد تم تطبيقها:

- تعديلات المعيار المحاسبي الدولي رقم ٧ والمعيار رقم ٧ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية - ترتيبات تمويل الموردين
- تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١ - عرض البيانات المالية فيما تعلق بتصنيف الالتزامات كمتداولة أو غير متداولة
- تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١ - الالتزامات غير المتداولة ذات تعهدات
- تعديلات على المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية - التزام الإيجار في معاملات البيع وإعادة الاستئجار
- المعيار رقم ١ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية «المتطلبات العامة للإفصاح عن المعلومات المالية المتعلقة بالاستدامة» والمعيار رقم ٢ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية «الإفصاحات المتعلقة بالمناخ».
- تعديلات على المعيار رقم ٢١ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية - عدم إمكانية الصرف
- تعديلات على المعيار رقم ١٠ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية والمعيار رقم ٢٨ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية - بيع الموجودات أو المساهمة بها فيما بين المستثمر وشركته الزميلة أو انتلافه المشترك. تعالج هذه التعديلات التعارض بين المعيار رقم ١٠ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٨ فيما يتعلق بفقدان السيطرة على شركة تابعة يتم بيعها إلى شركة زميلة أو انتلاف مشترك (وقد قام مجلس معايير المحاسبة الدولية بتأجيل تاريخ سريان هذا التعديل إلى أجل غير مسمى - مع السماح بالتطبيق المبكر)؛ و
- تعديلات على معايير مجلس معايير المحاسبة للاستدامة (SASB) لتعزيز قابليتها للتطبيق على المستوى الدولي.

لا يترتب على هذه التعديلات أثر جوهري على هذه البيانات المالية الموحدة، وبالتالي لم يتم الإفصاح عنها.

#### ٢-٣ المعايير والتعديلات والتفسيرات على المعايير القائمة التي لم تصبح سارية المفعول بعد ولم تقم المجموعة بتطبيقها مبكراً

فيما يلي المعايير والتعديلات الأخرى التي لم تصبح سارية المفعول بعد ولم يتم تطبيقها بشكل مسبق من قبل المجموعة:

تسري على فترات التقرير المالية السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٦ :

- تعديلات على تصنيف وقياس الأدوات المالية (تعديلات على المعيار رقم ٩ والمعيار رقم ٧ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية)
- عقود الكهرباء المعتمدة على الطاقة الطبيعية (تعديلات على المعيارين رقم ٩ ورقم ٧ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية)

تسري على فترات التقرير المالية السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٧ :

- المعيار رقم ١٨ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "العرض والإفصاح في البيانات المالية"؛ و
- المعيار رقم ١٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "الشركات التابعة دون مساءلة عامة: الإفصاحات"

إن المجموعة بصدد تقييم الآثار المحتملة لتطبيق المعيار رقم ١٨ والمعيار رقم ١٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية على بياناتها المالية الموحدة. وباستثناء ما ورد أعلاه، من غير المتوقع أن يكون لهذه التعديلات تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة في فترة التطبيق الأولي، وبالتالي لم يتم إجراء الإفصاحات المتعلقة بها.

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٤. السياسات المحاسبية المادية

#### الاعتبارات العامة

تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة باستخدام أسس القياس التي تم تحديدها من قبل المعايير المحاسبية الدولية لإعداد التقارير المالية الصادرة عن مجلس المعايير المحاسبية الدولية لكل نوع من أنواع الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. إن السياسات المحاسبية المادية وأسس القياس موضحة بشكل أكثر أدناه وفي الصفحات التالية.

#### المعاملات والأرصدة بالعملة الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية إلى العملة الرسمية، وذلك باستخدام أسعار الصرف السائدة في تواريخ المعاملات (سعر الصرف الفوري). يتم الاعتراف بأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية الناتجة عن تسوية تلك المعاملات وعن إعادة قياس البنود النقدية باستخدام أسعار الصرف السائدة في نهاية العام، ضمن بيان الدخل الشامل الموحد.

لا يُعاد تحويل البنود غير النقدية في نهاية الفترة وتُقاس بالتكلفة التاريخية (يتم تحويلها باستخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ المعاملة)، باستثناء البنود غير النقدية المقاسة بالقيمة العادلة والتي يتم تحويلها باستخدام أسعار الصرف السائدة في التاريخ الذي يتم فيه تحديد القيمة العادلة.

#### العمليات الأجنبية

في البيانات المالية الموحدة، يتم تحويل جميع الموجودات والمطلوبات والمعاملات لشركات المجموعة المدرجة بالعملة الرسمية غير الدرهم الإماراتي (عملة العرض للمجموعة) إلى الدرهم الإماراتي عند التوحيد. لم تتغير العملة الرسمية لشركات المجموعة خلال فترة التقرير.

عند التوحيد، تم تحويل موجودات ومطلوبات العمليات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي بسعر الإغلاق السائد في فترة التقرير. يتم تحويل الإيرادات والمصروفات الناتجة عن العمليات الأجنبية إلى عملة العرض للمجموعة وفقاً لمتوسط سعر الصرف السائد خلال فترة التقرير. يتم إدراج فروق الصرف الناتجة من تحويل العملات الأجنبية عند التوحيد في بيان الإيرادات الشاملة الأخرى الموحد.

#### أساس التوحيد

تشتمل البيانات المالية الموحدة على البيانات المالية للشركة وشركاتها التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥. تتحقق السيطرة عندما تتعرض الشركة، أو يثبت لديها حقوق، في عائدات متغيرة من مشاركتها في الشركة المستثمر بها ويكون لديها القدرة على التأثير على تلك العوائد من خلال نفوذها على الشركة المستثمر بها.

على وجه التحديد، لا تسيطر الشركة على شركة مستثمر بها، إلا في حال كان لدى الشركة:

- أ- نفوذ على الشركة المستثمر بها (أي حقوق قائمة تمنحها القدرة الحالية على توجيه الأنشطة ذات الصلة للشركة المستثمر بها)؛
- ب- تعرض أو حقوق في عائدات متغيرة من مشاركتها في الشركة المستثمر بها؛ و
- ج- قدرة على استخدام نفوذها على الشركة المستثمر بها للتأثير على عوائدها.

عندما يكون لدى الشركة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو حقوق مماثلة للشركة المستثمر بها، تأخذ الشركة في الاعتبار جميع الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كانت تتمتع بنفوذ على الشركة المستثمر بها، بما في ذلك:

- أ- الترتيب التعاقد مع حاملي حقوق التصويت الآخرين في الشركة المستثمر بها.
- ب- الحقوق الناشئة عن الترتيبات التعاقدية الأخرى؛ و
- ج- حقوق التصويت لدى المجموعة وحقوق التصويت المحتملة.

تقوم الشركة بإعادة تقييم ما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر بها، في حال أشارت الحقائق والظروف إلى وجود تغييرات في عنصر واحد أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة. يبدأ توحيد الشركة التابعة عندما تتمتع الشركة بالسيطرة على الشركة التابعة، ويتم إيقاف التوحيد عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة. يتم إدراج إيرادات ومصروفات الشركة التابعة المستحوذ عليها أو المستبعدة خلال الفترة في بيان الدخل الشامل اعتباراً من تاريخ تمتع الشركة بالسيطرة حتى تاريخ فقدان السيطرة على الشركة التابعة.

يتم إجراء تعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة، حيثما تقتضي الضرورة، لمواءمة سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. عند التوحيد، عند التوحيد يتم حذف كافة الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملات التي تتم فيما بين أعضاء المجموعة بالكامل. يتم أيضاً حذف الخسائر غير المحققة مالم تقدم المعاملة دليل على انخفاض قيمة الموجودات المحولة.

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٤. السياسات المحاسبية المادية (تابع)

#### أساس التوحيد (تابع)

تنسب الأرباح أو الخسائر وكل عنصر من عناصر الإيرادات الشاملة الأخرى لمساهمي الشركة الأم للمجموعة، وإلى الحصص غير المسيطرة، حتى لو نتج عن ذلك عجز في الحصص غير المسيطرة.

يتم إعداد البيانات المالية للشركات التابعة في نفس سنة تقرير الشركة.

في حال فقدت المجموعة السيطرة على شركة تابعة، فإنها تقوم بإيقاف الاعتراف بالموجودات ذات الصلة (بما في ذلك الشهرة التجارية) والمطلوبات والحصص غير المسيطرة ومكونات حقوق الملكية الأخرى، بينما يتم الاعتراف بأي أرباح أو خسائر ناتجة ضمن بيان الإيرادات الشاملة الموحد. يتم الاعتراف بأي استثمار محتفظ به بالقيمة العادلة.

#### دمج الأعمال والشهرة

يتم احتساب دمج الأعمال باستخدام طريقة الاستحواذ. يتم قياس تكلفة الاستحواذ على أنها إجمالي المقابل المحول، ويتم قياسها بالقيمة العادلة بتاريخ الشراء ومقدار أي حصص غير مسيطرة في الشركة المستحوذ عليها.

لكل نموذج دمج الأعمال، بقيس المستحوذ الحصص غير المسيطرة في الشركة المستحوذ عليها إما بالقيمة العادلة أو بالحصصة المتناسبة من صافي موجودات الشركة المستحوذ عليها. يتم احتساب تكاليف الاستحواذ المتكبدة وإدراجها في المصروفات الإدارية والعامة.

عندما تستحوذ المجموعة على عمل ما، تقوم بتقييم الموجودات والمطلوبات المالية المفترضة للتصنيف والتعيين المناسبين وفقاً للشروط التعاقدية والظروف الاقتصادية والشروط ذات الصلة كما في تاريخ الاستحواذ. هذا ويشمل ذلك فصل المشتقات المدرجة في العقود المضيفة من قبل الشركة المستحوذ.

إذا تم تحقيق دمج الأعمال على مراحل، فإنه يتم إعادة قياس القيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ لحصة حقوق الملكية التي تم الاستحواذ عليها سابقاً في الشركة المستحوذ عليها إلى القيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ من خلال بيان الدخل الشامل الموحد.

سيتم احتساب أي مقابل محتمل يتم تحويله من قبل الشركة المستحوذ عليها بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ. سيتم الاعتراف بالتغيرات اللاحقة على القيمة العادلة للمقابل المحتمل الذي يعتبر أحد أصول الالتزام وفقاً للمعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية إما في قائمة الدخل الشامل الموحد كتغيير في الإيرادات الشاملة الأخرى. إذا تم تصنيف المقابل المحتمل كحقوق ملكية، فلا ينبغي إعادة قياسه حتى يتم تسويته بشكل نهائي ضمن حقوق الملكية. يتم قياس المقابل المحتمل الآخر الذي لا يدخل ضمن نطاق المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية بالقيمة العادلة في تاريخ كل تقرير مع الاعتراف بالتغيرات في القيمة العادلة في بيان الدخل الشامل الموحد.

يتم قياس الشهرة مبدئياً بالتكلفة، حيث تمثل فائض إجمالي المقابل المحول والمبلغ المعترف به للحصص غير المسيطرة على صافي الموجودات القابلة للتحديد المستحوذ عليها والالتزامات المفترضة. إذا كان هذا المبلغ أقل من القيمة العادلة لصافي موجودات الشركة التابعة المستحوذ عليها، يتم الاعتراف بالفرق في بيان الدخل الشامل الموحد.

بعد الاعتراف المبدئي، يتم قياس الشهرة بالتكلفة ناقصاً أي خسائر انخفاض قيمة متراكمة. لغرض اختبار الانخفاض في القيمة، يتم تخصيص الشهرة التي تم الاستحواذ عليها خلال دمج الأعمال في تاريخ الاستحواذ إلى كل وحدة من وحدات توليد النقد التابعة للمجموعة والتي من المتوقع أن تستفيد من هذا الدمج، بصرف النظر عما إذا كان تم تخصيص أي موجودات أو مطلوبات أخرى للشركة المستحوذ عليها لتلك الوحدات.

عندما تشكل الشهرة جزءاً من وحدة توليد النقد وعندما يتم استبعاد جزء من العملية المرتبطة بتلك الوحدة، يتم إدراج الشهرة المرتبطة بالعملية المستبعدة في القيمة الدفترية للعملية عند تحديد الأرباح أو الخسائر الناتجة عن استبعاد العملية. يتم قياس الشهرة التي يتم استبعادها في هذه الحالات على أساس القيم النسبية للعملية المستبعدة وجزء من وحدة توليد النقد المحتجزة.

#### عقارات ومعدات

يتم الاعتراف مبدئياً بالعقارات والمعدات بالتكلفة، بما في ذلك أية تكاليف تعزى مباشرة إلى إحضار الموجودات إلى المكان وتهيئ الوضع المناسب من أجل أن تكون قادرة على العمل بالطريقة التي تريدها إدارة المجموعة.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

### البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

#### ٤. السياسات المحاسبية المادية (تابع)

##### عقارات ومعدات (تابع)

لا يتم احتساب استهلاك على الأرض الممنوحة من قبل حكومة الشارقة والتي تم الحصول عليها عن طريق الاستحواذ على فندق ومنتجع راديسون بلو، حيث يعتبر عمرها الإنتاجي غير محدود.

يتم إدراج العقارات والمعدات بالتكلفة ناقص الاستهلاك المتراكم وأي خسائر انخفاض في القيمة متكبدة.

خلال العام، قامت المجموعة بتغيير تقديرات الأعمار الإنتاجية والمطبقة على بعض الموجودات بعد تقييم الفترة التي من المتوقع أن تكون الأصول متاحة للاستخدام خلالها (راجع الإيضاح رقم ٥ للمزيد من التفاصيل).

تم تطبيق الأعمار الإنتاجية على النحو التالي:

| ٢٠٢٣         | ٢٠٢٤         |                                                      |
|--------------|--------------|------------------------------------------------------|
| ١٥ - ٢٠ سنة  | ١٥ - ٢٠ سنة  | مباني                                                |
| ١٥ سنة       | ٢٠ سنة       | طائرات                                               |
| ٢٠ سنة       | ٢٠ سنة       | محركات طائرات                                        |
| ٣ - ١٠ سنوات | ٣ - ١٠ سنوات | معدات وقطع غيار طائرات                               |
| ٣ - ١٥ سنوات | ٣ - ١٥ سنوات | معدات مطارات                                         |
| ٣ - ٥ سنوات  | ٣ - ٥ سنوات  | عقارات ومعدات أخرى متضمنة المضخات المدفوعة بالمحركات |

يتم احتساب الاستهلاك على أساس التكلفة باستخدام طريقة القسط الثابت وذلك لشطب تكاليف الموجودات على مدى أعمارهم الإنتاجية المقترنة عدا الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ والأراضي. تتم مراجعة القيمة المتبقية والعمر الإنتاجي وطريقة الاستهلاك لكل أصل في نهاية كل فترة تقرير مع احتساب تأثير أي تغييرات في التقديرات على أساس مستقبلي.

يتم استبعاد بند العقارات والمعدات عند الاستبعاد أو عندما لا يتوقع أن تنشأ فوائد اقتصادية مستقبلية من الاستخدام المستمر للأصل. يتم تحديد أي أرباح أو خسائر ناتجة عن استبعاد أو سحب بند من بنود العقارات والمعدات من الخدمة على أنها الفرق بين متحصلات المبيعات والقيمة الدفترية للأصل ويتم إدراجها ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

يتم إدراج الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ بالتكلفة ناقصاً أي خسائر انخفاض في القيمة معترف بها. يبدأ استهلاك هذه الأصول على نفس أساس العقارات والمعدات الأخرى، عندما تكون الأصول جاهزة للاستخدام المقصود منها.

##### منح الحكومة

يتم الاعتراف بالأرض الممنوحة من الحكومة بالقيمة الاسمية عندما يكون هناك تأكيد معقول بأن الأرض سيتم استلامها وستلتزم المجموعة بأي شروط متعلقة بتلك المنحة، إن وجدت.

##### عقود الإيجار

سجلت المجموعة حق استخدام الموجودات والذي يمثل الحق في استخدام الموجودات وصافي الاستثمار في عقود الإيجار الذي يمثل صافي القيمة الحالية للأرصدة المدينة من عقود الإيجار الوسيطة والتزامات عقود الإيجار المقابلة لسداد دفعات الإيجار بموجب الالتزامات الأخرى.

##### المجموعة كمستأجر

##### (أ) موجودات حق الاستخدام

تعترف المجموعة بموجودات حق الاستخدام في تاريخ بدء عقد الإيجار (أي تاريخ توفر الأصل الأساسي للاستخدام). يتم قياس موجودات حق الاستخدام بالتكلفة ناقصاً أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض القيمة، ويتم تعديلها لإعادة قياس أي التزامات لعقود الإيجار. تشمل تكلفة موجودات حق الاستخدام على مقدار التزامات عقود الإيجار المعترف بها والتكاليف المباشرة الأولية المتكبدة ومدفوعات الإيجار التي تم دفعها في أو قبل تاريخ البدء ناقصاً أية حوافز إيجار مستلمة. ما لم تكن المجموعة على يقين معقول من الحصول على ملكية الأصل المؤجر في نهاية مدة عقد الإيجار، يتم احتساب الاستهلاك لموجودات حق الاستخدام المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر لها ومدة الإيجار أيهما أقصر، وتكون مدة الإيجار على النحو التالي:

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٤. السياسات المحاسبية المادية (تابع)

#### عقود الإيجار (تابع)

#### المجموعة كمستأجر (تابع)

#### (١) موجودات حق الاستخدام (تابع)

٩ - ٦ سنوات  
١٥ سنة

طائرات  
حظيرة طائرات

#### (٢) التزامات عقود الإيجار

في تاريخ بدء عقد الإيجار، تدرج المجموعة التزامات عقود الإيجار المصنفة بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار التي يتعين سدادها على مدى مدة عقد الإيجار. عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات الإيجار، تستخدم المجموعة معدل الاقتراض الإضافي في تاريخ بدء الإيجار، إذا كان سعر الفائدة الضمني في عقد الإيجار غير قابل للتحديد بسهولة. بعد تاريخ البدء، يتم زيادة مبلغ التزامات عقود الإيجار لتعكس تراكم الفائدة وتخفيض مدفوعات الإيجار المقدمة. إضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية لالتزامات عقود الإيجار، إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة عقد الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار الثابتة في جوهرها أو تغيير في التقييم لشراء الأصل القائم ويتم الاعتراف بها في بيان المركز المالي الموحد.

عند قياس التزامات عقود الإيجار، فإن المجموعة تخصم مدفوعات الإيجار باستخدام معدلات الاقتراض المتزايدة الخاصة بها والتي تتراوح من ٤ % إلى ٥ % حسب الاقتضاء.

#### المجموعة كمؤجر

#### (١) صافي الاستثمار في عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار التي تقوم بها المجموعة بتحويل جميع المخاطر والمنافع الطارئة لملكية الأصل إلى المستأجرين بشكل كبير على أنها عقود إيجار تمويلي. يتم الاعتراف بالرصيد المستحق بمبلغ يساوي القيمة الحالية للحد الأدنى من مدفوعات الإيجار بموجب اتفاقية عقد الإيجار، بما في ذلك القيمة المتبقية المضمونة والتكلفة المباشرة المبدئية غير المطفأة والتي يتم إدراجها في البيانات المالية ضمن "صافي الاستثمار في عقود الإيجار" ضمن الذمم المدينة التجارية والأخرى.

#### (٢) إيرادات الفائدة من صافي الاستثمار في عقود الإيجار

تتبع المجموعة طريقة التأجير التمويلي في المحاسبة عن الاعتراف بالإيجار التمويلي. تم تأجيل إجمالي إيرادات الفوائد غير المكتسبة، أي فائض إجمالي الأرضة المدينة المستحقة بالإضافة إلى القيمة المتبقية على تكلفة الأصل المؤجر ثم يتم استهلاك قيمته على مدى فترة عقد الإيجار، وذلك من أجل تحقيق عائد منتظم من صافي الاستثمار في عقود الإيجار.

#### (٣) المجموعة كمؤجر وسيط

تعمل المجموعة كمؤجر وسيط في معاملة يتم إعادة تأجير أصل أساسي لها من قبل المجموعة "(المؤجر الوسيط)" إلى طرف ثالث، ويبقى عقد الإيجار "(عقد الإيجار الرئيسي)" بين المؤجر الرئيسي والمجموعة ساري.

تقوم المجموعة بتصنيف العقد من الباطن على أنه إما عقد إيجار تمويلي أو عقد إيجار تشغيلي على النحو التالي:

- إذا كان عقد الإيجار الرئيسي عبارة عن عقد إيجار قصير الأجل قامت المنشأة بصفتها مستأجراً، بحسابه من خلال الاعتراف بمدفوعات الإيجار كمصروف على أساس القسط الثابت على مدى مدة عقد الإيجار، يجب تصنيف عقد الإيجار من الباطن باعتباره عقد إيجار تشغيلي.
- خلاف ذلك، يجب تصنيف عقد الإيجار من الباطن بالرجوع إلى أصل حق استخدام الناشئ عن عقد الإيجار الرئيسي، وليس بالرجوع إلى العمر الإنتاجي للأصل الأساسي (مثل بند الممتلكات والمعدات موضوع عقد الإيجار).

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٤. السياسات المحاسبية المادية

#### الاستثمارات العقارية

يتم قياس الاستثمارات العقارية مبدئياً بالتكلفة، بما في ذلك تكاليف المعاملة. تتضمن القيمة الدفترية تكلفة استبدال جزء من استثمار عقاري حالي عندما يتم تكبد التكلفة إذا تم استيفاء معايير الاعتراف، ولا يشمل تكاليف الخدمات اليومية للاستثمار العقاري. بعد ذلك، يتم تصنيف العقارات الاستثمارية بالتكلفة مطروحاً منها الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة (إن وجدت).

يتم إيقاف الاعتراف بالاستثمارات عقارية عندما يتم استبعادها أو عند وقف استخدام الاستثمار العقاري نهائياً وليس من المتوقع أي منافع اقتصادية مستقبلية من استبعادها.

يتم الاعتراف بأي أرباح أو خسائر ناتجة من استبعاد أو بيع استثمار عقاري ضمن بيان الأرباح أو الخسائر في سنة الاستبعاد أو البيع.

يتم التحويل إلى الاستثمار العقاري فقط عندما يكون هناك تغيير في غرض الاستخدام. بالنسبة للتحويل من استثمار عقاري إلى عقار يشغله المالك، فإن التكلفة التي تسجل للمحاسبة اللاحقة هي القيمة العادلة في تاريخ تغيير الاستخدام. في حال أصبح العقار الذي يشغله المالك استثمار عقارياً، تحتسب المجموعة هذا العقار وفقاً للسياسة المنصوص عليها للممتلكات والمعدات حتى تاريخ التغيير في غرض الاستخدام.

#### عقارات قيد الإنشاء

يتم احتساب العقارات قيد الإنشاء بالتكلفة ناقص أية انخفاض في القيمة. تتمثل التكاليف في المصروفات المتكبدة من قبل المجموعة والتي تتعلق بإنشاء الأصل بشكل مباشر.

يتم مراجعة القيم الدفترية الخاصة بالعقارات قيد الإنشاء للتحري عن أي انخفاض في القيمة في حال وجود مؤشر لأحداث أو تغييرات ما إلى أن القيمة الدفترية قد لا تكون قابلة للاسترداد. في حالة وجود أي من هذه المؤشرات وعندما تزيد القيمة الدفترية عن القيمة المقدرة القابلة للاسترداد، سيتم خفض قيمة الموجودات إلى القيمة الممكن استردادها.

#### الموجودات غير الملموسة

يتم تحديد الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة توحيد الأعمال ويتم الاعتراف بها بشكل منفصل عن الشهرة إذا انطبق تعريف الموجودات غير الملموسة عليها وإذا أمكن قياس قيمتها العادلة بصورة معقولة. تتمثل تكلفة تلك الموجودات غير الملموسة في قيمتها العادلة في تاريخ الاستحواذ.

تم تقدير الأعمار الإنتاجية للأصول غير الملموسة الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.ع. في ٢٠٠٧ على أنها غير محدودة (إيضاح ٩).

عقب الاعتراف المبدئي، يتم عرض الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة توحيد الأعمال بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة المتراكمة بنفس الطريقة التي يتم بها بيان الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها بشكل منفصل.

تتم رسملة المصروفات اللاحقة عندما تزيد من المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل المحدد ذو العلاقة. ويتم الاعتراف بكافة المصروفات الأخرى؛ بما في ذلك المصروفات المتكبدة على الشهرة التجارية والعلامات التجارية التي يتم تكوينها داخلياً ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عند تكبدها.

يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة للكشف عن أي انخفاض في القيمة سنوياً، أو بشكل أكثر تكراراً عندما يكون هناك مؤشر على انخفاض القيمة. بالنسبة إلى الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية المحددة، يتم احتساب الاستهلاك لشطب تكلفة الموجودات غير الملموسة مخصوماً منها قيمتها المتبقية المقترنة باستخدام طريقة القسط الثابت على مدى أعمارها الإنتاجية المقدرة ويتم الاعتراف بها بشكل عام في بيان الأرباح أو الخسائر الموحدة، حيث إن العمر الإنتاجي المستخدم في حساب الاستهلاك هو ٥ سنوات.

#### المصروفات المؤجلة

يتم استهلاك المصروفات المؤجلة وفقاً لطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للانتفاع.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

### البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

#### ٤. السياسات المحاسبية المادية (تابع)

##### المخزون

يتم بيان المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق أيهما أقل. تتألف التكلفة من سعر شراء المواد. يتم احتساب تكلفة المخزون وفقاً لطريقة الوارد أولاً بصدراً أولاً. يتمثل صافي القيمة القابلة للتحقق في سعر البيع المقدر ناقصاً كافة التكاليف المقدرة للإنجاز والتكاليف اللازمة لإتمام البيع.

##### الاستثمار في الشركات الزميلة والائتلافات المشتركة

الشركة الزميلة هي كيان يكون للمجموعة تأثير جوهري عليها. يتمثل التأثير الجوهري في القدرة على المشاركة في قرارات السياسة المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها، ولكن لا يتمثل في السيطرة على السيطرة المشتركة على هذه السياسات.

الائتلاف المشترك هو نوع من الترتيبات المشتركة حيث يكون للأطراف سيطرة مشتركة على الترتيب ويكون لهم حقوق في صافي موجودات الائتلاف المشترك. تتمثل السيطرة المشتركة في المشاركة المتفق عليها تعاقدياً في السيطرة على ترتيب ما، والذي لا يحدث إلا عندما تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات الصلة موافقة بالإجماع من الأطراف المشاركة في السيطرة. تتشابه الاعتبارات التي تم اتخاذها في تحديد التأثير الهام أو السيطرة المشتركة مع تلك الاعتبارات اللازمة لتحديد السيطرة على الشركات الزميلة.

يتم احتساب استثمارات المجموعة في شركاتها الزميلة والائتلافات المشتركة باستخدام طريقة حقوق الملكية. وفقاً لطريقة حقوق الملكية، يتم الاعتراف مبدئياً بالاستثمار في شركة زميلة أو ائتلاف مشترك بالتكلفة. يتم تعديل القيمة الدفترية للاستثمار للاعتراف بالتغيرات في حصة المجموعة من صافي أصول الشركة الزميلة أو الائتلاف المشترك منذ تاريخ الاستحواذ. يتم إدراج الشهرة المتعلقة بالشركة الزميلة أو الائتلاف المشترك في القيمة الدفترية الموحدة للاستثمار ولا يتم استهلاك الشهرة أو اختبارها بشكل فردي لتحديد انخفاض القيمة.

يعكس بيان الأرباح أو الخسائر الموحد حصة المجموعة في نتائج عمليات الشركات الزميلة والائتلافات المشتركة. يتم عرض أي تغيير في الإيرادات الشاملة الأخرى لهؤلاء المستثمرين كجزء من بيان الإيرادات الشاملة الأخرى الموحد للمجموعة.

بالإضافة إلى ذلك، عندما يكون هناك تغيير معترف به مباشرة في حقوق ملكية الشركة الزميلة أو الائتلاف المشترك، تدرج المجموعة حصتها في أي تغييرات، عندما ينطبق، في بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد. يتم استبعاد الأرباح/ الخسائر غير المحققة الناتجة عن المعاملة بين المجموعة والشركة الزميلة أو الائتلاف المشترك إلى حد حصة الشركة الزميلة أو الائتلاف المشترك.

يظهر إجمالي حصة المجموعة في أرباح أو خسائر شركة زميلة أو ائتلاف مشترك في مقدمة بيان الأرباح أو الخسائر الموحد خارج الربح التشغيلي. يتم إعداد البيانات المالية للشركة الزميلة أو الائتلاف المشترك لنفس فترة إعداد التقارير للمجموعة. عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات لجعل السياسات المحاسبية متطابقة مع سياسات المجموعة.

بعد تطبيق طريقة حقوق الملكية، تحدد المجموعة ما إذا كان من الضروري الاعتراف بخسارة انخفاض قيمة استثماراتها في الشركة الزميلة أو الائتلاف المشترك. في تاريخ كل تقرير، تحدد المجموعة ما إذا كان هناك دليل موضوعي على انخفاض قيمة الاستثمار في الشركة الزميلة أو الائتلاف المشترك. إذا وجد مثل هذا الدليل، تقوم المجموعة باحتساب مبلغ انخفاض القيمة كالفرق بين القيمة القابلة للاسترداد للشركة الزميلة أو الائتلاف المشترك وقيمتها الدفترية ثم تقوم بالاعتراف بالخسارة في بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

عند خسارة التأثير الهام على الشركة الزميلة أو السيطرة المشتركة على الائتلاف المشترك، تقوم المجموعة بقياس والاعتراف بأي استثمار محتفظ به بقيمته العادلة. يتم إدراج أي فرق بين القيمة الدفترية للشركة الزميلة أو الائتلاف المشترك عند فقدان التأثير الهام أو السيطرة المشتركة والقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به والمتحصلات من الاستبعاد في بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

إذا تم تخفيض حصة الملكية في ائتلاف مشترك أو شركة زميلة ولكن تم الاحتفاظ بسيطرة مشتركة أو تأثير هام؛ يتم إعادة تصنيف حصة متناسبة فقط من المبالغ المعترف بها سابقاً في الإيرادات الشاملة الأخرى إلى ربح أو خسارة عند الاقتضاء.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٤. السياسات المحاسبية المادية (تابع)

#### انخفاض قيمة الموجودات غير المالية

في نهاية تاريخ التقرير، تقوم المجموعة بمراجعة القيم الدفترية للأصول الملموسة لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن هذه الموجودات قد تعرضت إلى خسارة ناتجة عن انخفاض في القيمة. إن وجد مؤشراً كهذا، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصول من أجل تحديد قدر خسارة انخفاض القيمة (إن وجدت). عندما لا يكون من الممكن تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصول الفردي، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد التي ينتمي إليها الأصل. عندما يمكن تحديد أسس توزيع معقولة وثابتة، يتم توزيع أصول المجموعة أيضاً إلى وحدات فردية منتجة للنقد، أو يتم توزيعها على أصغر مجموعة من الوحدات المنتجة للنقد التي يمكن تحديدها على أساس معقول وثابت للتوزيع.

تتمثل القيمة القابلة للاسترداد في القيمة العادلة ناقاً تكلفة البيع والقيمة من الاستخدام، أيهما أعلى. عند تقييم القيمة من الاستخدام، يتم تخفيض التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر الخاصة بالأصل والتي لم يتم بشأنها تعديل تقديرات التدفقات النقدية المستقبلية.

في حال تقدير القيمة القابلة للاسترداد لأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) بأقل من قيمتها الدفترية، يتم تخفيض القيمة الدفترية للأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) إلى قيمتها القابلة للاسترداد. يتم تسجيل انخفاض القيمة فوراً في بيان الربح أو الخسارة الموحّد، ما لم يُسجل الأصل المعني بقيمة مُعاد تقييمها، وفي هذه الحالة يُعامل انخفاض القيمة على أنه انخفاض في القيمة نتيجة إعادة التقييم.

عندما ينعكس انخفاض القيمة لاحقاً، يتم زيادة القيمة الدفترية للأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) إلى التقدير المُعدّل لقيمتها القابلة للاسترداد، على ألا تتجاوز القيمة الدفترية المُعدّلة القيمة الدفترية التي كان سيتم تحديدها لو لم يتم الاعتراف بانخفاض في قيمة الأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) في السنوات السابقة. يتم الاعتراف بعكس خسارة انخفاض القيمة فوراً في بيان الأرباح والخسائر الموحّد، ما لم يتم تقييم الأصل المعني بقيمة مُعاد تقييمها، وفي هذه الحالة يُعامل عكس خسارة انخفاض القيمة كزيادة في إعادة التقييم.

#### الأدوات المالية

#### الموجودات المالية

#### الاعتراف والقياس المبدي

يتم تصنيف الموجودات المالية، عند الاعتراف المبدي، إما بالتكلفة المطفأة، أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، أو كمشتقات مصنفة كأدوات تحوّل في تحوّل فعال، حيثما يكون مناسباً.

يعتمد تصنيف الموجودات المالية عند الاعتراف المبدي على خصائص التدفقات النقدية التعاقدية للأصل المالي ونموذج أعمال المجموعة لإدارتها.

لكي يتم تصنيف الأصل المالي وقياسه بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يجب أن يحقق تدفقات نقدية تُمثّل "فقط مدفوعات المبلغ الأصلي والفوائد على المبلغ الأصلي القائم" على المبلغ الأصلي المستحق. يُشار إلى هذا التقييم باختبار مدفوعات المبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي القائم، ويتم الاختبار على مستوى الأداة.

يشير نموذج أعمال المجموعة لإدارة الموجودات المالية إلى كيفية إدارتها لهذه الموجودات بهدف تحقيق تدفقات نقدية. ويحدد هذا النموذج ما إذا كانت التدفقات النقدية تنتج عن تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية، أو بيع الموجودات المالية، أو كليهما.

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٤. السياسات المحاسبية المادية (تابع)

#### الأدوات المالية (تابع)

#### الموجودات المالية (تابع)

#### القياس اللاحق

لأغراض القياس اللاحق، يتم تصنيف الموجودات المالية في فئتين:

- الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة (أدوات الدين)؛
- الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر دون إعادة بيان الأرباح والخسائر المتراكمة عند إيقاف الاعتراف (أدوات حقوق الملكية)؛ أو
- الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر مع إعادة بيان الأرباح والخسائر المتراكمة عند الاستبعاد (أدوات الدين).

#### الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة (أدوات الدين)

هذه الفئة هي الأكثر صلة بالمجموعة. تقوم المجموعة بقياس الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة إذا تم استيفاء الشرطين التاليين:

- الاحتفاظ بالأصل المالي ضمن نموذج أعمال يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات المالية من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية، و
- يترتب على الشروط التعاقدية للأصل المالي تدفقات نقدية في تواريخ محددة، تمثل مدفوعات لأصل الدين والفوائد المستحقة على المبلغ الأصلي القائم.

يتم قياس الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة لاحقاً باستخدام طريقة الفائدة الفعلية، وتخضع لانخفاض القيمة. يتم تسجيل الأرباح والخسائر في بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عند شطب الأصل أو تعديله أو انخفاض قيمته. تشمل الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة لدى المجموعة الذمم الدائنة التجارية ومعظم الذمم المدينة الأخرى والأرصدة المصرفية والنقد وغيرها من الموجودات المالية غير المتداولة.

#### الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر (أدوات حقوق الملكية)

عند الاعتراف المبني، يمكن للمجموعة اختيار تصنيف استثماراتها في حقوق الملكية بشكل نهائي كأدوات حقوق ملكية مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، وذلك عندما تستوفي تعريف حقوق الملكية بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٢: الأدوات المالية: العرض، ولا يحتفظ بها لأغراض المتاجرة. يتم تحديد التصنيف على أساس كل أداة مالية على حدة.

لا يتم إعادة بيان الأرباح والخسائر المحققة على هذه الموجودات المالية في بيان الدخل الموحد. يتم تسجيل توزيعات الأرباح كإيرادات أخرى في بيان الدخل الموحد عند ثبوت الحق في الحصول على الدفعات، باستثناء الحالات التي تستفيد فيها المجموعة من هذه التوزيعات كاسترداد لجزء من تكلفة الأصل المالي، وفي هذه الحالة، يتم تسجيل هذه الأرباح في بنود الدخل الشامل الأخرى. لا تخضع أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر لتقييم انخفاض القيمة.

#### الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر (أدوات الدين)

بالنسبة لأدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر يتم تسجيل إيرادات الفوائد، وإعادة تقييم صرف العملات الأجنبية، وخسائر انخفاض القيمة أو عكسها في بيان الدخل الموحد، ويتم احتسابها بنفس طريقة احتساب الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة. يتم تسجيل تغيرات القيمة العادلة المتبقية في الدخل الشامل الآخر. عند إيقاف الاعتراف، يتم إعادة بيان التغير المتراكم في القيمة العادلة المسجل في الدخل الشامل الآخر إلى بيان الدخل الموحد.

تشمل أدوات الدين الخاصة بالمجموعة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر الاستثمارات في أدوات دين غير مدرجة ضمن بند "الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر".

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٤. السياسات المحاسبية المادية (تابع)

#### الأدوات المالية (تابع)

#### الموجودات المالية (تابع)

#### إيقاف الاعتراف

يتم إيقاف الاعتراف بالأصل المالي (أو، حيثما ينطبق، جزء من أصل مالي أو جزء من مجموعة موجودات مالية مماثلة) بشكل أساسي (أي يُحذف من بيان المركز المالي الموحدة للمجموعة) عندما:

- انتهاء الحقوق في الحصول على التدفقات النقدية من الأصل، أو
- تقوم المجموعة بتحويل حقوقها في الحصول على التدفقات النقدية من الأصل أو تتحمل التزامًا بدفع التدفقات النقدية المستلمة بالكامل دون تأخير جوهري إلى طرف ثالث بموجب اتفاقية "تمرير"؛ ويكون أحد الشرطين التاليين: (أ) أن تكون المجموعة قد نقلت جميع مخاطر وامتيازات الأصل تقريبًا، أو (ب) لم تقم المجموعة بنقل ولا الاحتفاظ بجميع مخاطر وامتيازات الأصل تقريبًا، ولكنها حولت السيطرة على الأصل.

عندما تقوم المجموعة بنقل حقوقها في الحصول على التدفقات النقدية من أحد الموجودات أو أبرمت ترتيب تمرير، فإنها تقوم بتقييم ما إذا كانت قد احتفظت بمخاطر وامتيازات الملكية، وإلى أي مدى.

في حال لم تقم المجموعة بنقل أو الاحتفاظ بشكل جوهري بجميع مخاطر وامتيازات الأصل، أو تحويل السيطرة على الأصل، تواصل المجموعة الاعتراف بالأصل المحول إلى مدى استمرار مشاركتها. في هذه الحالة، تعترف المجموعة أيضاً بالالتزام ذات الصلة. يتم قياس الموجودات المحولة والالتزامات ذات الصلة على أساس يعكس الحقوق والالتزامات التي تحتفظ بها المجموعة.

يتم قياس المشاركة المستمرة التي تتخذ شكل ضمان على الأصل المنقول بالقيمة الدفترية الأصلية للأصل، والحد الأقصى للمقابل الذي قد يُطلب من المجموعة سداها، أيهما أقل.

#### انخفاض قيمة الموجودات المالية

تعترف المجموعة بمخصص لخسائر الائتمان المتوقعة لجميع أدوات الدين غير المحتفظ بها بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر. تستند خسائر الائتمان المتوقعة إلى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وفقاً للعقد، وجميع التدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة استلامها، مخصومة بسعر فائدة فعلي تقريبي. تشمل التدفقات النقدية المتوقعة التدفقات النقدية الناتجة عن بيع الضمانات المحتفظ بها أو غيرها من التحسينات الائتمانية التي تُعد جزءاً لا يتجزأ من الشروط التعاقدية.

يتم الاعتراف بخسائر الائتمان المتوقعة على مرحلتين. بالنسبة للتعرضات الائتمانية التي لم تشهد زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ الاعتراف الأولي بها، يتم تخصيص مخصصات لخسائر الائتمان المتوقعة الناتجة عن حالات التخلف عن السداد المحتملة خلال الاثني عشر شهراً القادمة (خسائر الائتمان المتوقعة على مدى ١٢ شهراً).

بالنسبة للذمم المدينة التجارية وموجودات العقود، تطبق المجموعة نهجاً مبسطاً في حساب خسائر الائتمان المتوقعة. لذلك، لا تتعقب المجموعة التغيرات في مخاطر الائتمان، بل تعترف بمخصص خسائر بناءً على إجمالي خسائر الائتمان المتوقعة بتاريخ كل تاريخ. وضعت المجموعة مصفوفة مخصصات تستند إلى خبرتها التاريخية مع تعديلها وفقاً للعوامل المستقبلية الخاصة بالمدينين والبيئة الاقتصادية.

تعتبر المجموعة الأصل المالي متعزراً عندما تتجاوز المدفوعات التعاقدية مدة استحقاقها بستين يوماً. مع ذلك، في بعض الحالات، قد تعتبر المجموعة أصلاً مالياً متعزراً عندما تشير المعلومات الداخلية أو الخارجية إلى أن المجموعة من غير المرجح أن تتلقى المبالغ التعاقدية المستحقة بالكامل قبل الأخذ في الاعتبار أي ضمانات ائتمانية لديها. يتم شطب الأصل المالي عندما لا يكون هناك توقع معقول لاسترداد التدفقات النقدية التعاقدية.

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٤. السياسات المحاسبية المادية (تابع)

#### الأدوات المالية (تابع)

#### المطلوبات المالية

#### الاعتراف والقياس المبدي

يتم تصنيف المطلوبات المالية، عند الاعتراف المبدي، إلى ذمم مدينة وقروض، حيثما يكون مناسباً.

يتم مبدئياً الاعتراف بكافة المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة، وفي حالة القروض والسلفيات والذمم الدائنة، بعد خصم تكاليف المعاملات المنسوبة مباشرة.

تشمل المطلوبات المالية للمجموعة التزامات الإيجار، والذمم الدائنة التجارية ومعظم الذمم الدائنة الأخرى، والقروض المصرفية.

#### القياس اللاحق

يعتمد قياس المطلوبات المالية على تصنيفها، كما هو موضح أدناه:

#### القروض والسلفيات

هذه هي الفئة الأكثر صلة بالمجموعة. بعد الاعتراف المبدي، يتم قياس القروض والسلفيات التي تحمل فائدة بالتكلفة المطفأة.

تتمثل طريقة الفائدة الفعلية في طريقة احتساب التكلفة المطفأة للالتزام المالي وتوزيع مصروفات الفائدة على الفترة ذات الصلة. يتمثل معدل الفائدة الفعلي في المعدل الذي يتم بموجبه خصم المدفوعات النقدية المستقبلية المقدرة خلال العمر المتوقع للالتزام المالي، أو، حيثما يكون مناسباً، فترة أقصر، إلى صافي القيمة الدفترية عند الاعتراف المبدي.

#### إيقاف الاعتراف

يتم إيقاف الاعتراف بالالتزام المالي عند سداد الالتزام أو إلغائه أو انتهائه.

عند استبدال التزام مالي قائم بأخر من نفس المقرض بشروط مختلفة جوهرياً، أو عند تعديل شروط التزام قائم تعديلاً جوهرياً، يُعامل هذا الاستبدال أو التعديل على أنه إيقاف للاعتراف بالالتزام الأصلي واعتراف بالالتزام جديد. ويُعترف بالفرق في القيم الدفترية لكل منهما في بيان الأرباح والخسائر الموحد.

#### مقاصة الأدوات المالية

تتم مقاصة الموجودات والمطلوبات المالية، ويُدرج صافي المبلغ في بيان المركز المالي الموحد إذا كان هناك حق قانوني قابل للنفذ حالياً لمقاصة المبالغ المُعترف بها، وكانت هناك نية للتسوية على أساس الصافي، لتحقيق الموجودات وتسوية الالتزامات في نفس الوقت.

#### القيمة العادلة للأدوات المالية

يتم تحديد القيمة العادلة للأدوات المالية المتداولة في الأسواق النشطة بتاريخ كل تقرير بالرجوع إلى أسعار السوق المعلنة أو عروض أسعار المتعاملين (سعر الشراء للمراكز الطويلة وسعر البيع للمراكز القصيرة)، دون أي خصم لتكاليف المعاملات.

أما بالنسبة للأدوات المالية غير المتداولة في سوق نشطة، يتم تحديد قيمتها العادلة باستخدام أساليب التقويم المناسبة. قد تشمل هذه الأساليب ما يلي:

- استخدام معاملات السوق الأخيرة التي تمت وفقاً لشروط السوق؛
- الرجوع إلى القيمة العادلة الحالية لأداة أخرى مماثلة لها جوهرياً؛ أو
- تحليل التدفقات النقدية المخصومة أو نماذج تقييم أخرى.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

### البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

#### ٤. السياسات المحاسبية المادية (تابع)

##### الأدوات المالية المشتقة

طبقت الإدارة محاسبة التحوط على أدواتها المالية المشتقة. لا تطبق الإدارة محاسبة التحوط إلا إذا استوفيت جميع الشروط التالية:

- وجود تصنيف رسمي وتوثيق خطي عند بدء التحوط؛
- إمكانية قياس فعالية علاقة التحوط بشكل موثوق. يتطلب ذلك أن تكون القيمة العادلة لأداة التحوط، والقيمة العادلة أو التدفقات النقدية للعنصر الخاضع للتحوط فيما يتعلق بالمخاطر التي يتم التحوط منها، قابلة للقياس بشكل موثوق؛
- من المتوقع أن يكون التحوط فعالاً للغاية في مقاصة القيمة العادلة أو التدفقات النقدية وفقاً لاستراتيجية إدارة المخاطر الأصلية الموثقة؛
- يتم تقييم التحوط وتحديد فعاليته العالية بشكل مستمر طوال فترة علاقة التحوط. يكون التحوط فعالاً للغاية إذا كانت التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط، والتغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المتوقعة للعنصر الخاضع للتحوط منسوبة إلى المخاطر الخاضعة للتحوط.

تقوم المجموعة في البداية بتصنيف التحوط كتحوط للتدفق النقدي أو كتحوط للقيمة العادلة، ويتم التصنيف في بداية عملية التحوط. في بداية التحوط، تقوم المجموعة بإعداد وثائق رسمية لعلاقة التحوط. تتوقف الطريقة التي تقوم المنشأة بتطبيقها على استراتيجية إدارة المخاطر الخاصة بها بالإضافة إلى نظم وممارسات محاسبة التحوط. يتم تحديد الطريقة التي سوف يتم استخدامها في قياس مدى فعالية التحوط في الوثائق الخاصة بعملية التحوط.

تتضمن وثائق التحوط التي تم إعدادها في البداية على وصف لما يلي:

- هدف واستراتيجية إدارة المخاطر بشأن تنفيذ عقد التحوط؛
- طبيعة المخاطر التي يتم التحوط منها؛
- تحديد واضح للبند الخاضع للتحوط – الأصل، الالتزام، التزامات المؤسسة أو التدفقات النقدية الناتجة من معاملة متوقعة – وأداة التحوط؛ و
- كيفية تقييم فعالية التحوط بأثر رجعي وفي المستقبل. تقوم المنشأة بوصف الطريقة والإجراءات بالتفصيل الدقيق بغرض وضع أساس ثابت ومتسق لقياس عمليات تحوط محددة في فترات لاحقة.

تفي علاقة التحوط بمتطلبات فعالية التحوط في حال كانت هناك علاقة اقتصادية بين البند الخاضع للتحوط وأداة التحوط. إن تأثير مخاطر الائتمان لا يعكس التغيرات في القيمة الناتجة عن العلاقة الاقتصادية، ويكون معدل التحوط لعلاقة التحوط هو نفس المعدل الناتج عن عدد البنود الخاضعة للتحوط التي تقوم المنشأة بالفعل بالتحوط لها، ويتم استخدام أداة التحوط لتحوط هذا العدد من البنود الخاضعة للتحوط.

في إطار نموذج التحوط للتدفق النقدي، يتم الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى الموحدة في حين يتم الاعتراف بالجزء غير الفعال ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

في التحوط للقيمة العادلة، يتم تلقائياً الاعتراف بعدم الفعالية ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد حيث إن التغيرات في قياس أداة التحوط والبند الخاضع للتحوط يتم الإعلان عنها من خلال بيان الدخل الشامل الموحد باستثناء الحالات التي تكون فيها أداة التحوط تغطي استثمار في حقوق ملكية، والذي اختارت الإدارة بشأنه عرض التغيرات في القيمة العادلة ضمن الدخل الشامل الأخر.

في حال لم تعد أداة التحوط فعالة، يتم إيقاف محاسبة التحوط مستقبلاً اعتباراً من آخر تاريخ كانت فيه علاقة التحوط فعالة. كما يتم إيقاف علاقة التحوط عند إيقاف الاعتراف بالبند الخاضع للتحوط أو أداة التحوط، أو عدم الوفاء بالمعايير أو عند إيقاف طوعاً.

في حال كانت أداة التحوط مشتقة، يتم قياس أداة التحوط بالقيمة العادلة، مع الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في قيمتها العادلة ضمن الدخل الشامل الأخر ويتم بيانها ضمن حقوق الملكية، وعادةً في احتياطي التحوط. يتم على الفور الاعتراف بالجزء غير الفعال من أرباح أو خسائر أداة التحوط ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

في حال لم تنطبق محاسبة التحوط على أداة مشتقة تم الدخول فيها كتحوط اقتصادي، يتم بيان أرباح وخسائر الأداة المشتقة ضمن بيان الدخل الشامل الأخر الموحد.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٤. السياسات المحاسبية المادية (تابع)

#### مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

وفقاً لقوانين العمل ذات الصلة في الدول التي نعمل فيها، يتعين على المجموعة رصد مخصص مقابل تعويضات نهاية الخدمة لبعض الموظفين.

إن الالتزام الوحيد للمجموعة فيما يتعلق بتعويضات نهاية الخدمة هو دفع المبالغ الإجمالية المحددة للموظفين، والتي تصبح مستحقة عند مغادرتهم للمجموعة لأسباب غير سوء السلوك الجسيم، ولكن يمكن دفعها قبل ذلك الوقت بناءً على تقدير المجموعة. يتم حساب المبلغ المستحق كضرب لجزء محدد مسبقاً من الراتب الأساسي استناداً إلى عدد سنوات الخدمة الكاملة.

للفاء بمتطلبات قوانين الدول التي نعمل فيها، يتم إعداد مخصص للمبلغ الكامل لتعويضات نهاية الخدمة المستحقة للموظفين المؤهلين حتى نهاية فترة التقرير.

يتم الإفصاح عن المخصص المتعلق بتعويضات نهاية الخدمة كاللتزام غير متداول.

لم يخضع المخصص لتقييم اكتواري كامل أو تخفيضه حيث لن يكون له تأثير جوهري.

عادةً ما يتم دفع المبلغ الفعلي في سنة إنهاء خدمة الموظف المستحق، ولكن قد يتم دفعه مسبقاً. إذا تم الدفع في سنة إنهاء الخدمة، فسيتم سداد تعويضات نهاية الخدمة كمبلغ إجمالي جنباً إلى جنب مع التسوية الكاملة والنهائية المستحقة للموظف.

يتم إجراء مساهمات للموظفين المستحقين من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة لهيئة المعاشات والتأمينات الاجتماعية وفقاً لقانون العمل لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٧) لسنة ١٩٩٩ فيما يتعلق ببرامج معاشات التقاعد والتأمينات الاجتماعية وتعديلاته، ويتم تحميلها على بيان الدخل الشامل الموحد في الفترة التي تستحق فيها.

#### صيانة الطائرات

قامت المجموعة بإبرام عقود لنقل مخاطر والتزامات الصيانة الكبرى والإصلاحات الأساسية لبعض الطائرات المملوكة والموجودات المرتبطة بها إلى مزودي خدمات خارجيين. تقوم المجموعة بالاعتراف بالمصروفات في بيان الأرباح والخسائر عن استخدام هذه من الطائرات استناداً إلى نشاط الرحلات وفقاً لشروط هذه العقود. بالنسبة للطائرات التي تخضع لعقود إيجار تشغيلي حيث تتحمل المجموعة التزامات صيانة الطائرة، يتم الاعتراف بالمصروفات في بيان الأرباح والخسائر عن استخدام الطائرات بناءً على نشاط الرحلات وفقاً لشروط هذه العقود.

فيما يتعلق بالطائرات المؤجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي، والتي بموجبها تكون المجموعة ملزمة بصيانة الطائرات، يتم بيان الاستحقاقات المترتبة على هذا الالتزام بناءً على التكاليف المستقبلية المقدرة لصيانة الهيكل الأساسي للطائرات وبعض أعمال الصيانة للمحركات من خلال تحميل المصروفات المناسبة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة استناداً إلى عدد ساعات الطيران أو عدد الدورات التشغيلية للطائرات والتقديرات الهندسية.

#### الإيرادات المؤجلة

تتمثل الإيرادات المؤجلة بصورة رئيسية في الإيرادات غير المكتسبة من تذاكر السفر المباعة التي لم يتم استخدامها وسيتم الاعتراف بها ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة عند استخدام التذاكر أو انتهاء تاريخ صلاحيتها.

#### المخصصات والالتزامات المحتملة

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما تكون الالتزامات الحالية الناتجة عن حدث سابق من المحتمل أن تؤدي إلى تدفق موارد اقتصادية من المجموعة ويمكن تقدير المبالغ المتعلقة بها بشكل موثوق. قد يظل توقيت التدفق أو مقداره غير مؤكد. تنشأ الالتزامات الحالية من وجود التزام قانوني أو التزامات إنشائية ناتجة عن أحداث سابقة، على سبيل المثال، النزاعات القانونية أو العقود المثقلة بالتزامات. لا يتم الاعتراف بالمخصصات لخسائر التشغيل المستقبلية. يتم قياس المخصصات بناءً على النفقات المقدرة المطلوبة لتسوية الالتزام الحالي، استناداً إلى أكثر الأدلة موثوقة المتاحة في تاريخ التقرير، بما في ذلك المخاطر والشكوك المرتبطة بالالتزام الحالي.

عندما يكون هناك عدد من الالتزامات المماثلة، يتم تحديد احتمال الحاجة إلى تدفق الأموال من خلال النظر إلى فئة الالتزامات ككل. يتم تخفيض المخصصات إلى قيمتها الحالية، حيث يكون للقيمة الزمنية للمال تأثير جوهري.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

### البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

#### ٤. السياسات المحاسبية المادية (تابع)

##### الضرائب

تتمثل مصروفات أو تخفيضات ضريبة الدخل للفترة في الضريبة المستحقة على الدخل الخاضع للضريبة للفترة الحالية، وذلك بناءً على معدل ضريبة الدخل المطبق في كل دولة، مع تعديله وفقاً للتغيرات في موجودات ومطلوبات الضرائب المؤجلة الناتجة عن الفروقات المؤقتة والخسائر الضريبية غير المستخدمة.

يتم احتساب مبلغ ضريبة الدخل الحالية بناءً على قوانين الضرائب التي سُنّت أو التي تم سنّها فعلياً في نهاية الفترة المحاسبية في الدول التي تعمل فيها المجموعة وتُحقق دخلاً خاضعاً للضريبة.

تقوم الإدارة بتقييم المراكز المتخذة في القرارات الضريبية بشكل دوري فيما يتعلق بالحالات التي تخضع فيها اللوائح الضريبية المطبقة للتفسير. ويتم رصد مخصصات حيثما يكون مناسباً بناءً على المبالغ المتوقعة دفعها إلى السلطات الضريبية.

يتم رصد مخصص كامل بضريبة الدخل المؤجلة، باستخدام طريقة الالتزامات، على الفروقات المؤقتة الناشئة بين الأساس الضريبي للموجودات والمطلوبات وقيمتها الدفترية في البيانات المالية الموحدة. ومع ذلك، لا يتم الاعتراف بالتزامات الضرائب المؤجلة إذا نشأت عن الاعتراف المبدئي بالشهرة التجارية.

لا يتم احتساب ضريبة الدخل المؤجلة إذا نشأت عن الاعتراف الأولي بأصل أو التزام في معاملة غير اندماج الأعمال، والتي لا تؤثر وقت المعاملة على الأرباح المحاسبية أو الخاضعة للضريبة.

يتم تحديد ضريبة الدخل المؤجلة باستخدام معدلات الضرائب (والقوانين) التي تم سنّها أو التي تم سنّها بشكل فعلي بحلول نهاية الفترة المحاسبية، والتي يُتوقع تطبيقها عند تحقق أصل ضريبة الدخل المؤجلة ذي الصلة، أو عند تسوية التزام ضريبة الدخل المؤجلة.

يتم الاعتراف بموجودات الضريبة المؤجلة فقط إذا كان من المحتمل توفر مبالغ خاضعة للضريبة في المستقبل لاستخدام تلك الفروقات والخسائر المؤقتة.

لا يتم الاعتراف بمطلوبات وموجودات الضرائب المؤجلة للفروقات المؤقتة بين القيمة الدفترية والأساس الضريبي للاستثمارات في العمليات الخارجية، حيث يكون للمجموعة القدرة على التحكم في توقيت عكس هذه الفروقات المؤقتة، ومن المحتمل ألا تنعكس هذه الفروقات في المستقبل المنظور.

تتم مقاصة الموجودات والمطلوبات الضريبية المؤجلة عندما يكون هناك حق قانوني قابل للنفاذ بمقاصة الموجودات والمطلوبات الضريبية الحالية وعندما تتعلق الأرصدة الضريبية المؤجلة بنفس سلطة الضرائب. تتم مقاصة الموجودات والمطلوبات الضريبية الحالية حيثما يكون لدى المنشأة حق قانوني قابل للنفاذ بإجراء مقاصة وتعترم إما التسوية على أساس صافي القيمة، أو تحقيق الأصل وتسوية الالتزام في نفس الوقت.

يتم الاعتراف بالضريبة الحالية والمؤجلة في بيان الأرباح أو الخسائر الموحد، باستثناء الحد الذي تتعلق فيه بعناصر معترف بها في الدخل الشامل الآخر أو مباشرة في حقوق الملكية. في هذه الحالة، يتم الاعتراف بالضريبة أيضاً في الدخل الشامل الآخر أو مباشرة في حقوق الملكية، على التوالي.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

### البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

#### ٤. السياسات المحاسبية المادية (تابع)

##### الاعتراف بالإيرادات

##### الإيرادات من العقود مع العملاء

تتحقق إيرادات المجموعة بشكل أساسي من خدمات النقل لكل من الركاب والبضائع وبيع التذاكر وإيرادات الإقامة وإيرادات توزيعات الأرباح. تتحقق الإيرادات عند تقديم خدمات النقل أو التذاكر أو الإقامة. تعمل المجموعة على تحليل ما إذا كانت وكيلاً أو موكلاً فيما يتعلق بخدمات النقل من خلال النظر فيما إذا كان عليها التزام بالأداء لتقديم الخدمات للعميل أو ما إذا كان الالتزام بالترتيب لتقديم الخدمات من قبل طرف ثالث.

##### تقديم الخدمات

عادةً ما يتم دفع ثمن تذاكر الركاب قبل السفر ويتم الاعتراف بها كإيرادات مؤجلة على مبيعات التذاكر في الالتزامات الحالية صافية من الخصومات إن أن يسافر العميل. يتم الاعتراف بالتذاكر غير المستخدمة كإيراد بعد تاريخ المغادرة المتعاقد عليه باستخدام تقديرات فيما يتعلق بتوقيت الاعتراف بناءً على الشروط والأحكام الخاصة بالتذكرة والتحليل الإحصائي للاتجاهات التاريخية. يتم الاعتراف بالإيرادات الأخرى بما في ذلك الصيانة والمناولة والفنادق والعطلات والعمولات عند استيفاء التزام الأداء ذي الصلة على مدى الزمن باستخدام منهجية مناسبة تعكس النشاط الذي تم التعهد به للوفاء بالالتزام ذي الصلة.

##### إيرادات الفنادق

يتم الاعتراف بإيرادات تأجير الغرف على أساس تناسبي على مدى فترة الإقامة. يتم الاعتراف بإيرادات بيع البضائع والأطعمة والمشروبات عند إصدار فواتير المبيعات ذات الصلة عند التسليم للضيوف والعملاء.

##### إيرادات توزيعات الأرباح

يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح من الاستثمارات عندما يثبت حق المجموعة في استلام الدفعة.

##### إيرادات التمويل وتكاليف التمويل

تتكون إيرادات التمويل بشكل رئيسي من إيرادات الفوائد على الودائع الثابتة والاستثمارات. يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد في بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عند استحقاقها باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي.

تتألف تكاليف التمويل بشكل رئيسي من مصروفات الفوائد على القروض البنكية والتزامات عقود الإيجار. يتم الاعتراف بجميع تكاليف الاقتراض في بيان الدخل الشامل الموحد باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. ومع ذلك، يتم رسملة تكاليف الاقتراض المنسوبة مباشرة إلى استحداث أو إنشاء أصل مؤهل كجزء من تكلفة ذلك الأصل. يتمثل الأصل المؤهل في أصل يستلزم بالضرورة فترة زمنية طويلة ليكون جاهزاً للاستخدام المقصود منه أو للبيع. تتوقف رسملة تكاليف الاقتراض عندما تكتمل بصورة جوهرية جميع الأنشطة اللازمة لإعداد الأصل المقصود منه أو للبيع.

##### المصروفات التشغيلية

يتم الاعتراف بالمصروفات التشغيلية في بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عند الاستفادة من الخدمة أو في تاريخ نشأتها.

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٤. السياسات المحاسبية المادية (تابع)

#### تقارير القطاعات

يتم عرض القطاعات التشغيلية بطريقة تتوافق مع التقارير الداخلية المقدمة إلى متخذ القرار التشغيلي الرئيسي. يتمثل متخذو القرار التشغيلي الرئيسيون، المسؤولون عن تخصيص الموارد وتقييم أداء القطاعات التشغيلية، في مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي.

#### النقد وما يعادله

يشمل النقد وما يعادله في الأرصدة المحتفظ بها لدى البنوك ذات آجال استحقاق أصلية تبلغ ٣ أشهر أو أقل، والنقد في الصندوق.

#### التصنيف كمتداولة وغير متداولة

تعرض المجموعة الموجودات والمطلوبات في بيان المركز المالي الموحد على أساس التصنيف كمتداولة/ غير متداولة.

يعتبر الأصل متداول عندما يكون:

- من المتوقع تحقيقه أو مزعم بيعه أو استهلاكه في دورة التشغيل العادية؛
- محتفظ به بشكل أساسي لغرض المتاجرة؛
- من المتوقع تحقيقه خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير؛ أو
- النقد أو ما يعادله ما لم يكن محظور تبادله أو استخدامه لتسوية التزام اثني عشر شهراً على الأقل بعد فترة التقرير.

يتم تصنيف جميع الموجودات الأخرى كموجودات غير متداولة.

يكون الالتزام متداول عندما يكون:

- يتوقع تحقيقه أو يُقصد بيعه أو استهلاكه خلال دورة التشغيل العادية؛
- يُحتفظ به أساساً بغرض المتاجرة؛
- من المقرر تسويته خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير؛ أو
- لا يوجد حق غير مشروط لتأجيل تسوية الالتزام لمدة اثني عشر شهراً على الأقل بعد فترة التقرير.

يتم تصنيف جميع المطلوبات الأخرى كمطلوبات غير متداولة.

#### الأحكام والتقديرات والافتراضات الجوهرية الموضوعة من قبل الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية

يتطلب إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على المبالغ المعلنة للإيرادات والمصروفات الموجودات والمطلوبات، والإفصاحات ذات الصلة، والإفصاح عن الالتزامات المحتملة. قد يؤدي عدم اليقين بشأن هذه الافتراضات والتقديرات إلى نتائج تستلزم إجراء تعديل جوهري على القيمة الدفترية للموجودات أو المطلوبات المتأثرة في الفترات المستقبلية.

#### تقييم السيطرة

تُعيد المجموعة تقييم ما إذا كانت تسيطر على جهة مستثمر فيها أم لا، إذا أشارت الحقائق والظروف إلى وجود تغييرات في واحد أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة الواردة في المعيار رقم ١٠ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

قامت الإدارة بمراجعة تقييمات السيطرة الخاصة بها وفقاً للمعيار رقم ١٠ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية وخلصت إلى أنه لا يوجد تأثير على تصنيف (كشركات تابعة أو غير ذلك) أي من الجهات المستثمر فيها المحتفظ بها من قبل المجموعة خلال الفترة التي تغطيها هذه البيانات المالية الموحدة.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٤. السياسات المحاسبية المادية (تابع)

الأحكام والتقديرات والافتراضات الجوهرية الموضوعة من قبل الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية (تابع)

#### انخفاض قيمة الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة

يتم اختبار الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة سنويًا للتأكد من عدم وجود انخفاض في القيمة، وكذلك في أوقات أخرى عند وجود مؤشرات على ذلك. ويتطلب احتساب الانخفاض في القيمة استخدام تقديرات.

تشمل الموجودات غير الملموسة الاسم التجاري، وحقوق الهبوط، وامتيازات الأسعار من الأطراف ذات العلاقة، ورخصة المناولة – شركة الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.م.

تستند قابلية استرداد هذه الموجودات إلى الأداء المالي المتوقع للمجموعة والمدعوم بعدد من الافتراضات. يتم تحليل القيم الدفترية لهذه الموجودات في الإيضاح رقم ٩. قد تختلف النتائج الفعلية وقد تؤدي إلى تعديلات جوهرية على الموجودات المجموعة خلال السنة المالية القادمة.

#### انخفاض قيمة الموجودات غير المالية

يوجد انخفاض في القيمة عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو للوحدة المنتجة للنقد قيمته القابلة للاسترداد، والتي تمثل قيمته العادلة ناقصًا تكاليف البيع وقيمه قيد الاستخدام، أيهما أعلى. يستند احتساب القيمة العادلة ناقصًا تكاليف البيع إلى البيانات المتاحة من معاملات بيع ملزمة ضمن معاملات على أساس تجاري لموجودات مماثلة أو أسعار سوقية قابلة للملاحظة ناقصًا التكاليف الإضافية لاستبعاد الأصل. يستند احتساب القيمة من الاستخدام إلى نموذج التدفقات النقدية المخصومة. يتم اشتقاق التدفقات النقدية من الموازنة للسنوات الخمس القادمة ولا تتضمن أنشطة إعادة الهيكلة التي لم تلزم بها المجموعة بعد أو الاستثمارات المستقبلية الجوهرية التي ستعزز أداء الأصل للوحدة المنتجة للنقد قيد الاختبار. تكون القيمة القابلة للاسترداد أكثر حساسية لمعدل الخصم المستخدم في نموذج التدفقات النقدية المخصومة وكذلك للتدفقات الداخلة المستقبلية المتوقعة ومعدل النمو المستخدم لأغراض الاستقراء.

#### تكاليف صيانة الطائرات

تعاقبت المجموعة مع مزود خدمة لصيانة الطائرات المملوكة والموجودات ذات الصلة. مارست المجموعة أحكامها وخلصت إلى أنها، استنادًا إلى هذه الترتيبات التعاقدية، قامت بنقل المخاطر والالتزامات المتعلقة بهذه الصيانة بصورة جوهرية إلى مزود الخدمة.

في حالة الطائرات المستأجرة بموجب عقود تشغيلية، يتعين على المجموعة أيضًا دفع احتياطات صيانة إلى المؤجرين على أساس شهري وفقًا للاستخدام. ويتم بعد ذلك رد هذه الاحتياطات إلى المجموعة عند تقديم ما يثبت تكبد نفقات صيانة مؤهلة. يتم خصم احتياطات الصيانة المدفوعة من المخصصات المرصودة. في بعض الحالات، لا يمكن استرداد جميع احتياطات الصيانة المدفوعة من قبل المجموعة، وبالتالي يتم الاحتفاظ بها من قبل المؤجر عند نهاية مدة الإيجار.

تتم مراجعة الافتراضات المتعلقة بأساس تكوين المخصصات لجميع الطائرات مرة واحدة سنويًا. بالإضافة إلى ذلك، عندما تتوفر معلومات إضافية قد تغير بشكل جوهري تقديرًا تم إجراؤه، مثل إجراء فحص صيانة للأجزاء الثقيلة، أو تغير في الافتراضات المتعلقة بالانتفاع، أو إعادة التفاوض بشأن شروط الإعادة، يتم حينئذٍ مراجعة التقديرات المحددة فورًا وإعادة تقييم المخصص وفقًا لذلك.

#### مستحقات تكاليف رحلات الطيران

تقوم الإدارة بشكل شهري باحتساب رسوم الهبوط والوقوف والمناولة الأرضية وغيرها من الرسوم المطبقة لكل مطار تُشغل فيه المجموعة رحلاتها. وتستند هذه التقديرات إلى معدلات الرسوم المطبقة في كل مطار وفقًا للاتفاقيات والفواتير الأخيرة المستلمة مقابل الخدمات المقدمة. وبالمثل، يتم تقدير رسوم استخدام المجال الجوي لبلد ما استنادًا إلى الاتفاقية المبرمة مع كل دولة. قد تختلف الرسوم الفعلية عن الرسوم المقدرة ويتم احتساب الفروقات على أساس مستقبلي.

#### العمر الإنتاجي المقدّر والقيمة المتبقية للممتلكات والمعدات وموجودات حق الاستخدام والموجودات غير الملموسة

تقوم المجموعة بتقدير الأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات (باستثناء الأراضي) وموجودات حق الاستخدام والموجودات غير الملموسة استنادًا إلى الفترة المتوقعة أن تكون فيها الموجودات متاحة للاستخدام أو مدة الإيجار. تتم مراجعة الأعمار الإنتاجية المقدرة للممتلكات والمعدات وموجودات حق الاستخدام والموجودات غير الملموسة بشكل دوري ويتم تحديثها إذا اختلفت التوقعات عن التقديرات السابقة نتيجة للتبلي المادي أو التقدم التقني أو التجاري أو القيود القانونية أو غيرها على استخدام الموجودات.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٤. السياسات المحاسبية المادية (تابع)

الأحكام والتقديرات والافتراضات الجوهرية الموضوعة من قبل الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية (تابع)

#### مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للذمم المدينة التجارية والمبالغ المستحقة من الأطراف ذات العلاقة

تستند خسائر الائتمان المتوقعة إلى افتراضات بشأن مخاطر التعثر ومعدلات الخسارة المتوقعة. تستخدم المجموعة الأحكام عند وضع هذه الافتراضات واختيار المدخلات لاحتساب الانخفاض في القيمة، استنادًا إلى التاريخ السابق للمجموعة وظروف السوق الحالية وكذلك التقديرات المستقبلية في نهاية كل فترة تقرير.

#### تحديد مدة الإيجار

عند تحديد مدة الإيجار، تأخذ الإدارة في الاعتبار جميع الحقائق والظروف التي تنشئ حافزًا اقتصاديًا لممارسة خيار التمديد أو عدم ممارسة خيار الإنهاء.

يتم إدراج خيارات التمديد (أو الفترات التي تلي خيارات الإنهاء) في مدة الإيجار فقط إذا كان من المؤكد بشكل معقول أن يتم تمديد الإيجار (أو عدم إنهائه).

تكون العوامل التالية عادةً الأكثر صلة:

- إذا كانت هناك غرامات كبيرة لإنهاء العقد (أو عدم تمديده)، فإن المجموعة تكون عادةً متأكدة بشكل معقول من التمديد (أو عدم التمديد).
- إذا كان من المتوقع أن يكون لأي تحسينات على العقار المستأجر قيمة متبقية كبيرة، فإن المجموعة تكون عادةً متأكدة من التمديد (أو عدم التمديد).
- وبخلاف ذلك، تأخذ المجموعة في الاعتبار عوامل أخرى بما في ذلك مدد عقود الإيجار التاريخية، والتكاليف، وتعطل الأعمال اللازم لاستبدال الأصل المستأجر.
- تتم إعادة تقييم مدة عقد الإيجار إذا تم فعلياً ممارسة خيار ما (أو عدم ممارسته) أو أصبحت المجموعة ملزمة بممارسته (أو عدم ممارسته). ولا يتم تعديل تقييم درجة التأكد المعقول إلا إذا وقع حدث جوهري أو حدث تغيير جوهري في الظروف يؤثر على هذا التقييم، ويكون ذلك ضمن سيطرة المستأجر.

#### تحديد معدل الخصم المناسب عند قياس التزامات عقود الإيجار

تقوم المجموعة بقياس التزامات عقود الإيجار بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار غير المسددة في تاريخ بدء عقد الإيجار. تم خصم مدفوعات الإيجار باستخدام معدل معقول تراه الإدارة مساوياً لمعدل الاقتراض الإضافي للمجموعة.

عند تحديد معدل خصم معقول، تأخذ الإدارة في الاعتبار مدة عقود الإيجار، والأصل محل العقد، والبيئة الاقتصادية. ومع ذلك، قد تختلف النتائج الفعلية نتيجة للتغيرات في التقديرات الناجمة عن التغيرات في هذه العوامل.

#### الاعتراف بالإيرادات

تأخذ الإدارة بالاعتبار الاعتراف بالإيرادات على مدى الوقت إذا تحقق أحد المعايير التالية، وإلا فسيتم الاعتراف بالإيرادات في نقطة زمنية محددة:

- أن يتلقى العميل ويستفيد في الوقت نفسه المنافع التي يوفرها أداء المجموعة أثناء قيامها بالأداء؛
- أن يؤدي أداء المجموعة إلى إنشاء أصل أو تحسين أصل يسيطر عليه العميل أثناء إنشائه أو تحسينه؛ أو
- ألا يؤدي أداء المجموعة إلى إنشاء أصل له استخدام بديل للمنشأة، وأن يكون للمنشأة حق قابل للنفاذ في الحصول مقابل عن الأداء المنجز حتى تاريخه.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

٥. الممتلكات والمعدات

| الإجمالي<br>ألف درهم | أعمال<br>الإيجار<br>ألف درهم | معدات معالجة<br>وآثاث وتجهيزات<br>وسيارات<br>ألف درهم | معدات معالجة<br>البيانات<br>الإلكترونية<br>ألف درهم | معدات<br>مطارات<br>ألف درهم | معدات وقطع<br>غير طائرات<br>ألف درهم | مركبات<br>طائرات<br>ألف درهم | طائرات<br>ألف درهم | مباني<br>ألف درهم | أراضي<br>ألف درهم | ٢٠٢٥<br>إجمالي القيمة الدفترية<br>كما في ١ يناير ٢٠٢٥<br>إضافات<br>تحويلات<br>كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ |
|----------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      |                              |                                                       |                                                     |                             |                                      |                              |                    |                   |                   |                                                                                                     |
| ١٠,٤٣٦,٦٩٣           | ٨٤,٢٥١                       | ٢٢١,٠٦٨                                               | ٥٠,٣٨٥                                              | ١٨,٩١٩                      | ١٩٩,٢٤٠                              | ٤٨٥,٧٦٧                      | ٨,٥٨٩,٣٤٥          | ٦٩٨,٦٧٨           | ٨٩,٠٤٠            |                                                                                                     |
| ١,٥٦١,٩٤٣            | ٤٩٢,٨٣٨                      | ٤٨,٤٢١                                                | ١١,٤٥٢                                              | -                           | ٦٣,٧٩٨                               | -                            | ٩٤٤,٠١٠            | ١,٤٢٤             | -                 |                                                                                                     |
| -                    | (١٢٤,٧٧٦)                    | ١١,٠٨٦                                                | -                                                   | -                           | ٨٩,٤٤٤                               | -                            | -                  | ٢٤,٢٤٦            | -                 |                                                                                                     |
| ١١,٩٩٨,٦٣٦           | ٤٥٢,٣١٣                      | ٢٨٠,٥٧٥                                               | ٦١,٨٣٧                                              | ١٨,٩١٩                      | ٣٥٢,٤٨٢                              | ٤٨٥,٧٦٧                      | ٩,٥٣٣,٣٥٥          | ٧٢٤,٣٤٨           | ٨٩,٠٤٠            |                                                                                                     |
| ٥,٧٧٥,٠٢٩            | -                            | ١٠٧,٣٩٣                                               | ٤٢,٠٨٧                                              | ١٣,٥٤٨                      | ٨٢,٦٠٢                               | ٢٠٣,٨٤٠                      | ٤,٨٦٤,١٧١          | ٤٦١,٣٨٨           | -                 | الاستهلاك المتراكم<br>كما في ١ يناير ٢٠٢٥                                                           |
| ٤٣٣,٥٨٥              | -                            | ٢٧,٥٣٣                                                | ١,٥٠٠                                               | ٨٨٣                         | ١٧,٧١٦                               | ١٩,٣٦٤                       | ٣٣٣,٦٦٩            | ٣٢,٩٢٠            | -                 | المصروفات للسنة<br>كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥                                                            |
| ٦,٢٠٨,٦١٤            | -                            | ١٣٤,٩٢٦                                               | ٤٣,٥٨٧                                              | ١٤,٤٣١                      | ١٠٠,٣١٨                              | ٢٢٣,٢٠٤                      | ٥,١٩٧,٨٤٠          | ٤٩٤,٣٠٨           | -                 |                                                                                                     |
| ٥,٧٩٠,٠٢٢            | ٤٥٢,٣١٣                      | ١٧٢,٠٠٧                                               | ١٨,٢٥٠                                              | ٤,٤٨٨                       | ٢٥٢,١٦٤                              | ٢٦٢,٥٦٣                      | ٤,٣٣٥,٥١٥          | ٢٣٠,٠٤٠           | ٨٩,٠٤٠            | صافي القيم الدفترية كما في ٣١<br>ديسمبر ٢٠٢٥                                                        |

\* تشمل الأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز سلفيات بقيمة ٥٣ مليون درهم مقدمة لمورد لشراء محركات.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

٥. الممتلكات والمعدات (تابع)

| الإجمالي<br>ألف درهم | أعمال رأسمالية<br>ألف درهم | معدات مكتنية<br>وأثاث وتجهيزات<br>وسيارات<br>ألف درهم | معدات معالجة<br>البيانات<br>الإلكترونية<br>ألف درهم | معدات مطارات<br>ألف درهم | معدات وقطع<br>غير طائرات<br>ألف درهم | محركات<br>طائرات<br>ألف درهم | طائرات<br>ألف درهم | مباني<br>ألف درهم | أراضي<br>ألف درهم | ٢٠٢٤<br>إجمالي القيمة الدفترية            |
|----------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------------|
|                      |                            |                                                       |                                                     |                          |                                      |                              |                    |                   |                   |                                           |
| ١٠,٢٣٢,٧٥            | ١٦,٧١٣                     | ١٨٥,٣٨٨                                               | ٤٨,٣٨١                                              | ١٨,٩١٩                   | ١٧٣,٥٧٧                              | ٤١٣,٧٧٧                      | ٨,٥٨٩,٣٤٥          | ٦٩٧,٦١٨           | ٨٩,٠٤٠            | كما في ١ يناير ٢٠٢٤                       |
| ٨                    |                            |                                                       |                                                     |                          |                                      |                              |                    |                   |                   | ٢٠٢٤                                      |
| ٢٠٣,٩٣٥              | ٩٣,٨٥٣                     | ٣٤,٧٥٨                                                | ١٥٦                                                 | -                        | ١٩,٦٠٢                               | ٥٥,٢٩٥                       | -                  | ٢٧١               | -                 | إضافات                                    |
| -                    | (٢٦,٣١٥)                   | ٩٢٢                                                   | ١,٨٤٨                                               | -                        | ٦,٠٦١                                | ١٦,٦٩٥                       | -                  | ٧٨٩               | -                 | تحويلات                                   |
| ١٠,٤٣٦,٦٩            |                            | ٢٢١,٠٦٨                                               | ٥٠,٣٨٥                                              | ١٨,٩١٩                   | ١٩٩,٢٤٠                              | ٤٨٥,٧٦٧                      | ٨,٥٨٩,٣٤٥          | ٦٩٨,٦٧٨           | ٨٩,٠٤٠            | كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤                     |
| ٣                    | ٨٤,٢٥١                     |                                                       |                                                     |                          |                                      |                              |                    |                   |                   |                                           |
| ٥,٢٧٨,٦٤٥            | -                          | ٩٤,٢٦٠                                                | ٣٩,٣٧٦                                              | ١٢,٢١٨                   | ٧١,١٩٦                               | ١٨٥,٢٢٢                      | ٤,٤٥٢,٥٦٣          | ٤٢٣,٨١٠           | -                 | الاستهلاك المتراكم                        |
| ٤٩٦,٣٨٤              | -                          | ١٣,١٣٣                                                | ٢,٧١١                                               | ١,٣٣٠                    | ١١,٤٠٦                               | ١٨,٦١٨                       | ٤١١,٦٠٨            | ٣٧,٥٧٨            | -                 | كما في ١ يناير ٢٠٢٤                       |
| ٥,٧٧٥,٠٢٩            | -                          | ١٠٧,٣٩٣                                               | ٤٢,٠٨٧                                              | ١٣,٥٤٨                   | ٨٢,٦٠٢                               | ٢٠٣,٨٤٠                      | ٤,٨٦٤,١٧١          | ٤٦١,٣٨٨           | -                 | المحمل للسنة                              |
|                      |                            |                                                       |                                                     |                          |                                      |                              |                    |                   |                   | كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤                     |
| ٤,٦٦١,٦٦٤            | ٨٤,٢٥١                     | ١١٣,٦٧٥                                               | ٨,٢٩٨                                               | ٥,٣٧١                    | ١١٦,٦٣٨                              | ٢٨١,٩٢٧                      | ٣,٧٢٥,١٧٤          | ٢٣٧,٢٩٠           | ٨٩,٠٤٠            | صافي القيم الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ |

تم توزيع مصروف الاستهلاك للسنة على النحو التالي:

|          |          |
|----------|----------|
| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |
| ألف درهم | ألف درهم |
| ٤٦٢,٩٥١  | ٣٩٣,٥٠٤  |
| ٣٣,٤٣٣   | ٤٠,٠٨١   |
| ٤٩٦,٣٨٤  | ٤٣٣,٥٨٥  |

التكاليف التشغيلية المباشرة (إيضاح ٢٩)  
المصروفات الإدارية والعمومية (إيضاح ٣٠)

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٥. الممتلكات والمعدات (تابع)

تتضمن المباني شقق فندقية ومركز لتدريب الطيارين على قيادة الطائرات وسكن للموظفين. تم إنشاء مركز تدريب الطيارين وسكن الموظفين على أرض مستأجرة من هيئة مطار الشارقة الدولي.

تتضمن الممتلكات والمعدات قطعة أرض في الشارقة ممنوحة من قبل حكومة الشارقة تم الاعتراف بها بقيمة اسمية تبلغ واحد درهم.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، تمثل الأعمال قيد الانجاز مشاريع رأسمالية متنوعة، تتعلق بشكل رئيسي بتطوير حظيرة الطائرات، ومبنى لتدريب الطيارين على قيادة الطائرات، وأنظمة أعمال وتطبيقات، وتجديد المباني بمبلغ ٣٩٩ مليون درهم (٢٠٢٤: ٨٤,٣ مليون درهم). وتُعد الالتزامات الرأسمالية المتعلقة بهذه المشاريع ضئيلة كما في تاريخ التقرير.

تقع جميع الموجودات غير المنقولة الخاصة بالمجموعة في دولة الإمارات العربية المتحدة، باستثناء الممتلكات والمعدات ذات القيمة الدفترية البالغة ٢,٧٧ مليون درهم (٢٠٢٤: ٤,٩٨ مليون درهم)، والتي تقع خارج دولة الإمارات العربية المتحدة.

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، يتم الاحتفاظ بطائرات بقيمة دفترية تبلغ ٩٦٧ مليون درهم (٢٠٢٤: ١,١٥ مليار درهم) بموجب عقود إيجار.

أجرت إدارة المجموعة تقييمًا داخليًا للطائرات الخاصة بها، وقامت بتقييم ما إذا كانت هناك أي مؤشرات على انخفاض القيمة، مثل تراجع النشاط التجاري الحالي أو المتوقع أو تكبد خسائر أو عوامل أخرى تشير إلى احتمال انخفاض قيمة الموجودات. وبناءً على تقييمها، ترى إدارة المجموعة أنه لم تنشأ أي مؤشرات على انخفاض القيمة خلال ٢٠٢٥ (٢٠٢٤: لا شيء).

### إعادة تقييم الأعمال الإنتاجية والقيم المتبقية خلال السنة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، أجرت إدارة المجموعة مراجعة شاملة للأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية لممتلكاتها ومعداتنا وفقًا لمعيار المحاسبة الدولي رقم ١٦ "الممتلكات والآلات والمعدات". وعليه، كما في ١ أكتوبر ٢٠٢٤، تمت زيادة الأعمار الإنتاجية المقدرة للطائرات من ١٥ سنة إلى ٢٠ سنة، كما تم تخفيض القيم المتبقية ذات الصلة من ٢٠٪ إلى نطاق يتراوح بين ٧٪ و ٨٪ من التكلفة الأصلية. تم إجراء هذه التغييرات لتعكس بشكل أفضل النمط الحالي للمنافع الاقتصادية المستمدة من هذه الطائرات، وتمت معالجتها بأثر مستقبلي كتغيير في تقدير محاسبي وفقًا لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ "السياسات المحاسبية، والتغيرات في التقديرات المحاسبية، والأخطاء". وتم تحديد أثر التغيير المذكور في التقدير المحاسبي كما يلي:

ألف درهم

٢٩,٣٠٧

٢٦,٦٦٩

التأثير على صافي الموجودات

تأثير على صافي الربح بعد الضريبة

### ٦. موجودات حق الاستخدام

تمثل موجودات حق الاستخدام الطائرات وحظائر الطارات التي تم الحصول عليها عن طريق الإيجار (راجع إيضاح رقم ٢٥ للالتزامات الإيجارية المعترف بها المتعلقة بموجودات حق الاستخدام). فيما يلي القيم الدفترية لموجودات حق الاستخدام والتغيرات خلال السنة:

| ٢٠٢٥                                   | الطائرات  | حظيرة الطائرات | الإجمالي  |
|----------------------------------------|-----------|----------------|-----------|
| إجمالي القيمة الدفترية                 | ألف درهم  | ألف درهم       | ألف درهم  |
| في 1 يناير ٢٠٢٥                        | ١,٢٩٢,٦٦٠ | ١٦,٦٥٠         | ١,٣٠٩,٣١٠ |
| الإضافات                               | ٣٣٣,١٠٢   | -              | ٣٣٣,١٠٢   |
| إيقاف الاعتراف بعقود الإيجار           | (١٠٢,٠١٤) | -              | (١٠٢,٠١٤) |
| في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥                      | ١,٥٢٣,٧٤٨ | ١٦,٦٥٠         | ١,٥٤٠,٣٩٨ |
| الاستهلاك المتراكم                     |           |                |           |
| في ١ يناير ٢٠٢٥                        | ٥١٢,٤٦١   | ١٢,١٤٣         | ٥٢٤,٦٠٤   |
| المخصص للسنة (إيضاح ٢٩)                | ١٧٦,٣٥١   | ٨٣٠            | ١٧٧,١٨١   |
| إيقاف الاعتراف بعقود الإيجار           | (١٣,٩٦٤)  | -              | (١٣,٩٦٤)  |
| في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥                      | ٦٧٤,٨٤٨   | ١٢,٩٧٣         | ٦٨٧,٨٢١   |
| صافي القيمة الدفترية في 31 ديسمبر ٢٠٢٥ | ٨٤٨,٩٠٠   | ٣,٦٧٧          | ٨٥٢,٥٧٧   |

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٦. موجودات حق الاستخدام (تابع)

| الطائرات  | حظيرة الطائرات | الإجمالي  |                                        |
|-----------|----------------|-----------|----------------------------------------|
| ألف درهم  | ألف درهم       | ألف درهم  |                                        |
| ٩٤٠,٠٤١   | ١٦,٦٥٠         | ٩٥٦,٦٩١   | ٢٠٢٤                                   |
| ٣٥٢,٦١٩   | -              | ٣٥٢,٦١٩   | إجمالي القيمة الدفترية                 |
| ١,٢٩٢,٦٦٠ | ١٦,٦٥٠         | ١,٣٠٩,٣١٠ | في ١ يناير ٢٠٢٤                        |
| ٩٤٠,٠٤١   | ١٦,٦٥٠         | ٩٥٦,٦٩١   | الإضافات                               |
|           |                |           | إيقاف الاعتراف بعقود الإيجار           |
|           |                |           | في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤                      |
| ٣٧١,١٥٠   | ١١,٣٠٩         | ٣٨٢,٤٥٩   | الاستهلاك المتراكم                     |
| ١٤١,٣١١   | ٨٣٤            | ١٤٢,١٤٥   | في ١ يناير ٢٠٢٤                        |
| ٥١٢,٤٦١   | ١٢,١٤٣         | ٥٢٤,٦٠٤   | المحمل للسنة (إيضاح ٢٩)                |
| ٧٨٠,١٩٩   | ٤,٥٠٧          | ٧٨٤,٧٠٦   | في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤                      |
|           |                |           | صافي القيمة الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ |

### ٧. دفعات مقدمة لطائرات جديدة

تمثل دفعات ما قبل التسليم للطائرات الجديدة للموردين بمبلغ ٢,٠٢٨,٢ مليون درهم (٢٠٢٤: ١,٢٦٢,٦ مليون درهم) فيما يتعلق بطلب شراء ١٢٠ طائرة جديدة من طراز A٣٢٠ و A٣٢١.

### ٨. استثمار عقاري

يمثل هذا استثمار عقاري قيد الإنشاء (برج فارانتزي، الكائن في الصفوح الأولى، دبي، الإمارات العربية المتحدة، المعروف سابقاً باسم برج أولجانا "المشروع")، ويتم الاستحواذ عليه من قبل شركة أولجانا للتطوير العقاري ذ.م.م، وهي شركة تابعة للشركة. كما في تاريخ التقرير، فإن هذا العقار مكتمل بنسبة تقارب ٩٩٪ (سبتمبر ٢٠٢٤: ٩٠,٣٥٪). تتم تسوية الحركة في الأرضة خلال السنة كما يلي:

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |                       |
|----------|----------|-----------------------|
| ألف درهم | ألف درهم |                       |
| ١٦٥,٤٠١  | ٢٤٤,٧٣٤  | الرصيد كما في 1 يناير |
| ٧٩,٣٣٣   | ٣٢,٣٥٦   | الإضافات خلال السنة   |
| ٢٤٤,٧٣٤  | ٢٧٧,٠٩٠  |                       |

رأت الإدارة أنه لا يلزم الاعتراف بأي انخفاض في القيمة، حيث لا توجد مؤشرات على انخفاض قيمة هذه الاستثمارات العقارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (٢٠٢٤: لا شيء).

تم تحديد القيمة العادلة للعقار بمبلغ ٣٣٤ مليون درهم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (٢٠٢٤: ٣١٥ مليون درهم). تم تقدير ذلك باستخدام منهج السوق الذي يعكس الأسعار الملحوظة لمعاملات السوق الأخيرة لعقارات مماثلة، ويتضمن تعديلات لعوامل خاصة بالعقار بما في ذلك إجمالي المساحة، والموقع، والحالة، ونسبة الإنجاز. يمثل سعر البيع لكل قدم مربع هو المدخل الرئيسي المستخدم في التقييم، وهو قابل للملاحظة من السوق لعقارات مماثلة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

٩. موجودات غير ملموسة

| ٢٠٢٤      | ٢٠٢٥      |                                    |
|-----------|-----------|------------------------------------|
| ألف درهم  | ألف درهم  |                                    |
| ١,١٥١,٧٤٨ | ١,١٦٣,٩٧٥ | الموجودات غير الملموسة (إيضاح ٩-١) |
| ١٩٨,٥٢٢   | ١٩٨,٥٢٢   | الشهرة التجارية (إيضاح ٩-٢)        |
| ١,٣٥٠,٢٧٠ | ١,٣٦٢,٤٩٧ |                                    |

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، خضعت الموجودات غير الملموسة والشهرة التجارية لاختبارات انخفاض القيمة، وخلصت الإدارة إلى أنها لم تتعرض لانخفاض القيمة.

٩-١ موجودات غير ملموسة

يمكن تسوية الحركة في الموجودات غير الملموسة خلال السنة كما يلي:

| ٢٠٢٤      | ٢٠٢٥      |                               |
|-----------|-----------|-------------------------------|
| ألف درهم  | ألف درهم  |                               |
| ١,١٤٧,٣٩٥ | ١,١٥١,٧٤٨ | كما في 1 يناير                |
| ٩,٣٤٩     | ١٨,٢٨٢    | الإضافات خلال السنة           |
| (٤,٩٩٦)   | (٦,٠٥٥)   | الإطفاء خلال السنة (إيضاح ٢٩) |
| ١,١٥١,٧٤٨ | ١,١٦٣,٩٧٥ | كما في ٣١ ديسمبر              |

تحتفظ المجموعة بالموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة، كما يلي:

| ٢٠٢٤      | ٢٠٢٥      |                                        |
|-----------|-----------|----------------------------------------|
| ألف درهم  | ألف درهم  |                                        |
| ٣٩٥,٤١٠   | ٣٩٥,٤١٠   | الاسم التجاري                          |
| ٤٦٨,٢٧٣   | ٤٦٨,٢٧٣   | حقوق الهبوط                            |
| ١٨٠,٢٨١   | ١٨٠,٢٨١   | امتيازات أسعار من الأطراف ذات العلاقة  |
| ٤٨,٣٨٣    | ٤٨,٣٨٣    | رخصة المناولة - الشارقة لخدمات الطيران |
| ١,٠٩٢,٣٤٧ | ١,٠٩٢,٣٤٧ |                                        |

٩-٢ الشهرة التجارية

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |                                                                          |
|----------|----------|--------------------------------------------------------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم |                                                                          |
| ١٨٩,٤٧٤  | ١٨٩,٤٧٤  | الشهرة التجارية من الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م*             |
| ٩,٠٤٨    | ٩,٠٤٨    | الشهرة التجارية للاستحواذ التدريجي لشركة انفورميشن سيستمز أسوسيتيس ش.م.ح |
| ١٩٨,٥٢٢  | ١٩٨,٥٢٢  | كما في 31 ديسمبر                                                         |

\*كانت الشهرة التجارية الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م في ٢٠٠٧، كما حددها مُقيم مستقل، كما يلي:

| ٢٠٢٤        |                                                   |
|-------------|---------------------------------------------------|
| ألف درهم    |                                                   |
| ١,٤٠٠,٠٠٠   | إجمالي القيمة العادلة لشركة العربية للطيران ذ.م.م |
| (١,٠٩٢,٣٤٧) | القيمة العادلة للأصول غير الملموسة                |
| (١١٨,١٧٩)   | القيمة العادلة للأصول الملموسة - صافي             |
| ١٨٩,٤٧٤     |                                                   |

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٩. موجودات غير ملموسة (تابع)

#### ٣-٩ اختبار انخفاض قيمة الموجودات غير الملموسة والشهرة التجارية ذات أعمار غير محددة

بغض النظر عن أي مؤشرات على انخفاض القيمة، يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة والشهرة التجارية للتحقق من انخفاض القيمة في كل تاريخ تقرير وفقاً لمتطلبات إطار التقارير المالية واجبة التطبيق والسياسة المحاسبية المطبقة من قبل المجموعة.

تتم مراقبة الشهرة التجارية من قبل الإدارة على مستوى المكون الذي تتعلق به، أي وحدة انتاج النقد المعنية التابعة للمجموعة. يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للشهرة استناداً إلى احتساب القيمة من الاستخدام، والذي يتطلب استخدام افتراضات. تُطبق عمليات الاحتساب على توقعات التدفقات النقدية استناداً إلى الميزانيات المالية المعتمدة من قبل الإدارة والتي تغطي فترة خمس سنوات.

يتم استقراء التدفقات النقدية لما بعد فترة الخمس سنوات باستخدام معدل النمو النهائي المقدر كما هو مذكور أدناه. يتماشى معدل النمو النهائي هذا مع التوقعات الواردة في تقارير القطاع الخاصة بالقطاع الذي تعمل فيه الوحدة المنتجة للنقد.

فيما يلي الافتراضات التي استخدمتها المجموعة عند اختبار انخفاض قيمة الموجودات غير الملموسة والشهرة التجارية كما في ٣١ ديسمبر:

|                      | ٢٠٢٥          | ٢٠٢٤          |
|----------------------|---------------|---------------|
| معدل النمو           | ٢,٠٪          | ٢,٥٪          |
| معدل الخصم           | ١٠,٧٪ - ١١,٥٪ | ١٠,٩٪ - ١٢,١٪ |
| معدل خالي من المخاطر | ٤,٦٠٪         | ٥,٠٧٪         |

حددت الإدارة القيمة المخصصة لكل من الافتراضات الرئيسية المذكورة أعلاه على النحو التالي:

| الافتراض             | النهج المستخدم                                                                                                                |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| معدل خالي من المخاطر | يعكس العائد على الأوراق المالية الحكومية المعدل وفقاً لفارق التعثر في دولة الإمارات العربية المتحدة                           |
| معدل النمو           | يعكس متوسط معدل نمو الناتج المحلي الإجمالي لدولة الإمارات العربية المتحدة المعدل وفقاً لمعدل نمو القطاع المماثل الذي تعمل به. |
| معدل الخصم           | يعكس المخاطر المحددة المتعلقة بالقطاع التي تعمل بها.                                                                          |

تقوم المجموعة باختبار انخفاض قيمة هذه الموجودات غير الملموسة والشهرة اعتماداً على الوضعين المالي والتشغيلي في السنوات السابقة، وتوقعاتها للسوق في المستقبل من خلال إعداد خطة عمل باستخدام الافتراضات المذكورة أعلاه. كما في تاريخ التقرير، فإن القيمة الدفترية للموجودات غير الملموسة والشهرة التجارية أقل من قيمتها القابلة للاسترداد.

#### حساسية القيمة القابلة للاسترداد

تم تقدير معدل النمو في فترة التنبؤ بنسبة ٢,٠٪. في حال ظلت جميع الافتراضات الأخرى كما هي، فإن خفض معدل النمو هذا بنسبة ٢٠٪ (أي إلى ١,٦٪) سيؤدي إلى قيمة من الاستخدام تتجاوز القيمة الدفترية الحالية.

تم تقدير معدل الخصم في فترة التنبؤ بنسبة ١٠,٧٪ - ١١,٥٪. وإذا بقيت جميع الافتراضات الأخرى كما هي، فإن زيادة معدل الخصم هذا بنسبة ٢,٨٪ (أي إلى ١٠,٤٪ - ١١,١٪) ستؤدي إلى قيمة استخدام تتجاوز القيمة الدفترية الحالية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

١٠. المصروفات المؤجلة

| ٢٠٢٥                                          | رسوم تصاريح<br>الهبوط | تكاليف تطوير<br>الطائرات | رسوم المعالجة<br>وتكاليف<br>العمولات | المعدات<br>المجهزة من قبل<br>المشتري | الإجمالي |
|-----------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| ألف درهم                                      | ألف درهم              | ألف درهم                 | ألف درهم                             | ألف درهم                             | ألف درهم |
| إجمالي القيمة الدفترية<br>كما في ١ يناير ٢٠٢٥ | ٥١,٧٤٥                | ٣٥,٠٧٣                   | ٢٧,٠٨٦                               | ٢٤,٠٤٧                               | ١٣٧,٩٥١  |
| كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥                         | ٥١,٧٤٥                | ٣٥,٠٧٣                   | ٢٧,٠٨٦                               | ٢٤,٠٤٧                               | ١٣٧,٩٥١  |
| الاستهلاك المتراكم<br>كما في ١ يناير ٢٠٢٥     | ٥١,٧٤٥                | ٣٥,٠٧٣                   | ٢٢,٥٧٨                               | ١٤,٣٢٥                               | ١٢٣,٧٢١  |
| المخصص للسنة (إيضاح ٢٩)                       | -                     | -                        | ٢,١٤٢                                | ٢,٨٣٥                                | ٤,٩٧٧    |
| كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥                         | ٥١,٧٤٥                | ٣٥,٠٧٣                   | ٢٤,٧٢٠                               | ١٧,١٦٠                               | ١٢٨,٦٩٨  |
| صافي القيم الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥     | -                     | -                        | ٢,٣٦٦                                | ٦,٨٨٧                                | ٩,٢٥٣    |

| ٢٠٢٤                                          | رسوم تصاريح<br>الهبوط | تكاليف تطوير<br>الطائرات | رسوم المعالجة<br>وتكاليف<br>العمولات | المعدات<br>المجهزة من قبل<br>المشتري | الإجمالي |
|-----------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| ألف درهم                                      | ألف درهم              | ألف درهم                 | ألف درهم                             | ألف درهم                             | ألف درهم |
| إجمالي القيمة الدفترية<br>كما في ١ يناير ٢٠٢٤ | ٥١,٧٤٥                | ٣٥,٠٧٣                   | ٢٧,٠٨٦                               | ٢٤,٠٤٧                               | ١٣٧,٩٥١  |
| كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤                         | ٥١,٧٤٥                | ٣٥,٠٧٣                   | ٢٧,٠٨٦                               | ٢٤,٠٤٧                               | ١٣٧,٩٥١  |
| الاستهلاك المتراكم<br>كما في ١ يناير ٢٠٢٤     | ٥١,٧٤٥                | ٣٤,٨٤٦                   | ٢٠,٦٩٩                               | ١١,٣٦٨                               | ١١٨,٦٥٨  |
| المخصص للسنة (إيضاح ٢٩)                       | -                     | ٢٢٧                      | ١,٨٧٩                                | ٢,٩٥٧                                | ٥,٠٦٣    |
| كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤                         | ٥١,٧٤٥                | ٣٥,٠٧٣                   | ٢٢,٥٧٨                               | ١٤,٣٢٥                               | ١٢٣,٧٢١  |
| صافي القيم الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤     | -                     | -                        | ٤,٥٠٨                                | ٩,٧٢٢                                | ١٤,٢٣٠   |

١١. استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |
|----------|----------|
| ألف درهم | ألف درهم |
| ٥,١٣٦    | ٥,٦٣١    |
| ٣,٨٧٧    | ٤,٧٣٠    |
| ٩,٠١٣    | ١٠,٣٦١   |
| ٢٦٧,٢٢٢  | ٢٧٠,٨١٧  |
| ١٤٤,١٣١  | ١٧٦,٣٥٠  |
| ٤١١,٣٥٣  | ٤٤٧,١٦٧  |
| ٤٢٠,٣٦٦  | ٤٥٧,٥٢٨  |

أدوات حقوق ملكية مدرجة (إيضاح ١١-١)

- سوق دبي المالي
- سوق أبوظبي للأوراق المالية

أدوات دين غير مدرجة (إيضاح ١١-٢)

- داخل دولة الإمارات العربية المتحدة
- خارج دولة الإمارات العربية المتحدة

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ١١. استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر (تابع)

#### ١-١١ أدوات حقوق ملكية مدرجة

فيما يلي الحركة في الاستثمارات المدرجة في أدوات حقوق ملكية خلال السنة:

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |
|----------|----------|
| ألف درهم | ألف درهم |
| ٩,٢١٦    | ٩,٠١٣    |
| (٢٠٣)    | ١,٣٤٨    |
| ٩,٠١٣    | ١٠,٣٦١   |

كما في 1 يناير  
التغير في القيمة العادلة  
كما في ٣١ ديسمبر

تم الأخذ بالاعتبار أسعار السوق لأدوات حقوق الملكية المدرجة، السائدة في البورصات المعنية، في تواريخ إعداد التقارير لغرض احتساب القيمة قيمها العادلة.

#### ٢-١١ أدوات الدين غير المدرجة

استثمرت المجموعة في صكوك الدين وغيرها من أدوات الدين الأخرى الصادرة عن الحكومات والمؤسسات المالية داخل وخارج دولة الإمارات العربية المتحدة ذات التصنيفات الائتمانية الجيدة إلى المقبولة. كانت حركة أدوات الدين خلال السنة كما يلي:

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |
|----------|----------|
| ألف درهم | ألف درهم |
| ٢٢١,١١٦  | ٤١١,٣٥٣  |
| ١٩٥,٣٦٠  | ٢١,٥٢٨   |
| (٥,١٢٣)  | ١٤,٢٨٦   |
| ٤١١,٣٥٣  | ٤٤٧,١٦٧  |

في ١ يناير  
الإضافات خلال السنة  
التغير في القيمة العادلة  
في ٣١ ديسمبر

تم تحديد القيم العادلة لأدوات الدين هذه باستخدام أسعار الفائدة السوقية لأدوات دين مماثلة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.

### ١٢. استثمارات في شركات زميلة وائتلافات مشتركة

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |
|----------|----------|
| ألف درهم | ألف درهم |
| ٥٩,١٠٦   | ٥١,٣١٠   |
| ١٦٧,٢٩٨  | ٣١٢,٠٧٦  |
| ٢٢٦,٤٠٤  | ٣٦٣,٣٨٦  |

الاستثمارات في الشركات الزميلة (إيضاح ١-١٢)  
الاستثمارات في الائتلافات المشتركة (إيضاح ٢-١٢)

#### ١-١٢ استثمارات في شركات زميلة

تمثل الاستثمارات في الشركات الزميلة حصة في صافي موجودات الشركات الزميلة في تاريخ التقرير، ويتم المحاسبة عنها باستخدام طريقة حقوق الملكية. فيما يلي ملخص التحركات خلال السنة:

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |
|----------|----------|
| ألف درهم | ألف درهم |
| ٩٣,٠٩١   | ٥٩,١٠٦   |
| ٢٨,٢١١   | ٢٠,٥٣٢   |
| (٦٢,١٩٦) | (٢٨,٣٢٨) |
| ٥٩,١٠٦   | ٥١,٣١٠   |

في ١ يناير  
حصة الأرباح لشركة العربية للطيران المغرب اس. ايه  
توزيعات الأرباح المستلمة من شركة العربية للطيران المغرب اس. ايه  
في ٣١ ديسمبر

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

١٢. استثمارات في الشركات الزميلة والائتلافات المشتركة (تابع)

٢٠١٢ استثمارات في الشركات الزميلة والائتلافات المشتركة (تابع)

إن المعلومات المالية الموجزة والمعروضة في القوائم المالية للائتلافات المشتركة مبنية على النحو التالي:

| توزيعات أرباح<br>مستلمة من قبل<br>المجموعة | حصة المجموعة<br>في الأرباح /<br>(الخسائر) للسنة | الأرباح/<br>(الخسائر)<br>للسنة للعام | حصة المجموعة<br>في صافي<br>الموجودات | صافي الموجودات | المطلوبات | الموجودات | حصة<br>الملكية | % | ٢٠٢٥<br>العربية للطيران المغرب، اس. ايه.<br>الإجمالي |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------|-----------|----------------|---|------------------------------------------------------|
|                                            |                                                 |                                      |                                      |                |           |           |                |   |                                                      |
| ألف درهم                                   | ألف درهم                                        | ألف درهم                             | ألف درهم                             | ألف درهم       | ألف درهم  | ألف درهم  |                |   |                                                      |
| ٢٨,٣٢٨                                     | ٢٠,٥٣٢                                          | ٤٦,٥٢٣                               | ٥١,٣١٠                               | ١١٦,٢٧٠        | ٦٥٨,٣٩٢   | ٧٧٤,٦٦٢   | ١٣,٤٤٤         |   |                                                      |
| ٢٨,٣٢٨                                     | ٢٠,٥٣٢                                          | ٤٦,٥٢٣                               | ٥١,٣١٠                               | ١١٦,٢٧٠        | ٦٥٨,٣٩٢   | ٧٧٤,٦٦٢   |                |   |                                                      |
| ٦٢,١٩٦                                     | ٢٨,٢١١                                          | ٦٤,٩٢٧                               | ٥٩,٣٤٠                               | ١٣٤,٤٦٧        | ٨٤٢,٦١٤   | ٩٧٧,٠٨١   | ١٣,٤٤٤         |   | ٢٠٢٤                                                 |
| ٦٢,١٩٦                                     | ٢٨,٢١١                                          | ٦٤,٩٢٧                               | ٥٩,٣٤٠                               | ١٣٤,٤٦٧        | ٨٤٢,٦١٤   | ٩٧٧,٠٨١   |                |   | العربية للطيران المغرب، اس. ايه.<br>الإجمالي         |

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

١٢. استثمارات في الشركات الزميلة والائتلافات المشتركة (تابع)

٢-١٢ استثمارات في الائتلافات المشتركة (تابع)

تمثل الاستثمارات في الائتلافات المشتركة حصة في صافي موجودات الائتلافات المشتركة في تاريخ التقرير وفقاً لمبادئ محاسبة حقوق الملكية ويتم تلخيص الحركات خلال السنة على النحو التالي:

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |                                                         |
|----------|----------|---------------------------------------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم |                                                         |
| ١١٢,٧٦٧  | ١٦٧,٢٩٨  | كما في ١ يناير                                          |
|          |          | استثمارات إضافية خلال السنة                             |
| ٣,٨٢٨    | -        | شركة العربية للطيران - مصر اس ايه أي                    |
| -        | ٢٦,٩٥٦   | شركة العربية للطيران - دمام                             |
| ٣,٩٣٦    | ٥,٨٤١    | حصة الربح/ (الخسارة)                                    |
| ٣٥,٩٦٥   | ٣٦,٨٩٨   | شركة الشارقة لخدمات الملاحة الجوية                      |
| ٢٥,٩٣٩   | ٣٢,٥٧٧   | شركة ألفا لخدمات الطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م |
| ٢١,٥٧٥   | ٥٤,٢١٠   | شركة العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م                      |
|          |          | تيون بروتكشن للوساطة التجارية ش.ذ.م.م                   |
| ١٣,٠٩٨   | ٣٦,٠٧٠   | فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة                       |
| (٣,٨٢٨)  | ٣,٨٤٧    | شركة العربية للطيران - مصر اس ايه أي                    |
| (١٤٤)    | -        | مقر العالم للسفريات (كوزمو أرمينيا)                     |
|          |          | توزيعات الأرباح المستلمة خلال السنة                     |
| (٢٤,٠٠٠) | -        | شركة ألفا لخدمات الطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م |
| (٢٠,٠٠٠) | (٤٠,٠٠٠) | شركة الشارقة لخدمات الملاحة الجوية                      |
| (١,٨٣٨)  | -        | تيون بروتكشن للوساطة التجارية ش.ذ.م.م                   |
| -        | (١١,٦٢١) | فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة                       |
| ١٦٧,٢٩٨  | ٣١٢,٠٧٦  | كما في ٣١ ديسمبر                                        |

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة البيانات المالية الموحدة

### إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع) للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

#### ١٢. استثمارات في الشركات الزميلة والائتلافات المشتركة (تابع)

#### ٢٠١٢ استثمارات في الائتلافات المشتركة (تابع)

| توزيعات أرباح<br>مستلمة من قبل<br>المجموعة<br>ألف درهم | حصة المجموعة<br>في الأرباح/<br>(الخسائر)<br>ألف درهم | الأرباح/<br>للسنة للعام<br>(الخسائر)<br>ألف درهم | حصة<br>المجموعة<br>في صافي<br>الموجودات<br>ألف درهم | صافي<br>الموجودات<br>ألف درهم | المطلوبات<br>ألف درهم | الموجودات<br>ألف درهم | نسبة<br>الملكية |                                                          |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------------------------------------|
|                                                        |                                                      |                                                  |                                                     |                               |                       |                       |                 |                                                          |
| ١١٢,٧٦٧                                                | ٣٢,٥٧٧                                               | ٦٣,٨٧٦                                           | ٤٧,٣٦٥                                              | ٩٢,٨٧٣                        | ١١٣,٧١٤               | ٢٠٦,٥٨٧               | ٥١              | شركة ألفا الخدمات الطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م |
| -                                                      | -                                                    | ١١,٤٥٣                                           | ٩,٩٩٩                                               | ١٩,٦٠٦                        | ٥,٧٧٢                 | ٢٥,٣٧٨                | ٥١              | تيون بروكتشن للوساطة التجارية ش.م.م                      |
| ٤٠,٠٠٠                                                 | ٣٦,٨٩٨                                               | ٨٣,٤٦٠                                           | ٧٤,٩٥٩                                              | ١٤٩,٩١٧                       | ٨٩,٦١٣                | ٢٣٩,٥٣٠               | ٥٠              | شركة الشارقة لخدمات الملاحة الجوية                       |
| -                                                      | -                                                    | -                                                | ٢٦,٩٥٦                                              | ٥٣,٩١٢                        | -                     | ٥٣,٩١٢                | ٤٩              | شركة العربية للطيران - دمام                              |
| -                                                      | ٥٤,٢١٠                                               | ١١٠,٦٣٤                                          | ١٠٨,٥٢٩                                             | ٢٢١,٤٤٨                       | ٢,١٨٣,٦٧١             | ٢,٤٠٥,١٥٩             | ٤٩              | شركة العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م                       |
| -                                                      | ٣,٨٤٧                                                | ٧,٨٥١                                            | ٣,٨٤٧                                               | ٧,٨٥١                         | ٣٢٦,٥٥٣               | ٣٣٤,٤٠٤               | ٤٩              | شركة العربية للطيران - مصر اس ايه اي                     |
| ١١,٦٢١                                                 | ٣٦,٠٧٠                                               | ٦٧,٠٤٨                                           | ٤٠,٥٤٢                                              | ٩٠,٠٩٤                        | ٤٠٢,٣٧٣               | ٤٩٢,٤٦٧               | ٤٥              | فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة                        |
| -                                                      | -                                                    | -                                                | ٤١٨                                                 | ٥٥٧                           | ١,٢١٨                 | ١,٧٧٥                 | ٧٥              | مقر العالم للسفرات (كوزمو أرمينيا)                       |
| ٥١,٦٢١                                                 | ١٦٩,٤٤٣                                              | ٣٤٤,٣٢٢                                          | ٣١٢,٠٧٦                                             | ٦٣٦,٢٩٨                       | ٣,١٢٢,٩١٤             | ٣,٧٥٩,٢١٢             |                 | الإجمالي                                                 |

|        |         |         |         |         |           |           |    |                                                          |
|--------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|----|----------------------------------------------------------|
| ٢٤,٠٠٠ | ٢٥,٩٣٩  | ٥٠,٨٦٠  | ١٤,٧٨٨  | ٢٨,٩٩٧  | ٨٦,٢٣١    | ١١٥,٢٢٨   | ٥١ | شركة ألفا الخدمات الطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م |
| ١,٨٣٨  | ٣,٩٣٦   | ٧,٧١٨   | ٤,١٥٨   | ٨,١٥٣   | ٤,٩٧٨     | ١٣,١٣١    | ٥١ | تيون بروكتشن للوساطة التجارية ش.م.م                      |
| ٢٠,٠٠٠ | ٣٥,٩٦٥  | ٧١,٩٣٠  | ٧٣,٢٢٨  | ١٤٦,٤٥٧ | ٨٥,٢٤٤    | ٢٣١,٧٠١   | ٥٠ | شركة الشارقة لخدمات الملاحة الجوية                       |
| -      | ٢١,٥٧٥  | ٤٤,٠٣٢  | ٥٤,٣١٨  | ١١٠,٨٥٤ | ١,٢٥٩,٤٨٠ | ١,٣٧٠,٣٣٤ | ٤٩ | شركة العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م                       |
| -      | ١٣,٠٩٨  | ٥٥,٦٤٩  | ١٥,٣٣٠  | ٣٣,٨٤٥  | ٢٤٠,٠١٢   | ٢٧٣,٨٥٧   | ٤٥ | فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة                        |
| -      | (١٤٤)   | (١٩٢)   | ٤١٨     | ٥٥٧     | ١,٢١٨     | ١,٧٧٥     | ٧٥ | مقر العالم للسفرات (كوزمو أرمينيا)                       |
| ٤٥,٨٣٨ | ١٠٠,٣٦٩ | ٢٢٩,٩٩٧ | ١٦٢,١٤٠ | ٣٢٨,٨٦٣ | ١,٦٧٧,١٦٣ | ٢,٠٠٦,٠٢٦ |    | الإجمالي                                                 |

\* خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، قامت المجموعة بتعليق عملياتها في كل من عملياتها في الخطوط الجوية الأردنية الوطنية (فلاي أرنأ) وفي مقر العالم للسفرات (كوزمو أرمينيا). وقد تم تخفيض قيمة الاستثمار في الخطوط الجوية الأردنية الوطنية (فلاي أرنأ) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.

\* خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، دخلت المجموعة في ائتلاف مشترك مع مستثمرين سعوديين لتأسيس شركة طيران في المملكة العربية السعودية تحت اسم "شركة العربية للطيران - دمام" ذ.م.م، حيث استحوذت المجموعة على أسهم بنسبة ٤٩٪ في الشركة الجديدة.

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ١٣. فئات الموجودات والمطلوبات المالية

يقدم الإيضاح رقم (٤) حول البيانات المالية الموحدة وصفاً لكل تصنيف وقياس للموجودات والمطلوبات المالية والسياسات المحاسبية ذات الصلة. فيما يلي القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات المالية في كل فئة:

| ٢٠٢٤<br>ألف درهم | ٢٠٢٥<br>ألف درهم |                                                                    |
|------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|
|                  |                  | <b>الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة</b>                          |
| ٩٨٢,٧٧٢          | ١,٢٢٢,٥٥٣        | ذمم مدينة تجارية وذمم مدينة أخرى                                   |
| ٤,٦١٩,٢٨٨        | ٤,١٢٦,٠٤٠        | ودائع ثابتة                                                        |
| ٧٠٠,٢٢٩          | ١,٠٧٢,٦٩٢        | النقد وما يعادله                                                   |
| ٤٢٠,٣٦٦          | ٤٥٧,٥٢٨          | الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى |
| ٦,٧٢٢,٦٥٥        | ٦,٨٧٨,٨١٣        | استثمارات مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى   |
|                  |                  | <b>المطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة</b>                          |
| ٢,١٧٠,٨٦٦        | ٢,٧٤٩,٢٠٤        | مم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى                                    |
| ١,٠٥٩,١٦٥        | ١,٥١٥,٠٦٨        | قروض بنكية                                                         |
| ١,٠٤٢,٢٧٦        | ١,٢٦٦,٣٦٧        | التزامات الإيجار                                                   |
| ٢٨,٦٣٠           | ٢٨,٦٣٠           | تأمين الإيجار مستحق الدفع                                          |
| ٥٧,٦٣٠           | ١٤٢,٢٤٨          | مطلوبات تحوط التدفقات النقدية (مشتقة)                              |
| ٤,٣٥٨,٥٦٧        | ٥,٧٠١,٥١٧        |                                                                    |

يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٣٧ والذي يحتوي على مخاطر البيانات المالية للمجموعة، بالإضافة إلى شرح لأهداف وسياسات المجموعة لإدارة مخاطر الأدوات المالية، كما تم تفصيل المنهجيات التي استخدمت لقياس القيم العادلة في إيضاح رقم (٣٨).

### ١٤. الذمم المدينة التجارية والأخرى

| ٢٠٢٤<br>ألف درهم | ٢٠٢٥<br>ألف درهم |                                            |
|------------------|------------------|--------------------------------------------|
|                  |                  | <b>الموجودات المتداولة</b>                 |
| ٢٥٦,٠٩٠          | ٢٨٩,٢٥٤          | موجودات مالية:                             |
| (٤٩,٣٦٨)         | (٤٩,٨٣٤)         | الذمم المدينة التجارية، إجمالي             |
| ٢٠٦,٧٢٢          | ٢٣٩,٤٢٠          | مخصص خسائر الائتمان المتوقعة               |
| ٤١٧,٧٣٢          | ٤٨١,٠٣٣          | الذمم المدينة التجارية، صافي               |
| ٨٦,٠٦٧           | ٤٦,٦٧٢           | دفعات مقدمة وذمم مدينة أخرى                |
| ٧٣,٠٥٥           | ٨٩,٤١٣           | مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٥) |
| ٧٨٣,٥٧٦          | ٨٥٦,٥٣٨          | صافي الاستثمار في عقود الإيجار*            |
|                  |                  | <b>موجودات غير مالية:</b>                  |
| ١٤,٦٩٦           | ١٧,١٠١           | دفعات مقدمة عن تأجير طائرات                |
| ٢٦,٠٢٤           | ٢٢,٧٤٩           | مصرفات مدفوعة مقدماً - أخرى                |
| ٤٠,٧٢٠           | ٣٩,٨٥٠           |                                            |
| ٨٢٤,٢٩٦          | ٨٩٦,٣٨٨          |                                            |
|                  |                  | <b>موجودات غير متداولة</b>                 |
|                  |                  | موجودات مالية:                             |
| ١٧٢,٠٧٨          | ٣٣٤,٦٦٦          | صافي الاستثمار في عقود الإيجار*            |
| ٢٧,١١٨           | ٣١,٣٤٩           | تأمين الإيجار مستحق القبض                  |
| ١,٠٢٣,٤٩٢        | ١,٢٦٢,٤٠٣        |                                            |

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ١٤. الذمم المدينة التجارية والأخرى (تابع)

\* يمثل صافي الاستثمار في عقود الإيجار القيمة الحالية للحد الأدنى من مستحقات مدفوعات الإيجار. قامت المجموعة بتأجير طائرات من الباطن لشركة العربية للطيران المغرب ش.م.ع (شركة زميلة) ولشركة فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة (ائتلاف مشترك) وشركة العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م (ائتلاف مشترك). قامت المجموعة بتصنيف الإيجار من الباطن على أنه عقد إيجار تمويلي لأن الإيجار من الباطن مخصص لكامل مدة العقد المتبقية.

فيما يلي مستحقات الإيجار المتعلقة بالتأجير من الباطن:

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |                        |
|----------|----------|------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم |                        |
| ٧٣,٠٥٥   | ٨٩,٤١٣   | خلال سنة واحدة         |
| ٥٤,١٩٧   | ٧٦,٠٩٩   | من سنة إلى سنتين       |
| ٣٩,٤١١   | ٧٠,٣٢٢   | من ٣ سنوات إلى ٤ سنوات |
| ٣٢,١٤٠   | ٧٠,١٦٩   | من ٤ سنوات إلى ٥ سنوات |
| ٣٠,٤٣١   | ٤٨,٥٣٣   | أكثر من ٥ سنوات        |
| ١٥,٨٩٩   | ٦٩,٥٤٣   | في ٣١ ديسمبر           |
| ٢٤٥,١٣٣  | ٤٢٤,٠٧٩  |                        |

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، تمت مراجعة كافة الذمم المدينة التجارية والأخرى لتحديد مؤشرات انخفاض القيمة. تبين أن بعض الذمم المدينة التجارية والأخرى قد تعرضت لانخفاض في القيمة بمبلغ ٤٩,٨٣ مليون درهم و ١٠٢,٨ مليون درهم، على التوالي (٢٠٢٤: ٤٩,٣٧ مليون درهم و ١٠٢,٨ مليون درهم).

فيما يلي تسوية الحركة في مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للذمم المدينة التجارية:

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |                                         |
|----------|----------|-----------------------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم |                                         |
| ٤٧,٧٢٤   | ٤٩,٣٦٨   | كما في ١ يناير                          |
| ١,٦٤٤    | ٤٦٦      | مخصص خسائر الائتمان المتوقعة (إيضاح ٣٠) |
| ٤٩,٣٦٨   | ٤٩,٨٣٤   | في ٣١ ديسمبر                            |

كانت أعمار الذمم المدينة التجارية التي لم تتعرض لانخفاض في القيمة في تاريخ التقرير على النحو التالي:

| مستحقة ولكن لم تتعرض لانخفاض القيمة |                                     | تعرضت لانخفاض القيمة |             |          |      |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------|----------|------|
| الإجمالي                            | غير مستحقة ولم تتعرض لانخفاض القيمة | ٦٠ < يوم             | ٦٠ - ٩٠ يوم | ٩٠ > يوم |      |
| ألف درهم                            | ألف درهم                            | ألف درهم             | ألف درهم    | ألف درهم |      |
| ٢٨٩,٢٥٢                             | ٢٢٢,٥٤٩                             | ٥,٦٩٠                | ١٤,١٩٣      | ٤٦,٨٢٠   | ٢٠٢٥ |
| ٢٥٦,٠٩٠                             | ١٩٢,٢٨٥                             | ١٣,٣٦٤               | ٦,٤٥٥       | ٤٣,٩٨٦   | ٢٠٢٤ |

إن الذمم المدينة التجارية غير محملة بالفائدة ويتم تسويتها عموماً ضمن شروط ائتمانية عادية تتراوح من ٤٥ إلى ٦٠ يوماً تعتبر بعدها مستحقة السداد. من المتوقع أن تكون الذمم المدينة غير منخفضة القيمة، على أساس الخبرة السابقة، قابلة للاسترداد. قبل قبول أي عميل جديد، تقوم المجموعة بتقييم جودة العملاء المحتملين وتحدد حدود الائتمان للعملاء.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

١٤. الذمم المدينة التجارية والأخرى (تابع)

تم تحديد مخصص خسائر الائتمان المتوقعة كما في تاريخ التقرير على النحو التالي:

| مستحقة ولكن لم تتعرض لانخفاض القيمة |                                     |          |             |          |        |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|-------------|----------|--------|
| الإجمالي                            | غير مستحقة ولم تتعرض لانخفاض القيمة | ٦٠ < يوم | ٦٠ - ٩٠ يوم | ٩٠ > يوم |        |
| ألف درهم                            | ألف درهم                            | ألف درهم | ألف درهم    | ألف درهم |        |
| ٢٠٢٥                                |                                     |          |             |          |        |
| معدل خسائر الائتمان المتوقعة        | ١٧,٢٣%                              | -        | ٢١,٢٣%      | ١٠٠%     |        |
| القيمة الدفترية الإجمالي            | ٢٨٩,٢٥٢                             | ٢٢٢,٥٤٩  | ٥,٦٩٠       | ١٤,١٩٣   | ٤٦,٨٢٠ |
| خسائر الائتمان المتوقعة             | ٤٩,٨٣٤                              | -        | -           | ٣,٠١٤    | ٤٦,٨٢٠ |
| مستحقة ولكن لم تتعرض لانخفاض القيمة |                                     |          |             |          |        |
| الإجمالي                            | غير مستحقة ولم تتعرض لانخفاض القيمة | ٦٠ < يوم | ٦٠ - ٩٠ يوم | ٩٠ > يوم |        |
| ألف درهم                            | ألف درهم                            | ألف درهم | ألف درهم    | ألف درهم |        |
| ٢٠٢٤                                |                                     |          |             |          |        |
| معدل خسائر الائتمان المتوقعة        | ١٩%                                 | -        | ٨٣%         | ١٠٠%     |        |
| القيمة الدفترية الإجمالي            | ٢٥٦,٠٩٠                             | ١٩٢,٢٨٥  | ١٣,٣٦٤      | ٦,٤٥٥    | ٤٣,٩٨٦ |
| خسائر الائتمان المتوقعة             | ٤٩,٣٦٨                              | -        | -           | ٥,٣٨٢    | ٤٣,٩٨٦ |

هناك ٣ عملاء يمثلون أكثر من ٢٥٪ (٢٠٢٤: أكثر من ٣٧٪) من إجمالي رصيد الذمم المدينة التجارية. تشمل غالبية الذمم المدينة التجارية وكلاء المبيعات الذين يتم تأمينهم بشكل رئيسي عن طريق الضمانات المصرفية والودائع.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

١٥. الأطراف ذات العلاقة

تقوم المجموعة في سياق الأعمال الاعتيادية بعدد من المعاملات مع غيرها من مؤسسات الأعمال التي تقع ضمن تعريف الأطراف ذات العلاقة. تشمل الأطراف ذات العلاقة للمجموعة موظفي الإدارة العليا والكيانات التي تقع تحت السيطرة المشتركة والشركات الزميلة والائتلافات المشتركة والآخرين. تتم المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة في سياق العمل المعتاد ويتم قياسها بمبالغ الصرف، وهي المبالغ المتفق عليها بين مجلس الإدارة والأطراف ذات العلاقة.

كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة المدرجة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر الموحد على النحو التالي:

| ٢٠٢٤                                    | ٢٠٢٥                                                  |                        |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|
| معاد بيانها<br>ألف درهم<br>ائتلاف مشترك | معاد بيانها<br>ألف درهم<br>شركة زميلة<br>ائتلاف مشترك | ألف درهم<br>شركة زميلة |
| ٤٣,٣٠٣                                  | ١٠٦,١٤٠                                               | ١١٤,٤٨٩                |
| ٤٩,٩١٩                                  | -                                                     | ٤٥,٩٨٧                 |
| ١٦٤,٠٠٢                                 | ٤٢,٩٢٨                                                | ٢١٣,٦٧٥                |
| ٤٥,٦٠٥                                  | ٢٨,٨٨٠                                                | ٥٨,٦٩١                 |
| ١٠٠,٣٦٩                                 | ٢٨,٢١١                                                | ١٦٩,٤٤٣                |
|                                         |                                                       | ٢٠,٥٣٢                 |
|                                         |                                                       | ١٠٥,٢٦٦                |
|                                         |                                                       | -                      |
|                                         |                                                       | ٥٢,٤٧٧                 |
|                                         |                                                       | ٢٨,٢١٤                 |
|                                         |                                                       | ٢٠,٥٣٢                 |

إيرادات الإيجار التشغيلي من تأجير الطائرات  
(إيضاح ٢٨)  
المصروفات المعاد تحميلها  
إيرادات  
أتعاب الإدارة (إيضاح ٣٢)  
الإيرادات من الاستثمارات (إيضاح ١٢)

تعويضات موظفي الإدارة العليا

تشمل تعويضات موظفي الإدارة العليا مكافآت يتم دفعها لأشخاص يشغلون مناصب عليا بالمجموعة والتي تؤدي إلى ممارستهم لسيطرة أو تأثير كبير على النشاط التشغيلي والمالي للمجموعة.

فيما يلي تعويضات موظفي الإدارة العليا:

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |                             |
|----------|----------|-----------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم |                             |
| ٣٠,٩٥٤   | ٣٩,٧٣٣   | مكافآت قصيرة الأجل          |
| ٧٨٧      | ٨٠٥      | مكافآت طويلة الأجل          |
| ٨,٠٠٠    | ٨,٠٠٠    | تعويضات أعضاء مجلس الإدارة* |

\*في اجتماع الجمعية العمومية السنوي المنعقد في ١٧ مارس ٢٠٢٥، اقترح مجلس الإدارة واعتمد المساهمون أتعاب مجلس الإدارة بقيمة ٨ مليون درهم عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (٢٠٢٤: ٨ مليون درهم).

كانت الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة المدرجة ضمن بيان المركز المالي الموحد على النحو التالي:

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |                                                  |
|----------|----------|--------------------------------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم |                                                  |
| ٧٣,٠٤٠   | ٣٢,٨٩٥   | المبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة: (إيضاح ١٤)  |
| ١٣,٠٢٧   | ١٣,٧٧٧   | المستحق القبض من شركات زميلة                     |
| ٨٦,٠٦٧   | ٤٦,٦٧٢   | المستحق القبض من ائتلافات مشتركة                 |
| ١٦٣,٨٧٥  | ٣٥٩,٢١٦  | المبالغ المستحقة إلى أطراف ذات علاقة: (إيضاح ٢٣) |
| ١٦٣,٨٧٥  | ٣٥٩,٢١٦  | المستحق الدفع إلى ائتلافات مشتركة                |

إن المبالغ المستحقة من / (إلى) أطراف ذات علاقة لا تخضع لضمان ولا لفائدة ولا توجد شروط ثابتة لسداد هذه المبالغ. تعتبر الإدارة أن هذه المبالغ موجودات متداولة / مطلوبات متداولة حيثما يكون مناسباً.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

١٦. النقد وما يعادله

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥      |                  |
|----------|-----------|------------------|
| ألف درهم | ألف درهم  |                  |
| ٦٢٤,٨٩٠  | ٦٨٢,٥٣٠   | الأرصدة المصرفية |
| ٧٠,٦٧٢   | ٣٨٧,٤٧٨   | حسابات جارية     |
| ٦٩٥,٥٦٢  | ١,٠٧٠,٠٠٨ | ودائع تحت الطلب  |
| ٤,٦٦٧    | ٢,٦٨٤     | النقد في الصندوق |
| ٧٠٠,٢٢٩  | ١,٠٧٢,٦٩٢ | النقد وما يعادله |

١٧. الودائع الثابتة

| ٢٠٢٤         | ٢٠٢٥      |               |
|--------------|-----------|---------------|
| مُعاد بيانها | ألف درهم  |               |
| ألف درهم     |           |               |
| ٤,٦١٩,٢٨٨    | ٤,١٢٦,٠٤٠ | ودائع ثابتة * |

\* تخضع هذه الودائع لمعدل فائدة متوسط قدره ٤,٤١٪ (٣١ ديسمبر ٢٠٢٤: ٥,٢٧٪) سنوياً.

١٨. رأس المال

| ٢٠٢٤      | ٢٠٢٥      |                                                                                       |
|-----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ألف درهم  | ألف درهم  |                                                                                       |
| ٤,٦٦٦,٧٠٠ | ٤,٦٦٦,٧٠٠ | رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل (٤,٦٦٦,٧٠٠ ألف سهم بقيمة ١ درهم لكل سهم) |

توزيعات الأرباح

في اجتماع الجمعية العمومية المنعقد بتاريخ ١٧ مارس ٢٠٢٥، اقترح مجلس الإدارة ووافق المساهمون على توزيعات أرباح نقدية بقيمة ١,١٦٧ مليون درهم تقريباً بقيمة ٠,٢٥ فلس درهم لكل سهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (٢٠٢٤: ٩٣٣ مليون درهم بقيمة ٠,٢٠ فلس للسهم).

١٩. الاحتياطي القانوني

وفقاً لعقد تأسيس المجموعة والمادة رقم ٢٤١ من المرسوم بقانون اتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٣٢ لسنة ٢٠٢١، يتم تحويل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الاحتياطي القانوني. يجب أن تتم هذه التحويلات حتى يصل الاحتياطي القانوني إلى ٥٠٪ من رأس مال الشركة المدفوع. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع باستثناء ما نص عليه المرسوم بقانون اتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة.

٢٠. الاحتياطي العام

وفقاً لبنود عقد تأسيس الشركة، يتم تحويل ما يعادل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الاحتياطي العام. يجوز إيقاف هذه التحويلات بناءً على قرار الجمعية العمومية العادية وذلك بناءً على توصية مجلس الإدارة أو عندما يصبح رصيد هذا الاحتياطي مساوياً لـ ٥٠٪ من رأس مال الشركة المدفوع. سوف يتم استخدام هذا الاحتياطي في الأغراض التي تحددها الجمعية العمومية خلال اجتماعها العادي بناءً على توصية مجلس الإدارة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

٢١. تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |                             |
|----------|----------|-----------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم |                             |
| ٢٠٨,١٧٥  | ٢٣٩,٧٢١  | كما في ١ يناير              |
| ٤٢,٠١٦   | ٤٩,٧٥٤   | المحمل للسنة                |
| (١٠,٤٧٠) | (١٨,٢٧٣) | المبالغ المدفوعة خلال السنة |
| ٢٣٩,٧٢١  | ٢٧١,٢٠٢  | كما في ٣١ ديسمبر            |

٢٢. مخصص الصيانة

| ٢٠٢٤        | ٢٠٢٥      |                                          |
|-------------|-----------|------------------------------------------|
| معاد بيانها | ألف درهم  |                                          |
| ١,٧٩٥,٠٣٥   | ١,٧١٤,٣٣٥ | كما في ١ يناير                           |
| ٤٩٠,٩٣٠     | ٦٩٨,٦٤٥   | مخصص الصيانة المرصود خلال السنة          |
| ٢٧٨,٧٨٠     | ٣٢٣,٥٥٥   | رسوم الصيانة المستلمة من أطراف ذات علاقة |
| (٨٥٠,٤٠٩)   | (٨٦٠,٢١١) | تكلفة الصيانة المدفوعة خلال السنة        |
| ١,٧١٤,٣٣٥   | ١,٨٧٦,٣٢٤ | كما في ٣١ ديسمبر                         |

فيما يلي مخصص الصيانة المفصح عنه في بيان المركز المالي الموحد:

| ٢٠٢٤         | ٢٠٢٥      |                                    |
|--------------|-----------|------------------------------------|
| مُعاد بيانها | ألف درهم  |                                    |
| ١,٣٦٧,٨٨٥    | ١,٠٥٨,٩٠٦ | الجزء غير المتداول من مخصص الصيانة |
| ٣٤٦,٤٥٠      | ٨١٧,٤١٨   | الجزء المتداول من مخصص الصيانة     |
| ١,٧١٤,٣٣٥    | ١,٨٧٦,٣٢٤ |                                    |

٢٣. الذمم الدائنة التجارية

| ٢٠٢٤         | ٢٠٢٥      |                                             |
|--------------|-----------|---------------------------------------------|
| مُعاد بيانها | ألف درهم  |                                             |
| ٥٧,٦٣٠       | ١٤٢,٢٤٨   | المطلوبات المالية                           |
| ٧١٠,٥٨٩      | ٧٨٥,٣٩٥   | التزام تحوط التدفق النقدي (إيضاح ٢٤)        |
| ١,٠٣٠,٥٤٨    | ١,٢٢٣,٤٨١ | مصرفات مستحقة                               |
| ٢٣٧,٢٢٤      | ٣٥٢,٤٨٢   | ذمم دائنة أخرى                              |
| ١٦٣,٨٧٥      | ٣٥٩,٢١٦   | ذمم دائنة تجارية                            |
| ٢٨,٦٣٠       | ٢٨,٦٣٠    | مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٥) |
| ٢,٢٢٨,٤٩٦    | ٢,٨٩١,٤٥٢ | تأمين إيجار مستحق الدفع                     |
| ١٤٨,٥٣٥      | ١٥٥,٧١٧   | المطلوبات غير المالية                       |
| ٢,٣٧٧,٠٣١    | ٣,٠٤٧,١٦٩ | مبالغ مقدمة من العملاء (إيضاح ٢٨ ب)         |
| ٥٢,٥١٥       | ٨٥,٨٣١    | المطلوبات غير المتداولة                     |
| ٢٨,٦٣٠       | ٢٨,٦٣٠    | التزام تحوط التدفق النقدي (إيضاح ٢٤)        |
| ٨١,١٤٥       | ١١٤,٤٦١   | تأمين إيجار مستحق الدفع                     |
| ٢,٢٩٥,٨٨٦    | ٢,٩٣٢,٧٠٨ |                                             |

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

٢٤. المطلوبات المالية المشتقة

لدى المجموعة سياسات لإدارة المخاطر المالية لضمان دفع جميع الذمم الدائنة خلال فترة الائتمان.

الأدوات المالية المشتقة

مشتقات الودائع

تقوم المجموعة باستخدام الأدوات المالية المشتقة لغرض إدارة المخاطر. يتم قياس أدوات التحوط بالقيمة العادلة في تاريخ التقرير، ويتم الاعتراف بالتغيرات الفعلية في قيمتها العادلة ضمن بيان الإيرادات الشاملة الأخرى الموحد على أنها جزء من احتياطي تحوط التدفق النقدي وفقا للمعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

في ٢٠٢٥، تم الاعتراف بخسائر بقيمة ٧٢٤ مليون درهم (٢٠٢٤: ٥,٣ مليون درهم) والتي تتعلق بالجزء غير الفعال وغير المؤهل من المعاملات التجارية وتسويتها في بيان الأرباح أو الخسائر الموحد كجزء من تكاليف الودائع (إيضاح ٢٩).

قامت المجموعة بإعادة تقييم معاملات التحوط كما في تاريخ التقرير واستنتجت أن المعاملات المتوقعة التي يتم التحوط لها من المرجح أن تحدث في المستقبل. تم تصنيف أصل/التزام التحوط للتدفق النقدي على النحو التالي:

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥      | ٢٠٢٤      | ٢٠٢٥      |                                          |
|----------|-----------|-----------|-----------|------------------------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم  | المدة     | المدة     |                                          |
| (٥٢,٥١٥) | (٨٥,٨٣١)  | ٢٠٢٥-٢٠٢٦ | ٢٠٢٧-٢٠٢٨ | (الالتزام) الأصل غير المتداول            |
|          |           |           |           | عقود مقايضة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى |
|          |           |           |           | (الالتزام) الأصل المتداول                |
|          |           |           |           | عقود مقايضة سلع وعقود آجلة وعقود الأطواق |
|          |           |           |           | وخيارات وأخرى                            |
| (٥,١١٥)  | (٥٦,٤١٧)  | ٢٠٢٥      | ٢٠٢٦      | الإجمالي (إيضاح ٢٣)                      |
| (٥٧,٦٣٠) | (١٤٢,٢٤٨) |           |           |                                          |

٢٥. التزامات الإيجار

أبرمت المجموعة اتفاقيات إيجار مع شركات تأجير لتمويل شراء طائرات. تمتد فترة عقود الإيجار من ٥ إلى ١٥ سنة للطائرات والحظائر. يتم إدراج التزامات عقود الإيجار المتعلقة بحق استخدام الموجودات في بيان المركز المالي الموحد على النحو التالي:

| ٢٠٢٤         | ٢٠٢٥      |                                   |
|--------------|-----------|-----------------------------------|
| مُعاد بيانها | ألف درهم  |                                   |
| ألف درهم     | ألف درهم  |                                   |
| ٧٠١,٤٢٦      | ١,٠٤٢,٢٧٦ | كما في ١ يناير                    |
| ٥٣٨,٨٩٨      | ٤٧٢,١٥٧   | إضافات على التزامات الإيجار للسنة |
| ٢٣,٨٨١       | ٣١,٥٣٠    | الفائدة المترتبة                  |
| (٢٢١,٩٢٩)    | (٢٧٩,٥٩٦) | المدفوعات المسددة خلال السنة      |
| ١,٠٤٢,٢٧٦    | ١,٢٦٦,٣٦٧ | كما في ٣١ ديسمبر                  |

تم الإفصاح عن التزامات عقود الإيجار التشغيلي في بيان المركز المالي الموحد على النحو التالي:

| ٢٠٢٤         | ٢٠٢٥      |                                        |
|--------------|-----------|----------------------------------------|
| مُعاد بيانها | ألف درهم  |                                        |
| ألف درهم     | ألف درهم  |                                        |
| ٧٩٣,٠٥٠      | ١,٠٠٣,٧٠٠ | الجزء المتداول من التزامات الإيجار     |
| ٢٤٩,٢٢٦      | ٢٦٢,٦٦٧   | الجزء غير المتداول من التزامات الإيجار |
| ١,٠٤٢,٢٧٦    | ١,٢٦٦,٣٦٧ |                                        |

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٢٥. التزامات الإيجار (تابع)

يتم ضمان التزامات عقود الإيجار بواسطة الطائرة المؤجرة ذات العلاقة (إيضاح ٥).

تخضع اتفاقيات الإيجار لبعض التعهدات المالية والتشغيلية بما في ذلك الامتثال لمختلف القوانين والقيود على التأجير غير المعتمد من الباطن والغطاء التأميني والحفاظ على إجمالي نسبة الدين إلى حقوق الملكية.

يستحق سداد التزامات الإيجار على النحو التالي:

| ٢٠٢٤         | ٢٠٢٥      |                                      |
|--------------|-----------|--------------------------------------|
| مُعاد بيانها | ألف درهم  |                                      |
| ألف درهم     |           |                                      |
| ٢٤٩,٢٢٦      | ٢٦٢,٦٦٧   | أقل من سنة                           |
| ٧٩٣,٠٥٠      | ٨١٤,٩٥٤   | أكثر من سنة ولكن ليس أكثر من ٥ سنوات |
| -            | ١٨٨,٧٤٦   | أكثر من ٥ سنوات                      |
| ١,٠٤٢,٢٧٦    | ١,٢٦٦,٣٦٧ | كما في ٣١ ديسمبر                     |

يتم احتساب مصروفات التمويل على أساس متوسط سعر الفائدة البالغ ٤٪ (٢٠٢٤: ٤٪).

### ٢٦. قروض مصرفية

| ٢٠٢٤         | ٢٠٢٥      |                        |
|--------------|-----------|------------------------|
| مُعاد بيانها | ألف درهم  |                        |
| ألف درهم     |           |                        |
| ٦٨٣,١٦٨      | ١,١٢١,٣٤١ | غير متداولة            |
| ٣٧٥,٩٩٧      | ٣٩٣,٧٢٧   | الجزء المتداول         |
| ١,٠٥٩,١٦٥    | ١,٥١٥,٠٦٨ | إجمالي القروض المصرفية |

خلال السنة الحالية، حصلت المجموعة على قرض بقيمة ٨٤٩,٦ مليون دولار أمريكي ٥ طائرات تم استلامها خلال السنة.

\*الطائرات التي تم الحصول على قروض مقابلها مرهونة.

| ٢٠٢٤         | ٢٠٢٥      |                               |
|--------------|-----------|-------------------------------|
| مُعاد بيانها | ألف درهم  |                               |
| ألف درهم     |           |                               |
| ١,٥٧٧,٥٣١    | ١,٠٥٩,١٦٥ | كما في ١ يناير                |
| -            | ٨٤٩,٥٧٢   | قرض تم الحصول عليه خلال السنة |
| (٥١٨,٣٦٦)    | (٣٩٣,٦٦٩) | المدفوعات خلال السنة          |
| ١,٠٥٩,١٦٥    | ١,٥١٥,٠٦٨ | كما في ٣١ ديسمبر              |

### ٢٧. الضرائب

أصدرت وزارة المالية بدولة الإمارات العربية المتحدة في ٩ ديسمبر ٢٠٢٢ المرسوم بقانون اتحادي رقم ٤٧ لسنة ٢٠٢٢ بشأن الضرائب على الشركات والأعمال (قانون الضريبة على الشركات أو القانون) لفرض نظام اتحادي للضرائب على الشركات (الضريبة على الشركات) في دولة الإمارات العربية المتحدة. أصبح قانون الضريبة على الشركات سارياً على الفترات المحاسبية التي تبدأ في أو بعد ١ يونيو ٢٠٢٣. حدد قرار مجلس الوزراء رقم ١١٦ لسنة ٢٠٢٢ (المتفق على أن يصبح سارياً اعتباراً من ١٦ يناير ٢٠٢٣) الحد المقرر للدخل الخاضع للضريبة الذي سيتم عليه تطبيق الضريبة على الشركات بدولة الإمارات العربية المتحدة بنسبة ٠٪، بينما سيتم تطبيق ضريبة بنسبة ٩٪ على الشركات التي يزيد دخلها عن هذا الحد.

يتم قياس الضريبة الحالية بالقيمة المتوقعة دفعها أو استردادها من السلطات الضريبية استناداً إلى معدلات الضريبة والقوانين التي تم تطبيقها أو يتم تطبيقها في نهاية فترة التقرير. حيث أنه من المتوقع أن تدفع المجموعة ضريبة وفقاً لأحكام "الحد الأدنى للضريبة التكميلية المحلية" التي تم تطبيقها اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٥ بنسبة ١٥٪، وعليه تم احتساب مخصص الضرائب الحالية على نفس الأساس في هذه البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

٢٧. الضرائب (تابع)

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |
|----------|----------|
| ألف درهم | ألف درهم |
| ١٤١,٥٠٨  | ٢١٢,٤٤٤  |
| -        | (١٠,٣٩٠) |
| ١٤١,٥٠٨  | ٢٠٢,٠٥٤  |

مصرف الضريبة للسنة  
تعديل ضريبي يتعلق بالفترة السابقة

أ. تسوية مصروفات الضريبة

| ٢٠٢٤                     | ٢٠٢٥      |
|--------------------------|-----------|
| مُعاد بيانها<br>ألف درهم | ألف درهم  |
| ١,٦٠٩,١٣٨                | ١,٨٣٠,٧٨٩ |
| ١٤٤,٨٢٢                  | ٢٢١,٩٦٣   |
| (٣,٣٠٠)                  | (١٧,١٣٥)  |
| (١٤)                     | ١٨٤       |
| -                        | ٧,٤٣٢     |
| ١٤١,٥٠٨                  | ٢١٢,٤٤٤   |
| ٨,٧٩%                    | ١١,٦٠%    |

أرباح السنة قبل الضريبة

ضريبة الدخل باستخدام معدل ضريبة الشركات المحلية  
بنسبة ١٥٪ (٢٠٢٤: ٩٪)  
الدخل المعفى من الضرائب في دولة الإمارات العربية  
المتحدة  
المصروفات/الإيرادات غير القابلة للخصم  
الضريبة في الولايات الأجنبية  
مصرف ضريبة الدخل  
معدل الضريبة الفعلي

ب. الحركة في التزامات الضريبة

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥      |
|----------|-----------|
| ألف درهم | ألف درهم  |
| -        | ١٤١,٥٠٨   |
| ١٤١,٥٠٨  | ٢١٢,٤٤٤   |
| -        | (١٣١,١١٨) |
| -        | (١٠,٣٩٠)  |
| ١٤١,٥٠٨  | ٢١٢,٤٤٤   |

الرصيد الافتتاحي  
مصرف الضريبة للسنة (إيضاح ٢٧-أ)  
الضريبة المدفوعة  
تعديل ضريبة يتعلق بالفترة السابقة  
كما في ٣١ ديسمبر

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |
|----------|----------|
| ألف درهم | ألف درهم |
| -        | ٦٢,٣٥٨   |
| ١٤١,٥٠٨  | ١٥٠,٠٨٦  |
| ١٤١,٥٠٨  | ٢١٢,٤٤٤  |

التزامات الضريبة غير المتداولة  
التزامات الضريبة المتداولة

ج. القواعد النموذجية للركيزة الثانية

نشرت منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية في ٢٠٢١ القواعد النموذجية العالمية بشأن مكافحة تآكل الوعاء الضريبي ("القواعد النموذجية للركيزة الثانية") بهدف مواجهة التحديات الضريبية الناتجة عن التحول الرقمي للاقتصاد العالمي.

إن المجموعة مؤهلة بأن تكون ضمن نطاق القواعد النموذجية للركيزة الثانية.

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

٢٧. الضرائب (تابع)

### ح. القواعد النموذجية للركيزة الثانية (تابع)

في ٩ ديسمبر ٢٠٢٤، أعلنت السلطات المختصة في دولة الإمارات العربية المتحدة أنه سيتم تطبيق "الحد الأدنى للضريبة التكميلية المحلية" اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٥. قامت المجموعة بتقييم التأثير الناتج كما في تاريخ التقرير وفقاً للإرشادات واللوائح الحالية، وبناءً عليه تم قيد مخصص ضريبة حالية بنسبة ١٥٪. علاوة على ذلك، تتابع المجموعة عن كثب التطورات والتشريعات المستقبلية التي قد تؤثر على الوضع الضريبي الإجمالي بموجب الركيزة الثانية على أساس مستقبلي. وقد قدمت التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٢ إعفاء مؤقت وإلزامي من المحاسبة عن الضريبة المؤجلة الناشئة عن التشريعات التي تنفذ تطبيق الركيزة الثانية. وقد طبقت المجموعة هذا الإعفاء فيما يتعلق بالاعتراف والإفصاح عن الموجودات والالتزامات الضريبية المؤجلة المتعلقة بضريبة الدخل بموجب الركيزة الثانية.

### د. الضرائب المؤجلة

قامت الإدارة بتقييم القيمة الدفترية لموجودات ومطلوبات المجموعة مقارنةً بأساسها الضريبي، وخلصت إلى أنه، كما في تاريخ التقرير، لا توجد فروق مؤقتة (متعلقة بالتوقيت) تؤدي إلى موجودات أو التزامات ضريبية مؤجلة. وبالتالي، لم يتم الاعتراف بأي ضريبة مؤجلة ولم يتم تسجيل أي تعديل ضريبي مؤجل للفترة المعنية.

٢٨. الإيرادات

| ٢٠٢٤      | ٢٠٢٥      |
|-----------|-----------|
| ألف درهم  | ألف درهم  |
| ٦,٦١٦,٤٠٩ | ٧,٥٦٧,٨٢٦ |
| ١٤٩,٤٤٣   | ٢١٩,٧٥٥   |
| ٦,٧٦٥,٨٥٢ | ٧,٧٨٧,٥٨١ |

الإيرادات من العقود مع العملاء (إيضاح ٢٨-أ)  
عقود تأجير الطائرات (إيضاح ١٥)

### أ. فصل الإيرادات من العقود مع العملاء

| ٢٠٢٤      | ٢٠٢٥      |
|-----------|-----------|
| ألف درهم  | ألف درهم  |
| ٥,٤٨٥,٢٦١ | ٦,١٦٥,٥٨٤ |
| ٦٧٧,٥٠٦   | ٨٤٦,٠٠٠   |
| ٢٨١,٦٦٣   | ٢٢٣,٣٢٣   |
| ١٨١,٧٧٨   | ١٨٦,٩٤٨   |
| ٧٢,٥١٢    | ٥٩,٨٤٢    |
| ٦٧,١٣٢    | ٨٦,١٢٩    |
| ٦,٥٠٤,٦٦١ | ٧,٥٦٧,٨٢٦ |

#### طبيعة الأنشطة التشغيلية

إيرادات المسافرين  
خدمات الطيران الأخرى ذات الصلة  
إيرادات الخدمة  
إيرادات الشحن  
الإيرادات من التشغيل الفندقي  
إيرادات الأمتعة

تقوم المجموعة بفصل الإيرادات حسب الموقع الجغرافي كما هو موضح في الإيضاح رقم ٣٩ (التقارير القطاعية).

### ب. أرصدة العقود

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥      |
|----------|-----------|
| ألف درهم | ألف درهم  |
| ٨٣٥,٣٥٠  | ١,١٠٠,٠٣٠ |
| ١٤٨,٥٣٥  | ١٥٥,٧١٧   |
| ٩٨٣,٨٨٥  | ١,٢٥٥,٧٤٧ |

#### التزامات العقد

إيرادات مؤجلة  
مبالغ مقدمة من العملاء (إيضاح ٢٣)

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

٢٨. الإيرادات (تابع)

(ب) أرصدة العملاء (تابع)

فيما يلي الحركة في التزامات العقود:

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥      |                     |
|----------|-----------|---------------------|
| ألف درهم | ألف درهم  |                     |
| ٥٢٣,٤٠٢  | ٨٣٥,٣٥٠   | الإيرادات المؤجلة   |
| ٣١١,٩٤٨  | ٢٦٤,٦٨٠   | كما في ١ يناير      |
| ٨٣٥,٣٥٠  | ١,١٠٠,٠٣٠ | الحركة خلال السنة   |
|          |           | كما في ٣١ ديسمبر    |
| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥      |                     |
| ألف درهم | ألف درهم  | السلفيات من العملاء |
| ٩٤,٥١٣   | ١٤٨,٥٣٥   | كما في ١ يناير      |
| ٥٤,٠٢٢   | ٧,١٨٢     | الحركة خلال السنة   |
| ١٤٨,٥٣٥  | ١٥٥,٧١٧   | كما في ٣١ ديسمبر    |

٢٩. التكاليف التشغيلية المباشرة

| ٢٠٢٤         | ٢٠٢٥      |                                             |
|--------------|-----------|---------------------------------------------|
| مُعاد بيانها | ألف درهم  |                                             |
| ١,٩٢٤,٥٤٧    | ٢,٢٥١,٣٦٣ | تكاليف الوقود (إيضاح ٢٤)                    |
| ٨٨٥,١٠٤      | ١,٠٦٩,٣٦٦ | تكاليف الموظفين                             |
| ٦٨٥,٦٣٩      | ٨٠٠,٥٧٧   | مصرفات صيانة الطائرات                       |
| ٤٦٢,٩٥١      | ٣٩٣,٥٠٤   | استهلاك الممتلكات والمعدات (إيضاح ٥)        |
| ٤٠٥,٠٨٤      | ٤٧٠,٠٤٩   | رسوم الهبوط والتخليق                        |
| ٣٤٤,٥٨٥      | ٣٨٤,١٢٥   | رسوم مناولة الركاب والخدمات الأرضية والفنية |
| ١٤٢,١٤٥      | ١٧٧,١٨١   | استهلاك موجودات حق الاستخدام (إيضاح ٦)      |
| ١٥,٠٤٠       | ١١٨,٤٨٧   | إيجار الطائرات                              |
| ١٧,٠٥٢       | ١٥,٠٩٩    | التأمين                                     |
| ٥,٠٦٣        | ٤,٩٧٧     | إطفاء المصروفات المؤجلة (إيضاح ١٠)          |
| ٤,٩٩٦        | ٦,٠٥٥     | إطفاء الموجودات غير الملموسة (إيضاح ٩)      |
| ٣١٠,٧٣٨      | ٣٩٧,٣٤٩   | تكاليف تشغيلية أخرى                         |
| ٥,٢٠٢,٩٤٤    | ٦,٠٨٨,١٣٢ |                                             |

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

٣٠. المصروفات العمومية والإدارية

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |                                                                           |
|----------|----------|---------------------------------------------------------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم |                                                                           |
| ١٣٠,٦٧١  | ١٥٠,٣٠١  | تكاليف الموظفين                                                           |
| ٣٣,٤٣٣   | ٤٠,٠٨١   | استهلاك الممتلكات والمعدات (إيضاح ٥)                                      |
| ١١,٨٦٢   | ٦,٤٦٩    | تكاليف السفر والإقامة                                                     |
| ٨,٦٠٩    | ٩,٥٢٧    | مصروفات الإيجار                                                           |
| ٨,٥٠٦    | ١٣,٢٩٦   | الأتعاب القانونية والمهنية                                                |
| ٦,٩٢٧    | ٦,٠٨٤    | تكاليف الاتصالات                                                          |
| ١,٦٤٤    | ٤٦٦      | مخصص خسائر الائتمان المتوقعة من الذمم المدينة التجارية والأخرى (إيضاح ١٤) |
| ٧٣,٣١٣   | ٩٠,٠٤٠   | مصروفات إدارية وعمومية أخرى                                               |
| ٢٧٤,٩٦٥  | ٣١٦,٢٦٤  |                                                                           |

٣١. مصروفات البيع والتوزيع

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |                        |
|----------|----------|------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم |                        |
| ٤٧,٦٥٨   | ٥٥,٨٢٤   | تكاليف الموظفين        |
| ٤٦,١٠٢   | ٤٤,٣٢٩   | مصروفات الإعلانات      |
| ١٠,٠٨٣   | ١٣,٤٥٢   | مصروفات إدارة الحجوزات |
| ١٠٣,٨٤٣  | ١١٣,٦٠٥  |                        |

٣٢. الإيرادات الأخرى

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |                                                     |
|----------|----------|-----------------------------------------------------|
| ألف درهم | ألف درهم |                                                     |
| ٧٤,٤٨٥   | ٨٦,٩٠٥   | رسوم إدارية من الائتلافات المشتركة والشركات الزميلة |
| ٥٧,١٩٥   | ١١٠,٢٢٧  | أخرى                                                |
| ١٣١,٦٨٠  | ١٩٧,١٣٢  |                                                     |

٣٣. ربحية السهم الأساسية والمخفضة

| ٢٠٢٤      | ٢٠٢٥      |                                         |
|-----------|-----------|-----------------------------------------|
| ألف درهم  | ألف درهم  |                                         |
| ١,٤٦٦,٩٨٦ | ١,٦٢٩,٣٠٣ | الأرباح المنسوبة إلى مالكي الشركة       |
| ٤,٦٦٦,٧٠٠ | ٤,٦٦٦,٧٠٠ | المتوسط المرجح لعدد الأسهم (بالآلاف)    |
| ٠,٣١      | ٠,٣٥      | ربحية السهم الأساسية والمخفضة (بالدرهم) |

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

٣٤. التزامات الإيجار التشغيلي

المجموعة بصفتها الطرف المؤجر

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، قامت المجموعة بتأجير ١٧ طائرة (٢٠٢٤: ١٨) بموجب اتفاقيات تأجير تشغيلي غير قابلة للإلغاء لأطراف ذات علاقة.

| ٢٠٢٤     | ٢٠٢٥     |                |
|----------|----------|----------------|
| ألف درهم | ألف درهم |                |
| ١٨٥,٢٦٩  | ١٦٦,٤٣٥  | خلال سنة واحدة |
| ١٥٦,٩٩٣  | ٩٢,٩٤٢   | ٢-١ سنة        |
| ٩٥,٧١٨   | ٣١,٩٥٥   | ٣-٢ سنة        |
| ٣١,٩٥٥   | ١,٥٠٤    | ٤-٣ سنة        |
| ١,٥٠٤    | -        | ٥-٤ سنة        |
| ٤٧١,٤٧٩  | ٢٩٢,٨٣٦  |                |

فيما يلي القيمة الدفترية للطائرات المملوكة للمجموعة المؤجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي في تاريخ إعداد التقرير:

| ٢٠٢٤      | ٢٠٢٥      |                        |
|-----------|-----------|------------------------|
| ألف درهم  | ألف درهم  |                        |
| ١,١٤٥,٨١٩ | ٩٦٧,٣٨٤   | صافي القيمة الدفترية   |
| ١,٨٤٥,٧٤٠ | ١,٨٥١,٣٠٩ | الاستهلاك المتراكم     |
| ١٤٦,٥٨٧   | ١٠١,٣٤٤   | الاستهلاك المحمل للسنة |

٣٥. الالتزامات الطارئة

كما في تاريخ التقرير، لدى المجموعة خطابات ضمان واعتمادات قائمة، تم إبرامها في إطار أنشطتها التجارية الاعتيادية وفيما يتعلق بالودائع مقابل الطائرات المؤجرة، بقيمة ٩٨ مليون درهم (٢٠٢٤: ٨٧ مليون درهم). لا يُتوقع أن تُسفر هذه الالتزامات الطارئة عن خسائر مادية للمجموعة في المستقبل المنظور. لذلك، لا ترى المجموعة أي احتمال لخروج أي موارد اقتصادية فيما يتعلق بهذه الالتزامات الطارئة.

٣٦. الارتباطات الرأسمالية

| ٢٠٢٤       | ٢٠٢٥       |                                                     |
|------------|------------|-----------------------------------------------------|
| ألف درهم   | ألف درهم   |                                                     |
| ٢٢,٥٥٣,٠٥٩ | ٢١,٩١٨,٠٨٢ | المصرح بها والتعهد بها:<br>أسطول الطائرات (إيضاح ٧) |

٣٧. الأدوات المالية وأهداف وسياسات إدارة المخاطر

تتعرض المجموعة لمخاطر متنوعة تتعلق بالأدوات المالية. تشمل أنواع المخاطر الرئيسية مخاطر السوق، ومخاطر الائتمان، ومخاطر السيولة.

يتم تنسيق أعمال إدارة المخاطر لدى المجموعة على مستوى المجموعة، بالتعاون مع كُتب مع مجلس الإدارة، وهي تركز على تأمين التدفقات النقدية للمجموعة على المدى القصير والمتوسط من خلال الحد من التعرض للأسواق المالية.

لا تُشارك المجموعة بشكل فعال في تداول الموجودات المالية لأغراض المضاربة، كما أنها لا تُصدر عقود خيارات. تم أدناه وفي الصفحات التالية بيان أبرز المخاطر المالية التي تتعرض لها المجموعة.

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

٣٧. الأدوات المالية وأهداف وسياسات إدارة المخاطر (تابع)

### مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في احتمال تقلب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية لأداة مالية نتيجة لتغيرات أسعار السوق، سواء كانت هذه التغيرات ناتجة عن عوامل خاصة بالأداة المالية أو مُصدرها، أو عوامل من شأنها أن تؤثر على كافة الأوراق المالية المتداولة في السوق.

تتعرض المجموعة لمخاطر السوق نظراً لاستخدامها أدوات مالية، وتحديدًا لمخاطر أسعار الفائدة ومخاطر الأسعار، والتي تنشأ عن أنشطتها التشغيلية والاستثمارية.

### (١) مخاطر أسعار الفائدة

تتمثل مخاطر أسعار الفائدة في مخاطر تقلب قيمة الأدوات المالية نتيجة لتغيرات أسعار الفائدة في السوق.

تتبع المجموعة سياسة مراجعة مستمرة لمدى تعرضها لتغيرات أسعار الفائدة على افتراضاتها، مع الأخذ في الاعتبار توقعات السوق، وجدول استحقاق الديون الأساسية وتدفقاتها النقدية، ومدى إمكانية سداد الديون قبل تاريخ استحقاقها أو إعادة تمويلها بتكلفة أقل.

تتعرض المجموعة لتغيرات أسعار الفائدة في السوق من خلال الودائع الثابتة، والاستثمارات، والودائع تحت الطلب، والتزامات الإيجار، والقروض المصرفية. فيما يلي أسعار الفائدة على الأدوات المالية التي تخضع لفائدة لدى المجموعة في تاريخ التقرير:

|                  |                    | ٢٠٢٤      | ٢٠٢٥      |
|------------------|--------------------|-----------|-----------|
|                  |                    | ألف درهم  | ألف درهم  |
| معدل فائدة ثابت  | الموجودات المالية  |           |           |
|                  | الودائع الثابتة    | ٤,٦١٩,٢٨٨ | ٤,١٢٦,٠٤٠ |
|                  | ودائع لأجل         | ٧٠,٦٧٢    | ٣٨٧,٤٧٨   |
|                  |                    | ٤,٦٨٩,٩٦٠ | ٤,٥١٣,٥١٨ |
|                  |                    | ٢٠٢٤      | ٢٠٢٥      |
|                  |                    | ألف درهم  | ألف درهم  |
| معدل فائدة متغير | المطلوبات المالية  |           |           |
|                  | الاقتراضات البنكية | ١,٠٥٩,١٦٥ | ١,٥١٥,٠٦٨ |

### تحليل حساسية التدفقات النقدية للأدوات ذات معدل الفائدة المتغير

يوضح الجدول التالي حساسية أرباح المجموعة وحقوق الملكية الختامية للتغير المحتمل في أسعار الفائدة بنسبة  $\pm 1\%$  (٢٠٢٤:  $\pm 1\%$ ). تعتبر هذه التغيرات محتملة بناءً على رصد ظروف السوق الحالية. تشير الأرقام الموجبة إلى زيادة في الأرباح أو حقوق الملكية. يستثني التحليل أدناه الفوائد المرسلة، ويفترض ثبات كافة المتغيرات الأخرى.

|      | التأثير على أرباح السنة |          | التأثير على حقوق الملكية |          |
|------|-------------------------|----------|--------------------------|----------|
|      | ألف درهم                | ألف درهم | ألف درهم                 | ألف درهم |
|      | +1%                     | -1%      | +1%                      | -1%      |
| ٢٠٢٥ | (١٥,١٥١)                | ١٥,١٥١   | (١٥,١٥١)                 | ١٥,١٥١   |
| ٢٠٢٤ | (١٠,٥٩١)                | ١٠,٥٩١   | (١٠,٥٩١)                 | ١٠,٥٩١   |

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

٣٧. الأدوات المالية وأهداف وسياسات إدارة المخاطر (تابع)

### مخاطر السوق (تابع)

#### (١) مخاطر أسعار الأسهم

تتعرض المجموعة لمخاطر تقلبات أسعار الأسهم فيما يتعلق بأوراقها المالية المدرجة (إيضاح ١١). تمت ملاحظة متوسط تقلبات بنسبة ١٥٪ لهذه الأوراق المالية خلال سنة ٢٠٢٥ (مقارنةً بنسبة ١١٪ في سنة ٢٠٢٤). تعتبر هذه النسبة أساساً مناسباً لتقدير مدى تأثير الأرباح أو الخسائر وحقوق الملكية بتغيرات مخاطر السوق المحتملة بشكل معقول في تاريخ التقرير. في حال ارتفاع سعر السهم المدرج لهذه الأوراق المالية أو انخفاض بهذا المقدار، لتغيرت البيانات المالية الموحدة للدخل الشامل الآخر وحقوق الملكية بمبلغ ١,٣٤ مليون درهم (مقارنةً بمبلغ ١ مليون درهم في سنة ٢٠٢٤). يتم تصنيف الأوراق المالية المدرجة كاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر.

### مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في احتمال عدم وفاء أحد أطراف أداة مالية ما بالتزاماته، مما قد يتسبب في تكبد الطرف الآخر خسارة مالية. تتعرض المجموعة لهذه المخاطر من مختلف الأدوات المالية، على سبيل المثال الذمم المدينة التجارية المستحقة من العملاء، وإيداع الودائع، وما إلى ذلك. يقتصر الحد الأقصى لتعرض المجموعة لمخاطر الائتمان على القيمة الدفترية للموجودات المالية المعترف بها في تاريخ إعداد التقارير، على النحو الملخص أدناه:

| ٢٠٢٤      | ٢٠٢٥      |                                                                |
|-----------|-----------|----------------------------------------------------------------|
| ألف درهم  | ألف درهم  |                                                                |
| ٧٠٠,٢٢٩   | ١,٠٧٢,٦٩٢ | النقد وما يعادله                                               |
| ٤,٦١٩,٢٨٨ | ٤,١٢٦,٠٤٠ | الودائع الثابتة                                                |
| ٩٨٢,٧٧٢   | ١,٢٢٢,٥٥٣ | الذمم المدينة التجارية والأخرى                                 |
| ٤٢٠,٣٦٦   | ٤٥٧,٥٢٨   | الاستثمارات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر |
| ٦,٧٢٢,٦٥٥ | ٦,٨٧٨,٨١٣ |                                                                |

يتم تطبيق السياسات والإجراءات التالية للحد من تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان:

#### الذمم المدينة التجارية والأخرى

تهدف المجموعة إلى الحد من مخاطر الائتمان المتعلقة بالذمم المدينة التجارية من خلال المراقبة المستمرة لشروط سداد المبالغ المستحقة. تضم الذمم المدينة التجارية والأخرى قاعدة عملاء واسعة النطاق موزعين على قطاعات ومناطق جغرافية متنوعة.

#### الأرصدة والودائع المصرفية

يتم تصنيف الأرصدة المحتفظ بها لدى البنوك على أنها ذات مخاطر ائتمانية ضئيلة من التعثر عن السداد، حيث تخضع هذه البنوك لرقابة محكمة من قبل البنوك المركزية في الدول التي تزاوّل فيها أعمالها، وذلك وفقاً للتصنيفات المتاحة للجمهور، والتي تتراوح بين AA و A.

#### مخاطر أسعار وقود الطائرات

تتعرض المجموعة لتقلبات أسعار وقود الطائرات، وتراقب عن كثب التكلفة الفعلية مقارنةً بالتكلفة المتوقعة. لأغراض إدارة مخاطر الأسعار، تضع المجموعة في الاعتبار استخدام العقود الآجلة للسلع، والخيارات، والمقايضات، بهدف التحكم في ارتفاع تكاليف وقود الطائرات، بما يضمن عدم تأثر الربحية سلباً.

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

### البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

٣٧. الأدوات المالية وأهداف وسياسات إدارة المخاطر (تابع)

#### مخاطر السيولة

تكمن الإدارة الحكيمة لمخاطر السيولة في الحفاظ على سيولة نقدية كافية وتوفير التمويل من خلال تسهيلات ائتمانية متعهد بها. تتم مراقبة متطلبات السيولة بانتظام، وتحرص الإدارة على ضمان توفر الأموال الكافية للوفاء بأي التزامات مستقبلية.

تنشأ مخاطر السيولة التي تواجهها المجموعة عن الأموال المتاحة لتغطية الالتزامات المستقبلية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر السيولة من خلال المراجعة المستمرة للالتزامات المستقبلية والتسهيلات الائتمانية. يتم إعداد توقعات للتدفقات النقدية، وتتم مراقبة الاستخدام الأمثل للتسهيلات الائتمانية، بما في ذلك الحاجة إلى اقتراضات إضافية عند الضرورة. تتراوح فترة الائتمان الممنوحة للمجموعة من موريديها ما بين ٣٠ و ٩٠ يوم.

يلخص الجدول أدناه سجل استحقاق المطلوبات المالية وصافي ما تم تسويته من التزامات مالية مشتقة، بناءً على الفترة المتبقية في نهاية فترة التقرير حتى تاريخ الاستحقاق التعاقدية. تمثل المبالغ المُفصّل عنها التدفقات النقدية التعاقدية المخصوصة.

#### التدفقات النقدية التعاقدية

| ٢٠٢٥                                | القيمة الدفترية<br>ألف درهم | خلال سنة واحدة<br>ألف درهم | أكثر من سنة واحدة<br>ألف درهم | الإجمالي<br>ألف درهم |
|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------|
| التزامات الإيجار                    | ١,٢٦٦,٣٦٧                   | ٣٠٦,٠٢٠                    | ١,١٥٥,٥٩٠                     | ١,٤٢١,٦١٠            |
| الاقتراضات البنكية                  | ١,٥١٥,٠٦٨                   | ٣٩٣,٧٢٧                    | ١,١٢١,٣٤١                     | ١,٥١٥,٠٦٨            |
| الذمم الدائنة التجارية والأخرى      | ٢,٧٤٩,٢٠٤                   | ٢,٧٢٠,٥٧٤                  | ٢٨,٦٣٠                        | ٢,٧٤٩,٢٠٤            |
| وديعة الإيجار مستحقة الدفع          | ٢٨,٦٣٠                      | -                          | ٢٨,٦٣٠                        | ٢٨,٦٣٠               |
| التزامات تحوط التدفق النقدي (مشتقة) | ١٤٢,٢٤٨                     | ٥٦,٤١٧                     | ٨٥,٨٣١                        | ١٤٢,٢٤٨              |
| الإجمالي                            | ٥,٧٠١,٥١٧                   | ٣,٤٧٦,٧٣٨                  | ٢,٣٨٠,٠٢٢                     | ٥,٨٥٦,٧٦٠            |

#### التدفقات النقدية التعاقدية

| ٢٠٢٤                                | القيمة الدفترية<br>ألف درهم | خلال سنة واحدة<br>ألف درهم | أكثر من سنة واحدة<br>ألف درهم | الإجمالي<br>ألف درهم |
|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------|
| التزامات الإيجار                    | ١,٠٤٢,٢٧٦                   | ٢٧٣,٧٧٨                    | ٨٦٠,٥٩٣                       | ١,١٣٤,٣٧١            |
| الذمم الدائنة التجارية والأخرى      | ٢,١٧٠,٨٦٦                   | ٢,١٤٢,٢٣٦                  | ٢٨,٦٣٠                        | ٢,١٧٠,٨٦٦            |
| الاقتراضات البنكية                  | ١,٠٥٩,١٦٥                   | ٣٧٥,٩٩٧                    | ٦٨٣,١٦٨                       | ١,٠٥٩,١٦٥            |
| التزامات تحوط التدفق النقدي (مشتقة) | ٥٧,٦٣٠                      | ٥,١١٥                      | ٥٢,٥١٥                        | ٥٧,٦٣٠               |
| الإجمالي                            | ٤,٣٢٩,٩٣٧                   | ٢,٧٩٧,١٢٦                  | ١,٦٢٤,٩٠٦                     | ٤,٤٢٢,٠٣٢            |

٣٨. قياس القيمة العادلة

بالنسبة للموجودات والمطلوبات المقاسة بالقيمة العادلة في بيان المركز المالي الموحد يتم تصنيفها ضمن ثلاثة مستويات في النظام المتدرج لقياس القيمة العادلة. يتم تحديد هذا التصنيف بناءً على أدنى مستوى من المدخلات الجوهرية المستخدمة في قياس القيمة العادلة على النحو التالي:

- المستوى ١: الأسعار المعلنة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للموجودات أو المطلوبات المتطابقة.
- المستوى ٢: المدخلات الأخرى غير الأسعار المدرجة المصنفة في إطار المستوى ١، والتي يمكن رصدها للموجودات أو المطلوبات، سواء بشكل مباشر (أي الأسعار) أو بشكل غير مباشر (أي مشتقة من الأسعار).
- المستوى ٣: مدخلات الموجودات أو المطلوبات التي لا تستند إلى بيانات سوقية قابلة للرصد (مدخلات غير قابلة للرصد).

## شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٣٨. قياس القيمة العادلة (تابع)

في حال أمكن تصنيف المدخلات المستخدمة في قياس القيمة العادلة لأصل أو التزام ضمن مستويات مختلفة في النظام المتدرج للقيمة العادلة، يتم تصنيف قياس القيمة العادلة بأكمله ضمن نفس المستوى في النظام المتدرج للقيمة العادلة الذي ينطوي على المدخلات الجوهرية الأقل أهمية بالنسبة لعملية القياس بأكملها.

تعترف المجموعة بعمليات الانتقال فيما بين مستويات النظام المتدرج لقياس القيمة العادلة في نهاية فترة التقرير التي حدث خلالها التغيير.

يوضح الجدول التالي مستويات النظام المتدرج لقياس القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية المقاسة بالقيمة العادلة على أساس متكرر في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.

| ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ |           |           |                                                                             |  |  |
|----------------|-----------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|--|--|
| المستوى ١      | المستوى ٢ | المستوى ٣ |                                                                             |  |  |
| ألف درهم       | ألف درهم  | ألف درهم  |                                                                             |  |  |
|                |           |           | الموجودات المالية                                                           |  |  |
| ١٠,٣٦١         | -         | -         | الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر – أدوات حقوق الملكية |  |  |
| -              | ٤٦١,٨٥٧   | -         | الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر – أدوات الدين        |  |  |
| -              | (١٤٢,٢٤٨) | -         | التزامات تحوط التدفق النقدي                                                 |  |  |
|                |           |           | ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤                                                              |  |  |
|                |           |           | الموجودات المالية                                                           |  |  |
| ٩,٠١٣          | -         | -         | الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر – أدوات حقوق الملكية |  |  |
| -              | ٤١١,٣٥٣   | -         | الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر – أدوات الدين        |  |  |
| -              | (٥٧,٦٣٠)  | -         | التزامات تحوط التدفق النقدي                                                 |  |  |

### ٣٩. التقارير حول القطاعات

لأغراض الإدارة، يتم تقسيم المجموعة إلى قطاعين رئيسيين يتم إصدار تقارير بشأنهما على النحو التالي:

| القطاع        | الوصف                                                                                                                     |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| الخطوط الجوية | يشمل النقل الجوي التجاري الدولي، وتأجير الطائرات، ونقل الركاب، وخدمات الشحن، والتدريبات الملاحية، وإصلاح وصيانة الطائرات. |
| قطاعات أخرى   | يشمل وكالات السفر والسياحة، والفنادق، وتأجير الشقق الفندقية، وشركات الطيران، والمكاتب التمثيلية، وخدمات نقل الوثائق.      |

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

٣٩. التقارير حول القطاعات (تابع)

يعرض الجدول التالي معلومات الإيرادات والأرباح للقطاعات التشغيلية التابعة للمجموعة للسنتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ على التوالي:

| ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥                   | الخطوط الجوية | القطاعات الأخرى | المحذوفات | الإجمالي  |
|----------------------------------|---------------|-----------------|-----------|-----------|
| ألف درهم                         | ألف درهم      | ألف درهم        | ألف درهم  | ألف درهم  |
| الإيرادات                        | ٧,٣٥٩,٨٧٧     | ٤٢٧,٧٠٤         | -         | ٧,٧٨٧,٥٨١ |
| المبيعات الخارجية                | -             | ١٠٧,٦١٣         | (١٠٧,٦١٣) | -         |
| المبيعات فيما بين القطاعات       | ٧,٣٥٩,٨٧٧     | ٥٣٥,٣١٧         | (١٠٧,٦١٣) | ٧,٧٨٧,٥٨١ |
| إجمالي الإيرادات                 |               |                 |           |           |
| النتائج                          | ١,٣٧٠,٥٦٤     | ١٧٥,٨٠٩         | (١٠٧,٦١٣) | ١,٤٣٨,٧٦٠ |
| نتائج القطاع                     |               |                 |           |           |
| حصة أرباح الاستثمارات في الشركات |               |                 |           | ١٨٩,٩٧٥   |
| الزميلة والانتلافات المشتركة     |               |                 |           | ١,٦٢٨,٧٣٥ |
| أرباح السنة                      |               |                 |           |           |
| معلومات أخرى                     |               |                 |           |           |
| إضافات إلى الممتلكات والمعدات    | ١,٤٩٤,٥٤٥     | ٦٧,٣٩٨          | -         | ١,٥٦١,٩٤٣ |
| والمصروفات المؤجلة               | ٥٨٨,٣٢٧       | ٣٣,٤٧١          | -         | ٦٢١,٧٩٨   |
| الاستهلاك والإطفاء               |               |                 |           |           |
| ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤                   |               |                 |           |           |
| الإيرادات                        | ٦,٢٣١,٣٢٢     | ٤٠٧,٧٤٢         | -         | ٦,٦٣٩,٠٦٤ |
| المبيعات الخارجية                | -             | ٧٨,٣٠٠          | (٧٨,٣٠٠)  | -         |
| المبيعات فيما بين القطاعات       | ٦,٢٣١,٣٢٢     | ٤٨٦,٠٤٢         | (٧٨,٣٠٠)  | ٦,٦٣٩,٠٦٤ |
| إجمالي الإيرادات                 |               |                 |           |           |
| النتائج                          | ١,٢٧٣,٦٧٥     | ١٦٦,٠٥٠         | (٩٦,٨٤٧)  | ١,٣٤٢,٨٧٨ |
| نتائج القطاع                     |               |                 |           |           |
| حصة أرباح الاستثمارات في الشركات |               |                 |           | ١٢٤,٧٥٢   |
| الزميلة والانتلافات المشتركة     |               |                 |           | ١,٤٦٧,٦٣٠ |
| أرباح السنة                      |               |                 |           |           |
| معلومات أخرى                     |               |                 |           |           |
| إضافات إلى الممتلكات والمعدات    | ١٦٨,٧١٠       | ٣٥,٢٢٥          | -         | ٢٠٣,٩٣٥   |
| والمصروفات المؤجلة               | ٦٢٦,٠٩٨       | ٢٢,٤٩٠          | -         | ٦٤٨,٥٨٨   |
| الاستهلاك والإطفاء               |               |                 |           |           |

يتم احتساب المبيعات فيما بين القطاعات بالأسعار السائدة في السوق.

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٣٩. التقارير حول القطاعات (تابع)

يعرض الجدول التالي معلومات عن الموجودات والمطلوبات للقطاعات التشغيلية التابعة للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ على التوالي:

| الخطوط الجوية  | القطاعات الأخرى | المحذوفات | الإجمالي               |
|----------------|-----------------|-----------|------------------------|
| ألف درهم       | ألف درهم        | ألف درهم  | ألف درهم               |
| ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ |                 |           |                        |
| الموجودات      |                 |           |                        |
| موجودات القطاع | ١٦,٤٣٤,٢٣٤      | ٢,٦٢٦,٣٤٣ | (١,٣٦١,٧٨٢) ١٧,٦٩٨,٧٩٥ |
| المطلوبات      |                 |           |                        |
| مطلوبات القطاع | ٨,٥١٧,٩٨٧       | ٢,١٣٢,٣٩٩ | (١,٣٦١,٧٨٢) ٩,٢٨٨,٦٠٤  |
| ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ |                 |           |                        |
| الموجودات      |                 |           |                        |
| موجودات القطاع | ١٤,٤٢٣,٥٦٥      | ٢,١٤٤,٢٩٧ | (١,٢٠٦,٤١٨) ١٥,٣٦١,٤٤٤ |
| المطلوبات      |                 |           |                        |
| مطلوبات القطاع | ٦,٨٥٦,٦٠٣       | ١,٧٥٩,٢٠١ | (١,٢٠٦,٤١٨) ٧,٤٠٩,٣٨٦  |

### القطاعات الجغرافية

تتركز معظم الموجودات والمطلوبات لدى المجموعة جغرافياً في دولة الإمارات العربية المتحدة. لذلك، لم يتم تقديم إفصاحات تفصيلية. فيما يلي تفصيل إيرادات المجموعة حسب الموقع الجغرافي:

| ٢٠٢٤      | ٢٠٢٥      |                                    |
|-----------|-----------|------------------------------------|
| ألف درهم  | ألف درهم  |                                    |
| ٦,٧٠٤,٠٠٤ | ٧,٦٧٦,٣٠٢ | داخل دولة الإمارات العربية المتحدة |
| ٧٦,٨٨٨    | ١١١,٢٧٩   | خارج دولة الإمارات العربية المتحدة |
| ٦,٧٨٠,٨٩٢ | ٧,٧٨٧,٥٨١ |                                    |

إن السياسات المحاسبية للقطاعات المعلن عنها هي ذاتها سياسات المجموعة المحاسبية المبينة في الإيضاح رقم ٤. تمثل نتائج القطاع الأرباح التي حققها كل قطاع دون احتساب حصة الأرباح/ الخسائر من الاستثمارات المحتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية.

### ٤٠. سياسات وإجراءات إدارة رأس المال

تتمثل سياسة المجموعة في الحفاظ على قاعدة رأسمالية قوية لضمان كسب ثقة المستثمرين والدائنين والسوق، ودعم النمو المستقبلي للأعمال. تحرص الإدارة على مراقبة العائد على رأس المال، بالإضافة إلى مستوى توزيعات الأرباح على المساهمين.

يتمثل الهدف الرئيسي لإدارة رأس مال المجموعة في ضمان الحفاظ على نسب رأسمالية سليمة لدعم أعمالها وتحقيق أعلى قيمة للمساهمين.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأسمالها، وتقوم بإجراء التعديلات اللازمة عليه في ضوء التغيرات في ظروف الأعمال والاقتصاد، أو لتلبية أي التزامات مالية. للحفاظ على هيكل رأس المال أو تعديله، يجوز للمجموعة تعديل توزيعات الأرباح على المساهمين، أو إعادة رأس المال إليهم، أو إصدار أسهم جديدة. لم يتم إجراء أي تغييرات على الأهداف أو السياسات أو الإجراءات خلال السنتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤. يشمل هيكل رأس المال رأس مال، والاحتياطي القانوني، والاحتياطي العام، والاحتياطيات الأخرى، والأرباح المحتجزة، ويقاس بمبلغ ٨,٤٠٨,٩٠٤ درهم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ (٢٠٢٤: ٧,٩٥٠,٣٣٠ درهم).

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

### ٤١. الأحداث اللاحقة

لم تكن هناك أي أحداث أخرى لاحقة لتاريخ بيان المركز المالي الموحد من شأنها أن تؤثر بشكل جوهري على المبالغ المعلنة في البيانات المالية الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ وللسنة المنتهية في ذلك التاريخ.

### ٤٢. إعادة التصنيف

تمت إعادة تصنيف الأرصدة التالية في الميزانيات العمومية المقارنة لتتوافق مع السياسات المحاسبية للمجموعة:

- تم عرض أرصدة البنوك والنقد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ البالغة ٥,٣١٩,٥ مليون درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ٥,٢٤٦,٤ مليون درهم) كودائع ثابتة بقيمة ٤,٦١٩,٣ مليون درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ٣,٩٨٤,١ مليون درهم) ونقد وما يعادله بقيمة ٧٠٠,٢ مليون درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ١,٢٦٢,٣ مليون درهم)؛
- تم عرض المطلوبات المتداولة من الذمم الدائنة التجارية والأخرى كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ البالغة ٢,٧٨٣,٦ مليون درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ٢,٨٧٩,٣ مليون درهم) كمخصصات صيانة بقيمة ٣٤١,١ مليون درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ٥١٤,٧ مليون درهم) وذمم دائنة تجارية وأخرى بقيمة ٢,٤٤٢,٥ مليون درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ٢,٣٦٤,٦ مليون درهم)؛ و
- تم عرض المطلوبات غير المتداولة من الذمم الدائنة التجارية والأخرى كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ البالغة ١,٣٠٧,٧ مليون درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ١,٢٤٩,٦ مليون درهم) كمخصصات صيانة بقيمة ١,٢٢٦,٦ مليون درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ١,٢١٤,٦ مليون درهم) وذمم دائنة تجارية وأخرى بقيمة ٨١,١ مليون درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ٣٥,٠ مليون درهم).

### ٤٣. إعادة بيان الأرقام المقارنة

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، حددت المجموعة بعض الأخطاء في البيانات المالية للفترات السابقة، والتي تم تصحيحها بأثر رجعي وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٨ "السياسات المحاسبية، والتغييرات في التقديرات المحاسبية، والأخطاء"، على النحو الموضح أدناه.

(١) **إيرادات وتكاليف المبيعات:** كان يتعين الاعتراف بالعمولات المستحقة لوكلاء المبيعات بموجب المعاملات التي تكون المجموعة فيها هي الطرف الأصيل وفقاً للمعيار رقم ١٥ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "إيرادات العقود مع العملاء"، ضمن تكاليف المبيعات في بيان الأرباح أو الخسائر الموحد للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، وليس اقتطاعها من الإيرادات. نتيجة لذلك، تم إعادة بيان أرصدة الإيرادات وتكاليف المبيعات في بيان الأرباح أو الخسائر الموحد للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ على نحو يعكس هذا العرض.

(٢) **تصنيف القروض المصرفية:** تم تصنيف القروض المحصلة من البنوك لشراء الطائرات كالتزامات إيجار في بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤. وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٢ والمعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، يتعين عرض القروض المصرفية بشكل منفصل. نتيجة لذلك، تم إعادة بيان أرصدة القروض المصرفية والتزامات الإيجار للسنة السابقة في بيان المركز المالي الموحد على نحو يعكس هذا العرض.

(٣) **مخصصات الصيانة:** تم تصنيف مخصصات التزامات صيانة الطائرات المستقبلية ضمن المطلوبات المتداولة في بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، في حين يقتضي المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٧ "المخصصات والمطلوبات المحتملة والموجودات المحتملة" تصنيف الاستحقاق التعاقدية لتسوية هذه المطلوبات كمتداولة وغير متداولة. نتيجة لذلك، تم إعادة بيان المطلوبات المتداولة وغير المتداولة للسنة السابقة في بيان المركز المالي الموحد على نحو يعكس هذا العرض.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

٤٣. إعادة بيان الأرقام المقارنة (تابع)

بيان المركز المالي الموحد

| إعادة بيانها | التعديل   | كما هي معلنة سابقاً | كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤                         |
|--------------|-----------|---------------------|-----------------------------------------------|
| ١٥,٣٦١,٤٤٤   | -         | ١٥,٣٦١,٤٤٤          | إجمالي الموجودات                              |
| ٣٤٦,٤٥٠      | ٥,٢٩٨     | ٣٤١,١٥٢             | المطلوبات المتداولة - مخصص تكاليف الصيانة     |
| ٣٧٥,٩٩٧      | ٣٦٠,٦١٤   | ١٥,٣٨٣              | المطلوبات المتداولة - القروض المصرفية         |
| ٢٤٩,٢٢٦      | (٣٦٠,٦١٤) | ٦٠٩,٨٤٠             | المطلوبات المتداولة - التزامات الإيجار        |
| ٧٩٣,٠٥٠      | (٦٨٣,١٦٨) | ١,٤٧٦,٢١٨           | المطلوبات غير المتداولة - التزامات الإيجار    |
| ٦٨٣,١٦٨      | ٦٨٣,١٦٨   | -                   | المطلوبات غير المتداولة - القروض المصرفية     |
| ١,٣٦٧,٨٨٥    | ١٤١,٢٨٦   | ١,٢٢٦,٥٩٩           | المطلوبات غير المتداولة - مخصص تكاليف الصيانة |
| ٣,٥٩٣,٦١٠    | (١٤٦,٥٨٤) | ٣,٧٤٠,١٩٤           | مطلوبات أخرى                                  |
| ٧,٩٥٢,٠٥٨    | -         | ٧,٩٥٢,٠٥٨           | حقوق الملكية                                  |

| إعادة بيانها | التعديل     | كما هي معلنة سابقاً | كما في ١ يناير ٢٠٢٤                           |
|--------------|-------------|---------------------|-----------------------------------------------|
| ١٤,٦٧٤,٥٤٤   | -           | ١٤,٦٧٤,٥٤٤          | إجمالي الموجودات                              |
| ٥١٤,٦٩٠      | ١٦١,٥٦٠     | ٣٥٣,١٣٠             | المطلوبات المتداولة - مخصص تكاليف الصيانة     |
| ٥٠٥,٧٥٥      | ٤١٠,٦٧١     | ٩٥,٠٨٤              | المطلوبات المتداولة - القروض المصرفية         |
| ١٧٤,٧٦٥      | (٤١٠,٦٧١)   | ٥٨٥,٤٣٦             | المطلوبات المتداولة - التزامات الإيجار        |
| ٥٢٦,٦٦١      | (١,٠٤١,١٦٦) | ١,٥٦٧,٨٢٧           | المطلوبات غير المتداولة - التزامات الإيجار    |
| ١,٠٧١,٧٧٦    | ١,٠٤١,١٦٦   | ٣٠,٦١٠              | المطلوبات غير المتداولة - القروض المصرفية     |
| ١,٢٨٠,٣٤٥    | ٦٥,٧٢٤      | ١,٢١٤,٦٢١           | المطلوبات غير المتداولة - مخصص تكاليف الصيانة |
| ٣,٠٦٥,٤٦٢    | (٢٢٧,٢٨٤)   | ٣,٢٩٢,٧٤٦           | مطلوبات أخرى                                  |
| ٧,٥٣٥,٠٩٠    | -           | ٧,٥٣٥,٠٩٠           | حقوق الملكية                                  |

بيان الأرباح أو الخسائر الموحد للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤:

| إعادة بيانها | التعديل   | كما هي معلنة سابقاً | الإيرادات        |
|--------------|-----------|---------------------|------------------|
| ٦,٧٦٥,٨٥٢    | ١٢٦,٧٨٨   | ٦,٦٣٩,٠٦٤           | تكلفة المبيعات   |
| (٥,٢٠٢,٩٤٤)  | (١٢٦,٧٨٨) | (٥,٠٧٦,١٥٦)         | صافي أرباح السنة |
| ١,٤٦٧,٦٣٠    | -         | ١,٤٦٧,٦٣٠           |                  |

بيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤:

| إعادة بيانها | التعديل   | كما هي معلنة سابقاً | سداد التزامات الإيجار التمويلي   |
|--------------|-----------|---------------------|----------------------------------|
| (١٩٨,٠٥٠)    | ٤٨٠,٩٠٩   | (٦٧٨,٩٥٩)           | فوائد على دفعات التزامات الإيجار |
| (٢٣,٨٨١)     | (٢٣,٨٨١)  | -                   | سداد القروض المصرفية خلال السنة  |
| (٥١٨,٣٦٦)    | (٤٠٨,٠٥٥) | (١١٠,٣١١)           | تكاليف التمويل المدفوعة          |
| (٥٨,٢١١)     | (٤٨,٩٧٣)  | (٩,٢٣٨)             |                                  |

# شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

## البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

٤٣. إعادة بيان الأرقام المقارنة (تابع)

| ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥                                             | ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ | ١ يناير ٢٠٢٤ |
|------------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| ألف درهم                                                   | ألف درهم       | مُعاد بيانها |
| ألف درهم                                                   | ألف درهم       | مُعاد بيانها |
| <b>الموجودات</b>                                           |                |              |
| <b>الموجودات غير المتداولة</b>                             |                |              |
| الممتلكات والمعدات                                         | ٥,٧٩٠,٠٢٢      | ٤,٦٦١,٦٦٤    |
| موجودات حق الاستخدام                                       | ٨٥٢,٥٧٧        | ٥٧٤,٢٣٢      |
| دفعات مقدمة لشراء طائرات جديدة                             | ٢,٠٢٨,٢٦٥      | ٨٨٦,٨٨٦      |
| العقارات الاستثمارية                                       | ٢٧٧,٠٩٠        | ١٦٥,٤٠١      |
| صافي الاستثمار في عقود الإيجار                             | ٣٣٤,٦٦٦        | ٥٢,٩٩٣       |
| الموجودات غير الملموسة                                     | ١,٣٦٢,٤٩٧      | ١,٣٥٠,٢٧٠    |
| المصروفات المؤجلة                                          | ٩,٢٥٣          | ١٤,٢٣٠       |
| استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى | ٤٥٧,٥٢٨        | ٢٣٠,٣٣٢      |
| استثمارات في شركات زميلة وانتلافات مشتركة                  | ٣٦٣,٣٨٦        | ٢٢٦,٤٠٤      |
| الذمم المدينة التجارية والأخرى                             | ٣١,٣٤٩         | ٢٧,١١٨       |
|                                                            | ١١,٥٠٦,٦٣٣     | ٩,١٦٤,١٧٥    |
| <b>الموجودات المتداولة</b>                                 |                |              |
| المخزون                                                    | ٩٧,٠٤٢         | ٥٣,٤٥٦       |
| الذمم المدينة التجارية والأخرى                             | ٨٩٦,٣٨٨        | ٨٥٨,٥٧٦      |
| الودائع الثابتة                                            | ٤,١٢٦,٠٤٠      | ٤,٦١٩,٢٨٨    |
| النقد وما يعادله                                           | ١,٠٧٢,٦٩٢      | ٧٠٠,٢٢٩      |
|                                                            | ٦,١٩٢,١٦٢      | ٦,١٩٧,٢٦٩    |
|                                                            | ١٧,٦٩٨,٧٩٥     | ١٥,٣٦١,٤٤٤   |
| <b>إجمالي الموجودات</b>                                    |                |              |
| <b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>                             |                |              |
| رأس المال                                                  | ٤,٦٦٦,٧٠٠      | ٤,٦٦٦,٧٠٠    |
| الاحتياطي القانوني                                         | ١,٢٠٢,٢٢٥      | ١,٠٥٠,٣٠٦    |
| الاحتياطي العام                                            | ٦٤١,٢٢٣        | ٤٨٩,٣٠٤      |
| احتياطيات أخرى                                             | (٤٩,٠١١)       | (٤٥,٧٨٥)     |
| الأرباح المحتجزة                                           | ١,٩٤٧,٧٦٧      | ١,٧٨٩,٨٠٥    |
| <b>إجمالي حقوق الملكية المنسوبة لمالكي الشركة</b>          | ٨,٤٠٨,٩٠٤      | ٧,٩٥٠,٣٣٠    |
| الحصص غير المسيطرة                                         | ١,٢٨٧          | ١,٧٢٨        |
|                                                            | ٨,٤١٠,١٩١      | ٧,٩٥٢,٠٥٨    |
| <b>إجمالي حقوق</b>                                         |                |              |
| <b>المطلوبات غير المتداولة</b>                             |                |              |
| مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين                         | ٢٧١,٢٠٢        | ٢٣٩,٧٢١      |
| مخصصات الصيانة                                             | ١,٠٥٨,٩٠٦      | ١,٣٦٧,٨٨٥    |
| الذمم الدائنة التجارية والأخرى                             | ١١٤,٤٦١        | ٨١,١٤٥       |
| قروض مصرفية                                                | ١,١٢١,٣٤١      | ٦٨٣,١٦٨      |
| التزامات الإيجار                                           | ١,٠٠٣,٧٠٠      | ٧٩٣,٠٥٠      |
| التزامات ضريبة الدخل                                       | ٦٢,٣٥٨         | -            |
|                                                            | ٣,٦٣١,٩٦٨      | ٣,١٦٤,٩٦٩    |
| <b>المطلوبات المتداولة</b>                                 |                |              |
| إيرادات مؤجلة                                              | ١,١٠٠,٠٣٠      | ٨٣٥,٣٥٠      |
| مخصصات الصيانة                                             | ٨١٧,٤١٨        | ٣٤٦,٤٥٠      |
| الذمم الدائنة التجارية والأخرى                             | ٢,٩٣٢,٧٠٨      | ٢,٢٩٥,٨٨٦    |
| قروض مصرفية                                                | ٣٩٣,٧٢٧        | ٣٧٥,٩٩٧      |
| التزامات الإيجار                                           | ٢٦٢,٦٦٧        | ٢٤٩,٢٢٦      |
| التزامات ضريبة الدخل الحالية                               | ١٥٠,٠٨٦        | ١٤١,٥٠٨      |
|                                                            | ٥,٦٥٦,٦٣٦      | ٤,٢٤٤,٤١٧    |
| <b>إجمالي المطلوبات</b>                                    | ٩,٢٨٨,٦٠٤      | ٧,٤٠٩,٣٨٦    |
| <b>إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات</b>                      | ١٧,٦٩٨,٧٩٥     | ١٥,٣٦١,٤٤٤   |

# تقرير الحوكمة الصادر عن شركة العريية للطيران ش.م.ع. عن العام 2025



## 1. بيان الإجراءات التي تم اتخاذها لاستكمال نظام حوكمة الشركات خلال عام 2025، و كيفية تطبيقه:

لقد كان لشركة العربية للطيران السبق في تطبيق مبادئ الحوكمة العامة للشركات، حيث تؤمن الشركة بأهمية التطبيق العملي لتلك المبادئ ومراعاة قوانين الحوكمة بشكلها الدقيق، والممارسات ضمن الإطار العام لقوانين ومبادئ الحوكمة التي تحفظ حقوق ومصالح الشركة ومستثمريها وإدارتها والبيئة الاستثمارية المحيطة بها.

لذا فإن شركة العربية للطيران ملتزمة بكافة القوانين والإجراءات المفروضة عليها كشركة طيران عالمية وكشركة مساهمة عامة وطنية ويشمل ذلك القانون الإتحادي رقم 32 لسنة 2021، بخصوص الشركات التجارية وما قد يليه من قرارات وتعديلات أو تفسيرات، وأية إيضاحات تصدرها هيئة الأوراق المالية والسلع والجهات الرسمية المختصة وذلك في كافة أنشطتها وتعاملاتها. كما تلتزم الشركة بتطبيق قرارات هيئة الأوراق المالية والسلع ذات الصلة ومنها القرار رقم 33 ر.م. لسنة 2020م بشأن اعتماد دليل حوكمة الشركات المساهمة العامة الصادر من رئيس مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع، وأية قرارات قد تصدر بتعديله أو تحل محله. كما تلتزم كافة الشركات التابعة لها في المجموعة بالقوانين واللوائح السارية بشأنها، وهو ما بث الثقة لدى الجهات الاستثمارية الكبرى المحلية والعالمية لتتبع مكانها ضمن مساهمي شركة العربية للطيران.

و في هذا الصدد فقد أصدرت الشركة القواعد الإجرائية لتطبيق المبادئ، متضمنة ما يلي:

- ا. بيان قنوات الاتصال مع المساهمين.
  - ب. ضوابط الاخلاق والسلوك
  - ج. سياسة تداول الأسهم
  - د. سياسة نشر المخالفات
  - هـ. سياسة المسؤولية الاجتماعية و البيئية للشركة
  - و. سياسة أرباح الأسهم "التوزيعات"
- يتم عرض هذه السياسات على الموظفين الجدد في الشركة، كما و قد تم نشر تلك القواعد في الصفحة الإلكترونية الداخلية للشركة بحيث تتاح لكافة الموظفين للاطلاع عليها و للرجوع إليها في أي وقت.

## 2. بيان بملكية و تعاملات أعضاء مجلس الإدارة و أزواجهم و أبنائهم في الأوراق المالية للشركة خلال السنة:

إن مجلس إدارة شركة العربية للطيران و الإدارة التنفيذية على اطلاع تام و علم و دراية بأهمية القواعد والإجراءات التي تحكم تعاملات أعضاء المجلس وموظفي الشركة ممن تتوافر لديهم معلومات بحكم مناصبهم. وبهدف الارتقاء بمستوى الشفافية والإفصاح وإتاحة الفرصة للمساهمين ليكونو متساوين في تعاملاتهم في سهم الشركة شأنهم في ذلك شأن المطلعين من داخل الشركة، فقد أصدرت الشركة بيانا داخليا و أدرج ضمن دليل حوكمة الشركات الخاص بالشركة، يبين شروط تعاملات المطلعين، و ضرورة الإفصاح عنها في هذا التقرير.

تصبو الشركة من خلال هذه الإجراءات المتخذة إلى حماية حقوق كافة الأطراف المعنية، و كذلك المحافظة على سمعة الشركة وتعزيز ثقة المساهمين والمستثمرين بها. و كما أشرنا سابقا، تضمنت القواعد الإجرائية و التطبيقية للحوكمة في شركة العربية للطيران سياسة تداول الأسهم، و التي توضح آلية و شروط تداول المطلعين من كبار الموظفين و أعضاء مجلس الإدارة.

يلي بيان بملكية و تداولات أعضاء مجلس الإدارة و زوجاتهم و أبناءهم القصر:

| الاسم                       | المنصب أو صلة القرابة        | عدد الاسهم المملوكة في 31.12.2025 | ماعلا لالخ عيبلا يلامجا | ماعلا لالخ ءارشلا يلامجا |
|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| الشيخ عبدالله آل ثاني زوجته | رئيس المجلس                  | 8,500,000 سهم<br>700,000 سهم      | -                       | -                        |
| عادل عبدالله علي            | الرئيس التنفيذي و عضو المجلس | 41,464,642 سهم                    | -                       | -                        |
| الشيخ خالد القاسمي          | عضو المجلس                   | 2,400,000 سهم                     | -                       | -                        |
| الشيخ محمد آل ثاني          | عضو المجلس                   | 18,289,407 سهم                    | -                       | -                        |
| مطر البلوشي                 | عضو المجلس                   | 0                                 | -                       | -                        |
| وليد الصايغ                 | عضو المجلس                   | 0                                 | -                       | -                        |
| د. عهود علي الشهيل          | عضو المجلس                   | 0                                 | -                       | -                        |

### 3. تشكيل مجلس الإدارة :

#### أ. بيان التشكيل:

يتكون مجلس الإدارة من سبعة أعضاء، حسب النظام الأساسي للشركة، و قد تم انتخاب المجلس الحالي في اجتماع الجمعية العمومية عام 2023.

1. الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني رئيس المجلس
2. عادل عبدالله علي عضو تنفيذي
3. الشيخ محمد آل ثاني عضو غير تنفيذي
4. الشيخ خالد القاسمي عضو غير تنفيذي
5. وليد اب اراهيم الصايغ عضو مستقل
6. مطر محمد البلوشي عضو مستقل
7. د. عهود علي ال شهيل عضو مستقل

## ملخص السير الذاتية للأعضاء :

### الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني

رئيس مجلس إدارة شركة العربية للطيران منذ 2003

تولى سمو الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني عدة مناصب رفيعة في دولة الإمارات، منها عضوية المجلس التنفيذي لإمارة الشارقة كما شغل أيضاً منصب رئيس دائرة الطيران المدني في الإمارة. وله مساهمات معروفة في تنمية قطاع النقل الجوي في دولة الإمارات، وساهمت جهوده بشكل كبير بتعزيز الحركة السياحية و الاقتصادية و التنمية في إمارة الشارقة.



### عادل عبدالله علي

الرئيس التنفيذي، و عضو مجلس إدارة العربية للطيران منذ 2003

حاز السيد عادل علي على جائزة أفضل رئيس تنفيذي لشركة طيران إقتصادي للأعوام 2007، 2008، 2009، 2010، و 2011، 2012 و جائزة الانجاز الشخصي العظيم في 2014، و جائزة أفضل رئيس تنفيذي لشركة طيران في عام 2016، وذلك تقديراً لجهوده في تأسيس أول شركة طيران إقتصادي في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.



يتمتع السيد عادل بخبرة تتجاوز الـ30 عاماً في عالم الطيران و التخطيط الاستراتيجي، و الالمام بالسياحة و العمليات التجارية و هو ما تم عكسه في شركة العربية للطيران منذ بدء العمليات في عام 2003.

وشغل السيد عادل علي سابقاً منصب نائب الرئيس للخدمات التجارية والعملاء في طيران الخليج حيث لعب دوراً رئيسياً في إعادة هيكلة الشركة وانتعاشها. كما أمضى فترة تجاوزت الـ20 عاماً مع الخطوط الجوية البريطانية، حيث تسلم العديد من المناصب الإدارية الرئيسية من بينها المدير العام لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا. السيد عادل حاصل على شهادتي البكالوريوس و الماجستير في إدارة الأعمال. ونال العلي جائزة "قاعة الشهرة في قطاع الطيران" لمساهمته الكبيرة في دعم قطاع الطيران في الشرق الأوسط، كما نال لقب "قائد أعمال العام" خلال حفل توزيع جوائز الشرق الأوسط للتميز في الأعمال المالية والمحاسبية تقديراً لدوره في تأسيس "العربية للطيران" التي أصبحت الناقل الاقتصادي الأول في المنطقة. وفي عام 2022، حصل العلي على لقب أفضل رئيس تنفيذي في الشرق الأوسط وأفريقيا للعام"، وذلك خلال حفل توزيع جوائز "أفييشن 100" لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا الذي أقيم من قبل "إيرلاين إيكونوميكس". كما نال أبرز تكريم في القطاع وهي جائزة "لورييت 2020" من مجموعة "أفييشن ويك تنوورك"، تكريماً لاستراتيجية الشركة.

### الشيخ محمد بن عبدالله ال ثاني

عضو مجلس إدارة شركة العربية للطيران منذ 2011

يعد الشيخ محمد بن عبدالله ال ثاني من الشباب القياديين في إمارة الشارقة، حيث له بصمات واضحة على عدة اصعدة تجارية أهمها السياحة و الطيران. تولى الشيخ محمد إدارة مكتب صاحب السمو حاكم الشارقة في الجامعة الأميركية في الشارقة، و من ثم تم تعيينه مديراً عاماً لمركز الإحصاء، حيث تولى اعداد و تأسيس المركز، و أخيراً استلم منصب رئيس دائرة الإحصاء و التنمية المجتمعية في الشارقة حتى 2018.



و الآن يتولى منصب رئيس مجلس إدارة كل من شركة جاما للطيران، شركة أي أم القابضة، شركة النورس للضيافة، شركة سانتوس الدولية، وشركة أسنت للدعاية والإعلان، و الشركة الدولية للسياحة. و هو نائب رئيس مجلس إدارة نادي الشارقة للرمية و الجولف. الشيخ محمد حاصل على شهادتي البكالوريوس و الماجستير في إدارة الأعمال.

### الشيخ خالد بن عصام القاسمي

عضو مجلس إدارة العربية للطيران منذ 2014، رئيس دائرة الطيران المدني بالشارقة.

الشيخ خالد بن عصام القاسمي هو رئيس دائرة الطيران المدني بالشارقة و عضو بالمجلس التنفيذي لإمارة الشارقة و الذي يترأسه سمو ولي عهد الشارقة.

خلال مسيرته المهنية تولى الشيخ خالد مناصب إدارية عدة في كل من هيئة مطار الشارقة و دائرة الطيران المدني، و قد تدرج حتى تولى منصب مدير عام دائرة الطيران المدني في عام 2012، و ذلك قبل أن يتولى رئاسة الدائرة في بداية 2014.

و بالإضافة للمسؤوليات السابقة، فإن الشيخ خالد عضو مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات العربية المتحدة.

يحمل الشيخ خالد شهادة البكالوريوس في التجارة و شهادة الماجستير في إدارة الأعمال الدولية.



### سعادة وليد إبراهيم الصايغ

عضو مجلس إدارة العربية للطيران منذ 2017، مدير عام دائرة المالية المركزية في حكومة الشارقة.

يشغل سعادة وليد الصايغ منصب مدير عام دائرة المالية المركزية بالشارقة، والرئيس التنفيذي لشركة الشارقة لإدارة الأصول، الذراع الاستثماري لحكومة الشارقة. ويحمل شهادة ماجستير في الإدارة المالية من جامعة لينكولن من المملكة المتحدة. وهو رئيس مجلس إدارة شركة الشارقة القابضة، ورئيس مجلس إدارة شركة أنابيب، وعضو في مجلس تنسيق السياسات المالية، وعضو مجلس إدارة الهيئة الاتحادية للضرائب، وعضو مجلس إدارة شركة تلال العقارية، وعضو مجلس إدارة شركة العربية للطيران، وعضو مجلس إدارة بنك الشارقة.

يمتلك الصايغ خبرات مهنية تتجاوز ثلاثون عاماً في الحسابات، الإدارة المالية، والمالية العامة. وسبق له العمل في عدد من الهيئات الحكومية والشركات الخاصة الرائدة في دولة الإمارات ومن بينها هيئة مطار الشارقة الدولي، ودبي القابضة، ومجموعة الفطيم، وهو محاسب قانوني معتمد لدى وزارة الاقتصاد والتجارة بالدولة، وخبير محاسبي معتمد لدى كافة محاكم الدولة.



### السيد مطر محمد البلوشي

عضو مجلس الإدارة منذ 2019.

السيد / مطر البلوشي ، مواطن من الإمارات العربية المتحدة ، لديه أكثر من اثنين وعشرين عامًا من الخبرة في مجال إدارة التمويل وصناديق الاستثمار. بدأ حياته المهنية في يناير 1992 مع البنك المركزي لدولة الإمارات العربية المتحدة كمتداول في قسم الخزينة. في يوليو 1995 انضم إلى شركة أبو ظبي للاستثمار كمدير لمحفظة الاستثمار ، في يونيو 1998 ، انضم إلى بنك الخليج الأول كرئيس قسم الخزينة والاستثمار ، ثم انتقل إلى بنك أبو ظبي الوطني في مارس 2001 كرئيس قسم العملات الأجنبية والسلع . في فبراير 2005، أصبح السيد البلوشي رئيسًا لمجموعة أسواق رأس المال المحلية والمدير العام لأبوظبي للخدمات المالية (التابعة لبنك أبوظبي الوطني) ، وحصل على لقب مدير أول / مجموعة إدارة الأصول في أكتوبر 2006. يشغل السيد البلوشي حالياً منصب رئيس قسم الاستثمار في مجموعة داس القابضة ، وهو عضو مجلس إدارة في كل من بنك الطاقة الأول في البحرين ، واتصالات مصر ، وبنك السلام البحرين ورئيس مجلس إدارة



شركة معالم القابضة في البحرين . السيد البلوشي هو قائد جاد لمجموعة العمل ، ويتمتع بمهارات ممتازة في التحليل المالي وحل المشكلات وبناء العلاقات المتعددة في مجال الاستثمار . يحمل السيد البلوشي بكالوريوس في العلوم المالية والمصرفية من جامعة أركنساس بالولايات المتحدة الأمريكية.

### **الدكتورة / عهد علي ال شهيل**

**عضو مجلس الإدارة منذ 2023 مدير عام دائرة عجمان الرقمية**

ماراتية طموحة، كتبت قصة نجاحها بحروف الإصرار والعزيمة.

حصلت على العديد من الشهادات العلمية المرموقة منها، درجة الماجستير في إدارة الأعمال عام 2011م ، وأبرزها درجة الدكتوراه في إدارة الأعمال عام 2021م. وأخرها درجة الماجستير في الدراسات الاستراتيجية والأمنية من كلية الدفاع الوطني عام 2022م. إلى جانب العديد من الدورات المتقدمة في القيادة والتكنولوجيا.

تولت سعادة الدكتورة عدداً من المناصب الحكومية خلال مسيرة نجاحها، واليوم تتولى إدارة دائرة عجمان الرقمية.

شغلت الدكتورة عضوية عدد من اللجان الفعالة على مستوى الدولة، من ضمنها عضوية المجلس التنفيذي - عجمان، وعضوية مجلس الأمن السيبراني، وعضوية مجلس الذكاء الاصطناعي والتعاملات الرقمية، وعضوية المجلس الاستشاري لكلية الحوسبة والمعلوماتية في جامعة الشارقة، وعضوية مجلس إدارة مركز الابتكار بجامعة عجمان.

تؤمن سعادتها بروح الفريق، وتتمتع بقدرات إدارية واستراتيجية استثنائية. وقد مثلت سعادتها دولة الإمارات في العديد من المحافل المحلية والإقليمية.



## العضويات في مجالس إدارة شركات مساهمة عامة:

1. بالإضافة إلى رئاسة مجلس إدارة شركة العربية للطيران، يتولى الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني منصب نائب رئيس مجلس إدارة شركة البحيرة للتأمين.
2. السيد وليد الصايغ عضو مجلس إدارة بنك الاستثمار.
3. السيد مطر البلوشي عضو في مجلس إدارة مصرف السلام البحريني

## ب. بيان تمثيل العنصر النسائي:

المجلس الحالي منتخب من قبل الجمعية العمومية في عام 2023 ، و يوجد تمثيل للم أرة في مجلس الإدارة.

## ث. بيان بما يلي:

1. مجموع المكافآت المدفوعة لأعضاء مجلس الإدارة لعام 2024:  
تم صرف 8,000,000 درهم كمكافأة إجمالية لمجلس الإدارة عن أعمالهم في 2024.
2. مجموع المكافآت المقترحة لأعضاء مجلس الإدارة لعام 2025:  
ستنظر الجمعية العمومية القادمة في مقترح مجلس الإدارة بكافأة شاملة قدرها 12,000,000 درهم لعام 2025.
3. بيان تفاصيل بدلات الحضور: لم يستلم أعضاء مجلس الإدارة بدل لحضور الاجتماعات عن عملهم في 2025.
4. تفاصيل البدلات أو الرواتب أو الأتعاب التي تقاضاها عضو مجلس الإدارة عن 2025: لا توجد.

## ج. جدول اجتماعات مجلس الإدارة و الحضور:

الجدول مرفق في نهاية التقرير، تحت الملحق رقم 1

## ح. عدد قارارت مجلس الإدارة بالتمرير:

لا توجد.

## 4- لجان مجلس الإدارة:

- أ. لجنة التدقيق :
- ب. يقر رئيس لجنة التدقيق بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة، و مراجعته لالية عملها و التأكد من فعاليتها. كما يقر كما يقر بمسؤوليته عن نظام المتابعة والإشراف على تعاملات الأشخاص المتطلعين في الشركة وعن مراجعته لالية عمله والتأكد من فعاليتها. كما و قرر مجلس الإدارة إناطة "إدارة المخاطر" إلى لجنة التدقيق.
- ت. أسماء أعضاء اللجنة و اختصاصاتها:  
تشكلت هذه اللجنة وفقاً لأنظمة وضوابط حوكمة الشركات وهي مكونة من ثلاثة أعضاء.

## • يشكل لجنة التدقيق في شركة العربية للطيران:

|                                                   |       |
|---------------------------------------------------|-------|
| السيد وليد الصايغ                                 | رئيسا |
| السيد مطر البلوشي                                 | عضوا  |
| د. عهود ال شهيل                                   | عضوا  |
| ترفع اللجنة تقاريرها و توصياتها إلى مجلس الإدارة. |       |

## أما مهام هذه اللجنة بشكل عام فهي على النحو التالي:

- أ. تبني سياسة تعيين والتعاقد مع مدقق الحسابات الخارجية.
- ب.مراجعة القوائم المالية.
- ج. وضع أطر الرقابة الداخلية.
- د. وضع السياسات المالية و سياسات التدقيق.
- هـ. اعداد التقارير و التدقيق العام.
- و. نشر المخالفات و الاحتيال.
- ز. الاشراف على تعاملات المطلعين.

ج. إدارة المخاطر.  
ط. النظر في المهام التي تولى إلى اللجنة من مجلس الإدارة.  
كما و يحتوي دليل القواعد الاجرائية للحوكمة على مهام اللجنة بشكل مفصل.

#### ج. بيان عدد الاجتماعات و الحضور :

الملحق رقم 2، يجد القارئ جدول بتواريخ الاجتماعات و الحضور..

#### د. تقرير لجنة التدقيق السنوي :

خلال العام المنصرم نفذت إدارة التدقيق الداخلي 12 مهمة كما كان مخطط لها مسبقاً، و في ضوءها تم رفع 12 تقرير للجنة. تضمنت التقارير بعض الملاحظات و التوصيات و الحلول المقترحة، و قد تطبيق غالبيتها و العمل جارٍ على تعديل وضع ما تبقى من الملاحظات. و تضع اللجنة خطة عمل إدارة التدقيق الداخلي للعام التالي، و يتم مراجعتها دورياً في ظل مسجديات العمل. و لم يكن هناك ملاحظات جوهرية تتطلب تدخل من المجلس أو اللجنة خلال العام. كما لم تكن هناك تعاملات مع أطراف ذات علاقة، يتوجب عرضها على اللجنة.

و لضمان استقلالية المدقق الخارجي، لا يتم التعاقد معه في أي أعمال أخرى، و يتم إعطائه المساحة للعمل باستقلال و دون ضغوط، و يتم تسهيل الوصول لما يريده من معلومات و كذلك تسهيل التواصل مع مجلس الإدارة و اللجنة و الإدارة العليا.

#### ب. لجنة الترشيحات و المكافآت :

- أ. يقر رئيس لجنة التدقيق بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة، و مراجعته لآلية عملها و التأكد من فعاليتها.  
ب. أسماء أعضاء اللجنة و اختصاصاتها:  
تشكلت هذه اللجنة وفقاً لأنظمة و ضوابط حوكمة الشركات و هي مكونة من ثلاثة أعضاء.

#### • يشكل لجنة الترشيحات و المكافآت في شركة العربية للطيران:

|                    |        |
|--------------------|--------|
| الشيخ محمد آل ثاني | رئيساً |
| الشيخ خالد القاسمي | عضواً  |
| السيد وليد الصايغ  | عضواً  |

#### ترفع اللجنة تقاريرها و توصياتها إلى مجلس الإدارة. و تتولى المهام التالية:

- أ. وضع سياسة خاصة بالترشح لعضوية مجلس الإدارة و الإدارة التنفيذية تهدف إلى مراعاة التنوع بين الجنسين ضمن التشكيل و تشجيع المرأة.  
ب. تنظيم و متابعة الإجراءات الخاصة بالترشح لعضوية مجلس الإدارة بما يتفق مع القوانين و الأنظمة المعمول بها و قرار رئيس مجلس إدارة الهيئة رقم 2016/7.  
ج. التأكد من استقلال الأعضاء المستقلين بشكل مستمر.  
د. إعداد السياسة الخاصة بمنح المكافآت و المزايا و الحوافز و الرواتب الخاصة بأعضاء مجلس الإدارة و العاملين فيها، و مراجعتها بشكل سنوي.  
هـ. مراجعة هيكل مجلس الإدارة و رفع التوصيات.  
و. تحديد احتياجات الشركة من الكفاءات على مستوى الإدارة التنفيذية العليا و الموظفين و أسس اختيارهم.  
ز. إعداد السياسات الخاصة بالموارد البشرية و التدريب في الشركة و مراقبة تطبيقها.  
كما و يحتوي دليل القواعد الاجرائية للحوكمة على مهام اللجنة بشكل مفصل.  
ج. جدول الاجتماعات و الحضور::  
في الملحق رقم 3 يجد القارئ جدول الاجتماعات مع التواريخ و الحضور.

#### ث. لجنة متابعة و الإشراف على تعاملات الأشخاص المتطلعين:

تتضمن القواعد الإجرائية لدليل الحوكمة الخاص بالشركة سياسة تعاملات المتطلعين. و حددت منع أي تداول على الأسهم بناء على معلومات غير متوفرة للعامة، أو إطلاع الغير على تلك المعلومات. كما و حددت السياسة النواذ المسموح من خلالها التعامل حسب القوانين. و أكدت على ضرورة الإفصاح عن مركز التعامل في الشركة للوسيط المالي عند أي

تداول.

أسند مجلس الإدارة الإشراف على تعاملات المطلعين إلى لجنة التدقيق. و لم لم ترفع أية طلبات إلى اللجنة.

#### ج. لجنة الاستثمار:

ت . يقر رئيس لجنة الاستثمار بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة، و م ا رجعت لآلية عملها و التأكد من فعاليتها.  
ث . أسماء أعضاء اللجنة و اختصاصاتها :

|                    |       |
|--------------------|-------|
| السيد مطر البلوشي  | رئيسا |
| السيد وليد الصايغ  | عضوا  |
| الشيخ محمد آل ثاني | عضوا  |

ترفع اللجنة تقاريرها و توصياتها إلى مجلس الإدارة. و تتولى اللجنة الإشراف على الاستثمارات، و تقديم المشورة و النصح و تطلع على الدراسات و المقترحات المعدة لاستثمارات و الأدوات الاستثمارية و مناقشتها مع الإدارة التنفيذية.

#### 5. مهام و اختصاصات المجلس التي فوضت للإدارة التنفيذية:

و بالإشارة إلى دور المجلس و اختصاصاته، يشرف مجلس الإدارة على الإطار العام و استراتيجيات الشركة، و مناقشتها مع الإدارة التنفيذية، في حين أن الإدارة التنفيذية مفوضة في الإدارة اليومية للشركة. و ترفع الإدارة التنفيذية تقاريرها للمجلس و التي تشمل خططها التوسعية و التحديات التي تواجهها، و توجهاتها المستقبلية.

هذا و لم يفوض المجلس الإدارة التنفيذية لمهمة بعينها، غير أن الإدارة التنفيذية مفوضة بالإدارة اليومية للشركة و تسيير الأعمال التجارية و تنميتها، و الرجوع للمجلس في الظروف الاستثنائية أو التحديات، أو الاستثمارات و القرارات المهمة.

#### 6. تعاملات الأطراف ذات العلاقة:

لم تكن هناك تعاملات مع الأطراف ذات العلاقة (أصحاب المصالح).

#### 7. تقييم مجلس الإدارة:

أناط مجلس الإدارة عملية تقييم أداء المجلس إلى لجنة المكافآت و المتابعة. و قامت اللجنة بتقييم أداء المجلس من خلال خمسة محاور:

1. عدد الاجتماعات السنوي.

2. الحضور.

3. أداء الشركة.

4. أداء اللجان.

5. نقاشات الاجتماعات.

و ارتأت اللجنة أن أداء المجلس مرضي على جميع المقاييس السابقة، حيث أن المجلس اجتمع 5 مرات في 2023 و 4 مرات في 2024، و 5 مرات في 2025 بحضور كامل. كما أن أداء الشركة كان الأفضل تاريخيا خلال الأعوام الأخيرة. أما اللجان المنبثقة من المجلس فقد كان نشاطها بارز و واضح و يعكس المتطلبات القانونية منه. و أخيرا ترى اللجنة أن الحوارات و النقاشات أثناء الاجتماعات صحية و جادة و تعطي مساحة لجميع الأعضاء لطرح وجهات نظرهم.

#### 8. الهيكل التنظيمي و الإدارة التنفيذية:

الهيكل الإداري في الملحق رقم 5.

## بيان تفصيلي بكمال الموظفين:

| المنصب                                 | تاريخ التعيين | مجموع الرواتب و البدلات لعام 2025 | مجموع المكافآت المدفوعة عن العام 2025 | أي مكافآت أخرى نقدية/عينية للعام 2025 أو تستحق مستقبلاً |
|----------------------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| الرئيس التنفيذي للمجموعة               | فبراير 2003   | 7,200,000                         | 2% من صافي الربح                      | 0                                                       |
| مدير استحواد الطائرات و الخدمات الفنية | نوفمبر 2007   | 2,257,213                         | 0                                     | 0                                                       |
| مدير العمليات                          | نوفمبر 2004   | 2,180,734                         | 0                                     | 0                                                       |
| مدير الشؤون التجارية                   | يونيو 2004    | 1,921,880                         | 0                                     | 0                                                       |
| المدير المالي                          | أكتوبر 2003   | 1,858,313                         | 0                                     | 0                                                       |
| مدير الشبكة و التخطيط                  | أغسطس 2004    | 1,984,205                         | 0                                     | 0                                                       |

## 9- مدقق الحسابات الخارجي:

قد تم تعيين كي بي أم جي كمدقق الحسابات لعام 2025، و تلي نبذة عن الشركة:

شركة كي بي إم جي الشرق المتوسط هي جزء من شركة كي بي إم جي العالمية للشركات الأعضاء المستقلة التي تعمل في 143 دولة وإقليم وتابعة لاتفاقية الدولية للشركة. نحن نقدم خدمات المراجعة والضرائب والاستشارات لعملاء القطاعين العام والخاص في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة والأردن ولبنان وعمان والعراق، والتعاقد يكون من خلال كيانات قانونية منفصلة. لدينا إرث قوي في المنطقة حيث تم تأسيسنا منذ أكثر من 50 عام ونحن على تواصل جيد بشبكة أعضائها العالمية ومعرفتها المحلية بالخبرات الدولية، كما تخدم شركتنا الاحتياجات المتنوعة للشركات والحكومات ووكالات القطاع العام والشركات غير الربحية وأسواق رأس المال. التزامنا بالجودة والخدمة المميزة يدعم كل ما نقوم به حيث نسعى جاهدين لتحقيق أعلى المعايير لأصحاب المصلحة لدينا، ولبناء الثقة من خلال أفعالنا وسلوكياتنا، على الصعيدين المهني والشخصي.

**قيمنا هي ما يوجهنا في سلوكنا اليومي وتصرفاتنا والقرارات التي نتخذها:**

### النزاهة:

متعهدون بفعل الصواب.

### التميز:

مستمرون في التعلم والتطور.

### الشجاعة:

مقدمون في فكرنا وأدائنا.

### التكاتف:

نحترم بعضنا البعض ونستمد القوة من تنوعنا.

### نحو الأفضل:

نسعى لتحقيق الفائدة لمجتمعنا وعمالئنا.

ومنهجية عملنا مع بعضنا البعض ومع عملائنا ومع جميع أصحاب المصلحة لدينا. هدفنا هو إلهام الثقة وتمكين التغيير، حيث أن من خلال إلهام موظفينا وعمالئنا ومجتمعنا نساعد في تمكين التغيير المطلوب لحل أصعب التحديات وقيادة الطريق نحو مستقبل أفضل، ولذا طورنا خطتنا خطة التأثير التي تعزز من التزاماتنا بخدمة عملائنا وموظفينا ومجتمعنا عبر أربع فئات: الكوكب والناس والازدهار والحوكمة، وهذه الفئات المهمة الأربعة تساعدنا في تحديد وإدارة آثارنا البيئية والاجتماعية والحوكمة والاقتصادية لبناء مستقبل أكثر استدامة. نحن نسعى إلى النمو الهادف، حيث نجمع أفضل ما لدينا لمساعدة عملائنا على تحقيق أهدافهم وتحقيق أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة، حتى تتمكن جميع مجتمعاتنا من الازدهار. نحن ملتزمون بتحقيق النمو، ومساعدة عملائنا على تحقيق أهدافهم، وتعزيز التقدم المستدام لضمان ازدهار جميع مجتمعاتنا، مدعومين بقيمنا، وملتزمين بأهدافنا، فإن موظفينا هم قوتنا ومعاً سنتمكن

من بناء شركة تقودها القيم.

لم تكن هناك أية تحفظات للمدقق الخارجي في تقريره لعام 2025. كما لم يتم التعاقد مع الشركة لأية خدمات أخرى.

أ. بيان الأتعاب والتكاليف الخاصة بالتدقيق أو الخدمات التي قدمها مدقق الحسابات الخارجي، وذلك حسب الجدول التالي:-

|                                                                                                                                                |                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| إسم مكتب التدقيق<br>واسم المدقق الشريك                                                                                                         | KPMG<br>أفتار جاليف (منذ 2025)           |
| عدد السنوات التي قضاها كمدقق حسابات خارجي للشركة                                                                                               | منذ عام 2025                             |
| إجمالي أتعاب الت دقيق لعام 2025 (درهم)                                                                                                         | 1,400,000 درهم إماراتي                   |
| أتعاب وتكاليف الخدمات الخاصة الأخرى بخلاف التدقيق للبيانات المالية لعام 2025 (درهم) إن وجدت وفي حال عدم وجود أية أتعاب أخرى يتم ذكر ذلك صراحةً | لا يوجد                                  |
| تفاصيل وطبيعة الخدمات المقدمة الأخرى (إن وجدت) وفي حال عدم وجود خدمات أخرى يتم ذكر ذلك صراحةً                                                  | تم تعيين السادة PKF لاعادة تقييم الشهرة. |

## 10. لجنة التدقيق

ا. يقر مجلس الإدارة بمسؤوليته عن نظام الرقابة الداخلية في الشركة و عن مراجعته لآلية عمله و التأكد من فعاليته.

ب. مدير الرقابة الداخلية: السيدة زايبا نوراني.

ت. ضابط الامتثال: إيهاب ناجي

المؤهلات العلمية: باكالوريوس محاسبة (2010) .

تاريخ تعيين مدير الرقابة الداخلية: 2024.

زايبة محاسب قانوني مؤهل (معهد المحاسبين القانونيين في الهند) تتمتع بخبرة مهنية تزيد عن 14 عامًا في مجال التدقيق الداخلي، بما في ذلك أكثر من 8 سنوات في الأدوار القيادية والإدارية. تتمتع بخبرة قوية في مجال الطيران والقطاعات المتنوعة، مع 5 سنوات من الخبرة في العمل مع شركتين من شركات الطيران، حيث لعبت دورًا رئيسيًا في تحديد فرص تحسين التكلفة، والتعرف على تسرب الإيرادات، وإجراء مراجعات خاصة ناشئة عن توصيات الإدارة العليا ومجلس الإدارة.

عملت سابقًا مع شركة إيرنست و يونغ لاستشارات الأعمال لمدة 5 سنوات تقريبًا، حيث قدمت خدماتها للعملاء عبر قطاعات الطيران والضيافة والعقارات والبناء في مناطق جغرافية متعددة. تتمتع زايبا بخبرة واسعة في تطوير وتنفيذ خطط التدقيق الداخلي القائمة على المخاطر، وتصميم مصفوفات المخاطر والرقابة، وقيادة عمليات التدقيق الشاملة، ودعم مبادرات إعادة هيكلة الأعمال، وتطوير إجراءات التشغيل القياسية. وهي على دراية جيدة بتقييم فجوات العمليات، ونقل العمليات «كما هي» إلى أطر عمل «مستقبلية» قوية، وتقديم ملاحظات التدقيق والرؤى الإستراتيجية بشكل فعال إلى الإدارة العليا ولجان التدقيق.

د. كيفية تعامل إدارة الرقابة الداخلية مع أية مشاكل كبيرة بالشركة أو تلك التي تم الإفصاح عنها في التقارير و الحسابات. (في حال عدم وجود أية مشاكل يرجى ذكر ذلك):

لا توجد مشاكل كبيرة أو جوهرية في 2025 خاصة بالشركة.

و عند وجود مثل تلك المشاكل يتم مناقشتها مع الإدارة العليا لإيجاد حلول سريعة و فاعلة، و من ثم رفعها إلى لجنة التدقيق المنبثقة من مجلس الإدارة لمراجعة الحلول المقترحة و إقرارها، و تتولى اللجنة مناقشة تفاصيل المشكلة و الخطوات المقترحة و المتخذة لمعالجتها مع مجلس الإدارة.

يعد نظام الرقابة الداخلية نظاما متكاملًا يفرض الإجراءات و الشروط و القوانين الادارية، و يراقب تطبيقها بشكل عملي من خلال أداء الشركة. و لا يعد هذا النظام عائقا و مانعا لفعالية العمل و سرعة الانجاز و الأداء، بل على العكس تماما فهو ما يضمن للشركة تطوير فعالية الأداء و فعالية إدارة المخاطر و نظام الرقابة الداخلي بالشركة. و هو ما يقيس نسبة الالتزام بالسياسات والإجراءات الموضوعة، حماية الممتلكات، الاستخدام الاقتصادي والفعال للموارد. هذا و قد اقر المجلس بمسؤوليته عن نظام الرقابة الداخلية في الشركة وعن مراجعته وفعاليتها.

يتولى مهام ضابط الامتثال، السيد إيهاب ناجي و هو محاسب قانوني معتمد و مرخص من جمعية المحاسبين القانونيين (CMI) ذو خبرة في المحاسبة القانونية تتجاوز خمسة و عشرون عاما في الإدارة و الإمتثال، في شركات و مؤسسات مالية عدة. و قد انضم السيد إيهاب ناجي إلى فريق العربية للطيران في بداية 2010، حاملا معه خبره طويلة في مجال المحاسبة و الامتثال و الإدارة.

و من المسؤوليات الرئيسية لإدارة التدقيق الداخلي :

تطوير برامج لمراجعة الحسابات لضمان حماية أصول الشركة ، وتكون مسؤولة عن ضمان سلامة المعلومات؛ الإذعان مع سياسات الشركة وإجراءاتها وأنظمتها ، وتقييم الأداء التنظيمي، والاستفادة المثلى من الفرص وتقليل المخاطر ، و الاستخدام الأمثل لموارد الشركة، و خلق نظام للرقابة الداخلية.

#### و يتم ذلك عبر:

- تطوير و متابعة السياسات و الممارسات على مستوى الشركة.
- وضع خطط و برامج على نطاق الشركة للتدقيق الداخلي.
- ضمان التطبيق المتواصل للممارسات والسياسات المالية والمحاسبية وإدارة الشركات.
- استعراض موثوقة وسلامة التشغيل و الأنظمة المالية ، وغيرها من نظم المعلومات الإدارية والوسائل المستخدمة لتحديد الأداء ، و تصنيف و تقرير هذه المعلومات.
- استعراض وسائل الحفاظ على الأصول وحسب مقتضى الحال التحقق من وجود الأصول المذكورة.
- دراسة الوضع الاقتصادي و كفاءة الموارد التي توضعها الشركة ، وتحديد الفرص المتاحة لتحسين الأداء التشغيلي.
- مراقبة ومراجعة الإجراءات / وظائف اللجان المختلفة على النحو المطلوب من قبل لجنة المراجعة وذلك للتعبير عن رأي مستقل.
- التنسيق مع مدققي الحسابات القانونيين المستقلين.
- مراجعة والموافقة على جميع التغييرات الكبيرة في النظم المالية والمحاسبية والممارسات والإجراءات لضمان الرقابة الداخلية.
- إجراء التحقيقات ومراجعة الحسابات على النحو المقترح من قبل الإدارة العليا أو من قبل الرئيس التنفيذي □ مجلس الإدارة ، من أجل تحديد الحقائق والأسباب من المخالفات المشتبه فيها.
- ضمان دراسة السياسات القائمة والممارسات والإجراءات ، و العمل على تطويرها من أجل تحسين الرقابة والحفاظ على أصول الشركة.
- التقرير إلى المجلس / الرئيس التنفيذي لشركة / لجنة التدقيق حول مدى كفاية وفعالية الشركة في نظام المحاسبة الإدارية الداخلية ، والضوابط المالية ، ونوعية الأداء التشغيلي بالمقارنة مع المعايير الموضوعة.
- متابعة وضع تقارير وتوصيات مراجعة الحسابات وتقديم تقرير متابعة إلى المجلس / رئيس مجلس الإدارة ولجنة التدقيق. تصميم جدول زمني للإدارة لتطبيق الخطط السنوية لمراجعة الحسابات وتنفيذها بعد إقرارها من لجنة التدقيق الداخلي.
- تقديم عرض عن أنشطة مراجعة الحسابات والدراسات على مستوى الشركة الأم و الشركات التابعة على النحو المطلوب من قبل لجنة التدقيق الداخلي.
- إعداد خطط الإدارة السنوية والميزانيات التشغيلية ، و بعد الموافقة عليها ، الرقابة على النفقات وملاك الموظفين لتضاهي هذه الخطط والميزانيات.
- ممارسة الإدارة الفعالة لموظفي الإدارة، من حيث اختيار وتدريب وتحفيز وتقييم و تأديب الموظفين في اتصال مع الموارد البشرية.

- التأكد من أن موارد الإدارات مستخدمة بشكل صحيح و فعال.
  - مسؤولية الاستعانة بمصادر خارجية لمهام مراجعة الحسابات.
- هذا، و لم تصادف الشركة أية مشاكل كبيرة يتوجب الإفصاح عنها في هذا التقرير، أو مخالفات مرتكبة تستوجب بيان أسبابها، كما و لم تكن هناك أحداث جوهرية، خارجة عن المعتاد، و تستدعي التطرق إليها في هذا التقرير.
- يتم رفع تقارير التدقيق الداخلي لمجلس الإدارة من خلال لجنة التدقيق، و خلا العام المنصرم تم رفع 12 تقرير إلى لجنة التدقيق.

## 11. تفاصيل المخالفات المرتكبة

لا توجد مخالفات.

## 12. تفاصيل بالمساهمات النقدية و العينية

«سحاب الخير» المسؤولية الاجتماعية لمجموعة «العربية للطيران»:

يعد برنامج سحاب الخير مبادرة رائدة للمسؤولية المجتمعية أطلقتها العربية للطيران عام 2007، بهدف توجيه تبرعات المسافرين على متن الرحلات إلى مشاريع تنمية مستدامة تحقق تأثيراً إيجابياً ملموساً في المجتمعات المحتاجة. وتركز المبادرة على القطاعات الحيوية مثل الرعاية الصحية والتعليم والإغاثة الإنسانية، محوّلّة المساهمات الفردية إلى استثمارات مستدامة تسهم في تحسين جودة الحياة في المناطق المحرومة حول العالم.

على مدار ما يقارب عقدين من الزمن، أسس برنامج سحاب الخير ودعم إنشاء مدارس ومستشفيات وعيادات ومشاريع بنية تحتية أساسية في آسيا وأفريقيا والشرق الأوسط، بالإضافة إلى الاستجابة للطوارئ الإنسانية والكوارث الطبيعية.. وقد أسهمت المبادرة في توفير الرعاية الطبية لأكثر من 120 ألف مريض حتى اليوم، مع علاج أكثر من 30 ألف مريض سنوياً عبر العيادات المدعومة من سحاب الخير. كما تواصل مدارس سحاب الخير توفير تعليم عالي الجودة لآلاف الطلبة سنوياً، معززة التزام المجموعة بالتنمية المستدامة.

### أبرز مشاريع عام 2025

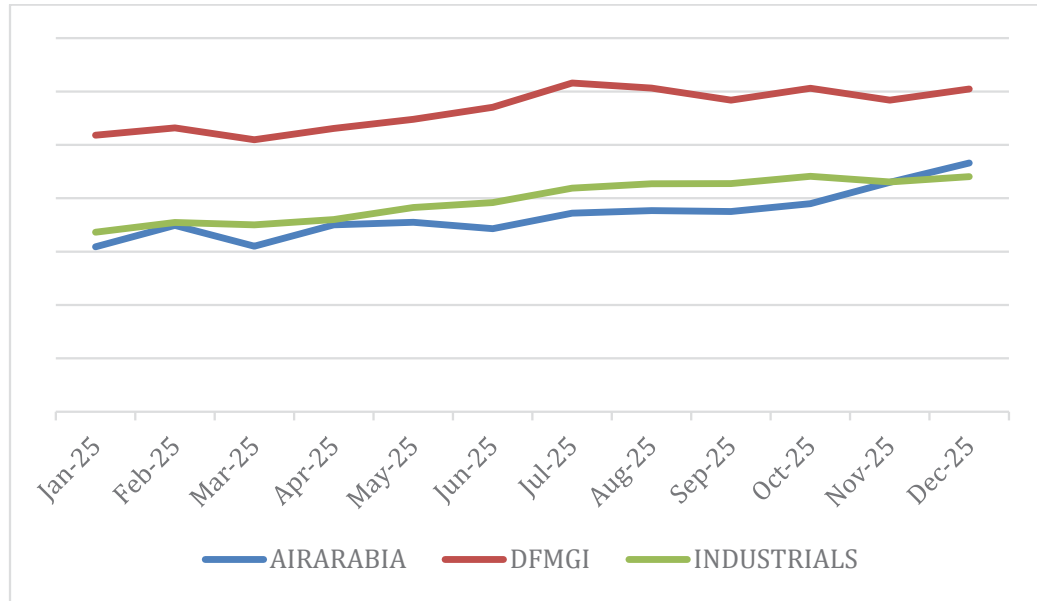
في عام 2025، واصل برنامج سحاب الخير تنفيذ مبادرات إنسانية وتنموية مستهدفة ذات أثر مباشر على المجتمعات المحلية في عدة مناطق. وشملت أبرز هذه المبادرات إنشاء مركز لعلاج أمراض الكلى في مصر لدعم المرضى الذين يحتاجون إلى رعاية طبية متخصصة، وافتتاح عيادة طبية جديدة في بنغلاديش لتعزيز الوصول إلى خدمات الرعاية الصحية، وتنفيذ مشروع مستدام لشبكة مياه في فيرغيزستان لتوفير مياه نظيفة وأمنة للمجتمعات المحلية. إضافة إلى ذلك، دعمت المبادرة إنشاء دعم إنشاء أربع دور أيتام في إثيوبيا لتوفير بيئة آمنة ومستقرة للأطفال الأكثر احتياجاً. وتعكس هذه المشاريع دور مجموعة «العربية للطيران» المستمر في الحرص على تلبية الاحتياجات الإنسانية الأساسية من خلال حلول مستدامة ودعم المجتمعات الأكثر احتياجاً.

### 13. معلومات عامة:

أ) بيان سعر سهم شركة العربية للطيران في كل شهر خلال العام:

| الشهر       | سعر الإغلاق | أعلى سعر | أدنى سعر | Month    |
|-------------|-------------|----------|----------|----------|
| يناير 2025  | 3.090       | 3.170    | 3.040    | Jan 2025 |
| فبراير 2025 | 3.490       | 3.550    | 3.090    | Feb 2025 |
| مارس 2025   | 3.100       | 3.610    | 3.080    | Mar 2025 |
| أبريل 2025  | 3.500       | 3.500    | 2.850    | Apr 2025 |
| مايو 2025   | 3.550       | 3.590    | 3.430    | May 2025 |
| يونيو 2025  | 3.430       | 3.630    | 3.050    | Jun 2025 |
| يوليو 2025  | 3.720       | 4.050    | 3.380    | Jul 2025 |
| أغسطس 2025  | 3.770       | 3.800    | 3.630    | Aug 2025 |
| سبتمبر 2025 | 3.750       | 3.830    | 3.680    | Sep 2025 |
| أكتوبر 2025 | 3.900       | 4.040    | 3.720    | Oct 2025 |
| نوفمبر 2025 | 4.300       | 4.380    | 3.870    | Nov 2025 |
| ديسمبر 2025 | 4.660       | 4.850    | 4.280    | Dec 2025 |

ب) بيان الأداء مقارنة بمؤشر السوق العام و القطاع:



(ج) بيان توزيع ملكية الأسهم في نهاية 2024:

| Description الوصف           | Citizenship الفئة | Quantity الكمية | Percentage النسبة المملوكة |
|-----------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------|
| BANK مصرف                   | UAE               | 42,546,453      | 0.91%                      |
| BANK مصرف                   | Other             | 463,994         | 0.01%                      |
| Company شركة                | UAE               | 2,784,933,483   | 59.68%                     |
| Company شركة                | Other             | 706,546,251     | 15.14%                     |
| Government حكومة            | UAE               | 84,736,099      | 1.82%                      |
| Government حكومة            | Other             | 521,105         | 0.01%                      |
| Individual فرد              | UAE               | 844,266,072     | 18.09%                     |
| Individual فرد              | Other             | 170,482,287     | 3.65%                      |
| (SOLE PROPERTY) مؤسسة فردية | UAE               | 20,044,863      | 0.43%                      |
| (SOLE PROPERTY) مؤسسة فردية | Other             | 1,004,400       | 0.02%                      |

• المصدر: سوق دبي المالي

(د) بيان المساهمين الذين يملكون 5% أو أكثر من رأس مال الشركة:

| Investor's Name اسم المستثمر                                          | QTY الكمية  | النسبة |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------|--------|
| Sharjah Asset Management LLC الشارقة لاداره الاصول ذ م م              | 865,904,256 | 18.55% |
| East and West International Group مجموعه الشرق و الغرب العالميه ذ م م | 565,777,100 | 12.12% |
| AL MAHA HOLDING COMPANY (FZE) المها القابضة                           | 429,613,509 | 9.21%  |
| Bond Investments LLC بوند للاستثمار ش.ذ.م.م                           | 368,967,946 | 7.91%  |

(ه) بيان توزيع المساهمين حسب الملكية:

| عدد الأسهم المملوكة للمستثمر | عدد المساهمين | مجموع عدد الأسهم المملوكة للفئة | نسبة الملكية من رأس المال |
|------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------------------|
| أقل من 50,000 سهم            | 16,414        | 150,501,088                     | 3.23                      |
| 50,000 إلى أقل من 500,000    | 1,700         | 236,123,353                     | 5.06                      |
| 500,000 إلى 5 مليون          | 490           | 665,725,063                     | 14.27                     |
| أكثر من 5 مليون              | 80            | 3,614,350,496                   | 77.45                     |
| المجموع                      | 18,684        | 4,666,700,000                   | 100                       |

(و) بيان بالإجراءات التي تم اتخاذها بشأن ضوابط علاقات المستثمرين.

يرأس فريق علاقات المستثمرين د. عبدالرحمن بن طليعة، إلا أن لكل من الرئيس التنفيذي للمجموعة والرئيس المالي للمجموعة، ورئيس دائرة الاتصال المؤسسي وتجربة العملاء للمجموعة وقتاً مخصصاً للتعامل و التواصل و التجاوب مع فئات المستثمرين المختلفة.

منذ تحول شركة العربية للطيران إلى شركة مساهمة عامة، أولت إدارة علاقات المستثمرين أهمية مطلقة و تتمحور مسؤولية الإدارة في شقين: الأول هو مساعدة صغار المستثمرين من خلال شرح آلية الاستثمار و الغاية منه، و متابعة حقوقهم في الأرباح السابقة غير المستلمة، و تشجيعهم على تحديث بياناتهم في السوق المالي، و الإجابة عن أسئلتهم

العامّة و يتم ذلك من خلال البريد الإلكتروني (investorelations@airarabia.com) و الهاتف (+97165088977) كما و توفر الصفحة الإلكترونية بيانات محدّثة بشكل ربع سنوي عن الشركة و أدائها و خططها:

<http://www.airarabia.com/en/corporate-investor-relations>

أما الشق الثاني فهو تسويق الشركة عند كبار المستثمرين و الصناديق الاستثمارية العالمية و المحللين الماليين لدى كبرى المنشآت المالية و المصارف، و يتم ذلك عبر المشاركة في المؤتمرات المتخصصة في هذا المجال.

بالإضافة إلى ذلك، يتم دعوة جميع المسجلين في قاعدة بيانات علاقات المستثمرين إلى مؤتمر هاتفي عقب انتهاء كل ربع، و يتم مناقشة البيانات المالية و الأداء خلال الربع المنصرم بوجود الرئيس التنفيذي و الرئيس المالي، و يفتح الباب للأسئلة و الحوار مع المحللين و مدراء المحافظ، و المستثمرين.

#### ز) بيان بالقرارات الخاصة:

لا توجد أي قرارات خاصة تم عرضها على الجمعية العمومية.

#### ح) مقرر اجتماعات مجلس الإدارة:

د. عبدالرحمن بن طليعة

تاريخ التعيين: 2007

المؤهلات:

المؤهلات: الدكتوراة في إدارة الأعمال، ماجستير في الإدارة الاستراتيجية و القيادة، ماجستير في إدارة المشاريع، باكلوريوس في الإدارة و الشؤون المالية. و قد أكمل برنامج إعداد أعضاء مجلس الإدارة بأربعة ورش و برنامج إعداد أمناء سر مجالس الإدارة مع مؤسسة «حوكمة». و قد أكمل كذلك برنامج القيادات التنفيذية لحكومة الإمارات، و برنامج الشيخ محمد بن راشد لإعداد القادة.

مسؤولياته كأمين سر مجلس الإدارة تتطلب منه أن يكون همزة الوصل بين مجلس الإدارة و الإدارة التنفيذية. و التنسيق بين الأعضاء في الدعوات، و توزيع جداول الأعمال، و محاضر الاجتماع و يتولى كذلك عملية الإفصاحات المرتبطة بذلك. و مهامه كأمين سر مجلس الإدارة منفصلة عن مهامه الإدارية اليومية و التي يتولى فيها العلاقات الدولية و العلاقات الحكومية، و علاقات المستثمرين و متابعة بعض الشركات التابعة.

#### ط) بيان الأحداث الجوهرية التي صادفت الشركة خلال 2025:

##### الربع الأول:

###### يناير

- أطلقت «العربية المغرب» رحلات مباشرة جديدة من الرباط إلى الناظور ووجدة.
- أطلقت «العربية للطيران» رحلات جديدة إلى أديس أبابا وأسيوط مباشرة من الشارقة.
- أطلقت «العربية مصر» رحلات مباشرة بين القاهرة والكويت.

###### فبراير

- أعلنت «العربية للطيران» عن تحقيق أرباح صافية قبل الضريبة بقيمة 1.6 مليار درهم إماراتي في عام 2024.
- أطلقت «العربية مصر» رحلات مباشرة جديدة بين الإسكندرية والطائف.

###### مارس

- أطلقت «فلاي جناح» رحلات مباشرة بين لاهور والبحرين و رحلات بين إسلام آباد والرياض.
- وافق مساهمو «العربية للطيران» على توزيع أرباح بنسبة 25٪ خلال اجتماع الجمعية العمومية السنوي.

#### أبرز أحداث الربع الثاني:

###### أبريل

- أطلقت «فلاي جناح» رحلات مباشرة جديدة بين لاهور ومسقط.
- بدأت «العربية أبوظبي» تسير رحلات مباشرة بين أبوظبي وألماني.

## مايو

- دشّنت العربية للطيران وجهة جديدة إلى كرابي في تايلاند.
- أبرمت العربية للطيران شراكة مع بنك Mbank لتوفير خدمات الدفع باستخدام العملات الرقمية المستقرة.
- أطلقت «العربية المغرب» رحلات مباشرة جديدة بين الناظور ومورسيا.
- أضافت العربية أبوظبي مدينة سيالكوت إلى شبكة وجهاتها.

## يونيو

- أطلقت «العربية أبوظبي» ولى رحلاتها إلى يريفان وألماني.
- زادت «العربية للطيران» عدد رحلاتها إلى المالدق بمعدل رحلتين يومياً.
- افتتحت «العربية للطيران» مركز إنهاء إجراءات السفر الجديد في مول البرشاء بدبي.
- أطلقت «العربية للطيران» أولى رحلاتها من الشارقة إلى سوتشي.
- استأنفت «العربية للطيران» عملياتها إلى دمشق انطلاقاً من الشارقة.

## أبرز أحداث الربع الثالث:

## يوليو

- استأنفت العربية للطيران رحلاتها المباشرة بين الشارقة ودمشق في سوريا.
- أعلنت العربية للطيران عن مشروع مشترك جديد في الدمام.
- زادت العربية أبوظبي عدد رحلاتها إلى مدينتي ملتان وفيصل آباد في باكستان.
- زادت العربية للطيران عدد رحلاتها من الشارقة إلى بانكوك بمعدل ثلاث رحلات يومياً.
- أكملت العربية أبوظبي 5 سنوات من العمليات التشغيلية الناجحة انطلاقاً من مطار زايد الدولي.

## أغسطس

- زادت العربية أبوظبي عدد رحلاتها المباشرة إلى مدينتي بلكو وتبليسي.

## سبتمبر

- زادت العربية للطيران عدد رحلاتها المباشرة إلى بوكيت لتصبح ثلاث رحلات يومياً.
- استلمت العربية للطيران أول طائرة من طليبة إيرباص المكونة من 120 طائرة من عائلة A320.

## أبرز أحداث الربع الرابع:

## أكتوبر

- أضافت العربية أبوظبي خدمة جديدة مباشرة إلى دمشق في سوريا.
- أطلقت العربية المغرب وجهة مباشرة جديدة تربط بين طنجة وروتردام في هولندا.
- احتفلت العربية للطيران بإطلاق رحلاتها المباشرة بين رأس الخيمة وبيكاترينبورغ في روسيا.
- أطلقت فلاي جناح خدمة جديدة مباشرة بين لاهور ودبي.

## نوفمبر

- وسعت العربية للطيران شبكة رحلاتها من رأس الخيمة بإطلاق رحلات مباشرة جديدة إلى قازان في روسيا.
- جددت العربية للطيران شراكاتها مع شركة لوفتهانزا تكتيك لصيانة المحركات خلال معرض دبي للطيران 2025.
- وقعت العربية للطيران اتفاقية مع CFM لمحركات LEAP-1A في معرض دبي للطيران 2025.
- أطلقت العربية للطيران خدمة تسجيل السفر من المنزل لمسافرين من الشارقة.
- حصلت العربية للطيران على لقب "أفضل شركة طيران اقتصادي للعام" «ضمن جوائز أفيشن بيزنس الشرق الأوسط 2025».
- أطلقت العربية للطيران رحلات مباشرة جديدة من الشارقة إلى كرابي في تايلاند.
- أطلقت العربية أبوظبي رحلات جديدة إلى أسيوط.

## ديسمبر

- أطلقت العربية للطيران رحلات مباشرة من الشارقة إلى ثلاث مدن أوروبية: ميونيخ، براغ، ووارسو مودلين.
- أطلقت فلاي جناح رحلات مباشرة جديدة من كراتشي إلى جدة، وملتان، وفيصل آباد، وسيالكوت.
- أطلقت فلاي جناح رحلات جديدة من إسلام آباد إلى جدة والدمام.

## الأسطول:

- تم إضافة تسع طائرات إيرباص إلى الأسطول خلال عام 2025، شملت خمس طائرات جديدة من طراز A320neo ضمن طلبية الشركة التي تشمل 120 طائرة جديدة، لدعم النمو وتعزيز القدرة التشغيلية.
- إضافة إلى ذلك، تم تشغيل أربع طائرات مستأجرة لفترة قصيرة المدى من طراز إيرباص A320neo خلال 2025، لدعم الطلب المتزايد خلال موسم الذروة عبر جميع العمليات التشغيلية في المجموعة.
- بلغ إجمالي حجم الأسطول 90 طائرة إيرباص A320 وA321 (غير شامل الطائرات المستأجرة) عبر جميع العمليات التشغيلية حتى 31 ديسمبر 2025.

## شبكة الوجهات:

- أضافت مجموعة «العربية للطيران» 30 وجهة جديدة إلى شبكة وجهاتها العالمية خلال عام 2025، ليصل إجمالي عدد وجهات المجموعة إلى 219 وجهة انطلاقاً من جميع مراكز عملياتها التشغيلية.

## الاستدامة:

- حافظت «العربية للطيران» على تصنيفها ضمن فئة «القادة» في قطاع الطيران وفقاً لمؤشر «مورجان ستانلي كابيتال إنترناشيونال» للحوكمة البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات (MSCI ESG)، محققةً من جديد درجة «AA».
- وفي إطار إستراتيجيتها الخاصة بالاستدامة، أجرت الشركة تقييماً للموضوعات الجوهرية شمل أكثر من 400 جهة معنية، وحددت من خلاله 12 أولوية رئيسية في مجال الاستدامة.
- كما استلمت الشركة خمس طائرات جديدة من طراز إيرباص A320neo ضمن طلبية شراء تشمل 120 طائرة، والتي توفر خفضاً في استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة تصل إلى 20%. وتدعم الشركة هذه الجهود بمبادرات مستمرة لتوفير الوقود، وبرنامج رقمي لإدارة بيانات الرحلات دون استخدام المستندات الورقية، ومواصلة التحول الرقمي عبر جميع العمليات التشغيلية.
- تقييم S&P
- إلى جانب التزامها بخفض استهلاك الوقود وتعزيز الوعي بالتغير المناخي، تواصل العربية للطيران نظام الرصد والإبلاغ والتحقق (MRV) للانبعاثات الكربونية، وقد نشرت تقرير الإفصاحات المالية المتعلقة بالتغيرات المناخية، والمتاح عبر الرابط التالي: [Synopsis\\_report\\_Dec2025.pdf](#)
- حصلت مجموعة العربية للطيران على أول تصنيف لها من مؤسسة CDP عن استراتيجيتها لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وآلية تنفيذها. وعلى مقياس يمتد من «A» (أعلى تصنيف) إلى «D-»، نالت المجموعة تصنيفاً إجمالياً قدره «B-»، ما يضعها ضمن الفئة الثانية الأعلى تصنيفاً.

## الجوائز:

- تم تصنيف «العربية للطيران» ضمن «أفضل 20 شركة طيران منخفض التكلفة لعام 2025» من قبل موقع [AirlineRatings.com](#)
- نالت الشركة كذلك جائزة «أفضل شركة طيران اقتصادي للعام» خلال حفل توزيع جوائز TDM للتميز في مجال السفر - الشرق الأوسط.
- كما صنفت الشركة ضمن قائمة «أقوى 100 شركة مساهمة عامة في الشرق الأوسط لعام 2025» من قبل مجلة فوربس الشرق الأوسط.
- علاوةً على ذلك، تم إدراج الرئيس التنفيذي لمجموعة العربية للطيران، عادل العلي، ضمن قائمة «أكثر 150 شخصية عربية تأثيراً لعام 2025» الصادرة عن مجلة أربيان بيزنس.
- كما حصلت «فلاي جناح»، المشروع المشترك لمجموعة العربية للطيران في باكستان، على المركز الثاني من حيث دقة الالتزام بالمواعيد وفقاً لهيئة الطيران المدني في باكستان (PCAA).

- صُنِّفَت العربية للطيران في المرتبة 38 عالميًا من حيث الدقة في مواعيد الرحلات، وخدمة العملاء، ومطالبات التعويض، وذلك وفقًا لتصنيف AirHelp.
- حصدت أيضاً «العربية للطيران» جائزة «أفضل شركة طيران اقتصادي للعام» ضمن حفل توزيع جوائز أفيشن بيزنس الشرق الأوسط 2025.

ي) ببيان بالصفقات التي قامت بها الشركة مع أطراف ذات علاقة و تساوي 5% من رأس المال أو أكثر. لا توجد أية صفقات.

يا) بيان بنسبة المواطنين:

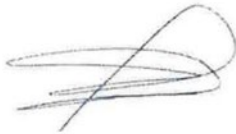
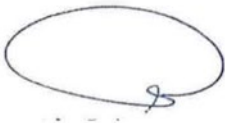
و على الرغم من أن مهنة مضيبي الطيران و فنيي الطيران، و مركز الاتصال تشكل أكثر 50% من موظفي الشركة، إلا أنها لا تعد ضمن دائرة اهتمام المواطنين اليوم.

| العالم | عدد الموظفين العام | مضيبي الطيران و الفنيين و الاتصال | المواطنون | نسبة التوطن باستثناء المضيبيين و الفنيين |
|--------|--------------------|-----------------------------------|-----------|------------------------------------------|
| 2023   | 2515               | 1389                              | 35        | 2.52%                                    |
| 2024   | 2855               | 1528                              | 30        | 2.26%                                    |
| 2025   | 3515               | 1938                              | 36        | 2.27%                                    |

يب) بيان بالمشاريع و المبادرات الابتكارية التي قامت بها الشركة خلال 2025

تستمر العربية للطيران في تبني الابتكار والتكنولوجيا الحديثة لتقديم أفضل الخدمات عالية الجودة وتقليل التأثير البيئي للعمليات التشغيلية كما يواصل فريق الإدارة وضع الأهداف الاستراتيجية لزيادة الكفاءة وضبط التكاليف.

هذا و الله ولي التوفيق...

| عبدالله بن محمد آل ثاني                                                               | وليد الصايغ                                                                          | محمد بن عبدالله آل ثاني                                                             | زايبا نوراني                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| رئيس مجلس الإدارة                                                                     | رئيس لجنة التدقيق                                                                    | رئيس لجنة الترشيحات و المكافآت                                                      | مدير إدارة الرقابة الداخلية                                                         |
|  |  |  |  |

## ملحق رقم 1

جدول تواريخ اجتماعات مجلس إدارة شركة العربية للطيران و الحضور:

معتذر . "N" أي حاضر، و "Y"

| الاجتماع رقم | التاريخ    | الشيخ عبدالله آل ثاني | الشيخ خالد | الشيخ محمد | عادل العلي | وليد الصايغ | وليد الصايغ | مطر البلوشي | د. عهود |
|--------------|------------|-----------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|---------|
| 1            | 13.1.2025  | Y                     | Y          | Y          | Y          | Y           | Y           | Y           | Y       |
| 2            | 13.2.2025  | Y                     | Y          | Y          | Y          | Y           | Y           | Y           | Y       |
| 3            | 13.5.2025  | Y                     | Y          | Y          | Y          | Y           | Y           | Y           | Y       |
| 4            | 13.8.2025  | Y                     | Y          | Y          | Y          | Y           | Y           | Y           | Y       |
| 5            | 11.11.2025 | Y                     | Y          | Y          | Y          | Y           | Y           | Y           | Y       |

## ملحق رقم 2

جدول تواريخ اجتماعات لجنة التدقيق و الحضور

معتذر . "N" أي حاضر، و "Y"

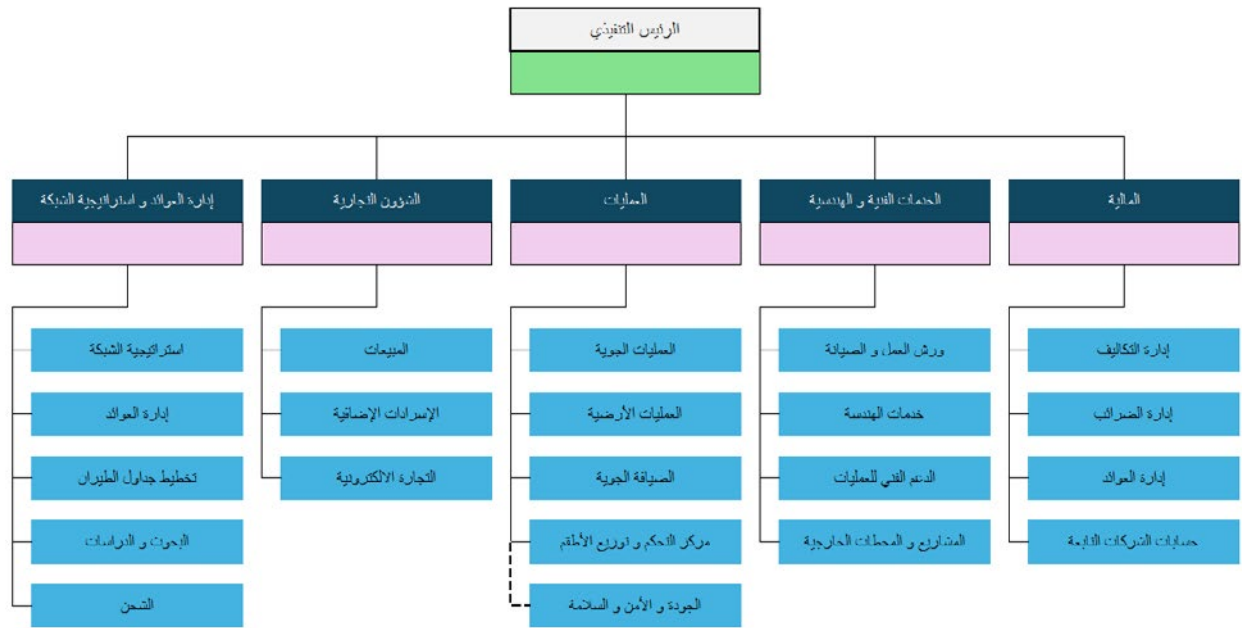
| رقم اجتماع لجنة التدقيق | التاريخ    | وليد الصايغ | مطر | د. عهود |
|-------------------------|------------|-------------|-----|---------|
| 1                       | 13.1.2025  | Y           | Y   | Y       |
| 2                       | 13.2.2025  | Y           | Y   | Y       |
| 3                       | 13.5.2025  | Y           | Y   | Y       |
| 4                       | 13.8.2025  | Y           | Y   | Y       |
| 5                       | 11.11.2025 | Y           | Y   | Y       |

## ملحق رقم 3

جدول تواريخ اجتماعات لجنة الترشيحات و المكافآت:

معتذر . "N" أي حاضر، و "Y"

| رقم اجتماع لجنة الترشيحات | التاريخ   | الشيخ محمد | الشيخ خالد | وليد الصايغ |
|---------------------------|-----------|------------|------------|-------------|
| 1                         | 28.1.2025 | Y          | Y          | Y           |



## تقرير مناقشة وتحليل مجلس إدارة الشركة المساهمة المدرجة

|                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| التاريخ:                                                                                                                    | 1.1.2026                                                                                                                                                                                                    |
| اسم الشركة المدرجة:                                                                                                         | العربية للطيران ش.م.ع.                                                                                                                                                                                      |
| فترة البيانات المالية التي يغطيها التقرير                                                                                   | البيانات المالية السنوية 2025                                                                                                                                                                               |
| لمحة عن النتائج الرئيسية خلال الفترة المالية:                                                                               | تعد نتائج الشركة للسنة المالية 2025 الاقوى على الإطلاق حيث بلغت المبيعات رقماً قياسياً، وحقت الشركة أرباحاً صافية تقدر بـ 1.62 مليار درهم.                                                                  |
| الأوراق المالية المصدرة خلال الفترة المالية:                                                                                | لا يوجد                                                                                                                                                                                                     |
| ملخص لأهم الأحداث غير المالية والتطورات التي طرأت خلال الفترة المالية:                                                      | توسعت الشركة من خلال إضافة 30 وجهة جديدة من مقراتها المتعددة، كما بلغ أسطول المجموعة 90 طائرة مع نهاية 2025.                                                                                                |
| ملخص عن الأداء التشغيلي خلال الفترة المالية:                                                                                | الأرباح التشغيلية إيجابية جداً بلغت 1.69 مليار درهم ونقلت الشركة أكثر من 21.8 مليون مسافر عبر مراكز عملياتها التشغيلية وحقت نسبة تشغيل للمقاعد عالية بلغت 85%.                                              |
| ملخص الأرباح والخسائر خلال الفترة المالية:                                                                                  | كما بلغت الأرباح الصافية 1.62 مليار درهم                                                                                                                                                                    |
| ملخص المركز المالي كما في نهاية الفترة المالية:                                                                             | الوضع المالي رصين ومطمئن ويعكس وضع مالي قوي جداً للشركة.                                                                                                                                                    |
| ملخص التدفقات النقدية خلال الفترة المالية:                                                                                  | تجاوز صافي الإيرادات 7.78 مليار درهم إماراتي وتجاوزت السيولة النقدية 5 مليار درهم.                                                                                                                          |
| أهم مؤشرات الأداء الرئيسية:                                                                                                 | تعد جميع المؤشرات ذات الأهمية إيجابية جداً، مثل معدل حجز المقاعد، معدل أسعار التذاكر، معدل تشغيل الطائرات، وأعداد المسافرين.                                                                                |
| التوقعات بالنسبة للقطاع ودور الشركة في هذه التوقعات:                                                                        | قطاع الطيران حيوي والطلب عالي في المنطقة، إلا أنه شديد التأثر بالمعطيات السياسية المحيطة والتقلبات الاقتصادية. كما لا يزال القطاع يعاني من تأخر في سلسلة الإمدادات، تسببت في تأخير صناعة الطائرات وصيانتها. |
| التوقعات بالنسبة للاقتصاد وأثرها على الشركة والقطاع:                                                                        | النظرة بوجه عام إيجابية وتتطلع إلى استمرار الزخم خلال 2026، وبطبيعة الحال يعتمد ذلك على الاستقرار السياسي في المنطقة، والتحولات السياسية الدولية.                                                           |
| الخطط المستقبلية بالنسبة للنمو والتغيرات في العمليات في الفترات المستقبلية.                                                 | بدأت الشركة استلام طائراتها من الطلبية الكبيرة خلال 2025، وتخطط لاستلام المزيد منها خلال 2026.                                                                                                              |
| حجم وأثر النفقات الرأسمالية الجارية والمتوقعة على الشركة:                                                                   | تتطلع الشركة إلى استثمار حوالي 1.5 مليار درهم كنفقات رأس مالية خلال عام 2026.                                                                                                                               |
| مستجدات تنفيذ المشاريع والمخططات والصفقات التي تطرق إليها مجلس إدارة الشركة في تقرير مجلس الإدارة عن السنة المالية السابقة: | شارفت الشركة على الانتهاء من مشروع توسعة حظيرة الطائرات ومباني أجهزة محاكاة الطيران، وتتطلع إلى بدء تشغيلها خلال 2026.                                                                                      |



اسم رئيس مجلس إدارة الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني

التوقيع والتاريخ:

ختم الشركة:

# العربية للطيران ملخص تقرير الاستدامة لعام 2025

# محتويات التقرير

|     |                                                                                          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 91  | حول هذا التقرير                                                                          |
| 92  | كلمة الرئيس التنفيذي للمجموعة                                                            |
| 93  | حول "العربية للطيران"                                                                    |
| 96  | نهج الاستدامة في "العربية للطيران"                                                       |
| 97  | الحوكمة والممارسات المسؤولة                                                              |
| 98  | المسؤولية البيئية                                                                        |
| 99  | الموظفون وبيئة العمل والمجتمعات                                                          |
| 101 | العملاء، وجودة الخدمات، والأداء المتعلق<br>بالممارسات البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات |
| 102 | أبرز إنجازات الممارسات البيئية والاجتماعية<br>وحوكمة الشركات لعام 2025                   |

# حول هذا التقرير

**نقدم لكم ملخص الممارسات البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات لمجموعة "العربية للطيران" كجزء من تقرير الاستدامة للمجموعة لعام 2025، حيث نستعرض فيه أداء المجموعة البيئي والاجتماعي والحوكمي خلال الفترة المشمولة بالتقرير.**

ويضم الملخص سرداً لأبرز المبادرات التي قامت بها المجموعة، ونهجها الإداري، وأبرز ما حققته خلال العام، والذي تم ذكره ضمن تقرير الاستدامة الكامل للعام.

يتناول التقرير مجموعة "العربية للطيران" (ش.م.ع.) وخطوط الطيران التابعة لها داخل الإمارات العربية المتحدة والمغرب ومصر وباكستان، وسيتم ذكر

معلومات السنة المالية الممتدة بين 1 يناير 2025 إلى 31 ديسمبر 2025، ما لم يتم ذكر خلاف ذلك.

تجمع المجموعة البيانات المتعلقة بالاستدامة عبر أنظمة المتابعة الداخلية وإعداد التقارير الإدارية، حيث تغطي تلك البيانات أداء المجموعة التشغيلي والمؤشرات البيئية وممارسات موظفي البنك. ويتم أيضاً مراقبة المعايير البيئية والتشغيلية وتلك المرتبطة بالصحة والسلامة، حيث تتبنى المجموعة عدداً من الإجراءات الداخلية الرامية للتحقق من دقة البيانات والتحسين المستمر لجودتها.

تستند إفصاحات "العربية للطيران" حول الاستدامة على معايير المبادرة العالمية لإعداد التقارير ومبادئ احتساب غازات الدفيئة ضمن بروتوكولات غازات الدفيئة المعمول بها وغيرها من أطر العمل التنظيمية والبيئية لقطاع الطيران، ويقع ذلك تحت مظلة ممارسات إعداد التقارير الدولية وتوجيهات قطاع الطيران المعتمدة.

وتعمل المجموعة على دعم الطموحات الوطنية لدولة الإمارات العربية المتحدة لتحقيق الاستدامة، ومسيرة قطاع الطيران الأوسع نحو الاستمرار في خفض الكربون في عملياته على المدى الطويل.

تشمل الإفصاحات أنشطة المجموعة التشغيلية الرئيسية تحت ظل إدارة الشركة المباشرة، حيث تشمل أعمال خطوط طيرانها ومرافقها الإدارية.

يرجى الاطلاع على هذا الملخص إلى جانب تقرير الاستدامة الكامل لعام 2025، حيث يمكن التعرف فيه على الإفصاحات المفصلة وجدول البيانات والشروط الشاملة لأداء المجموعة ومبادراتها.

لمزيد من المعلومات، يمكن لأصحاب المصلحة التواصل

**معنا عبر موقعنا الإلكتروني:**

<http://www.airarabia.com>



# كلمة الرئيس التنفيذي للمجموعة



أعزائي أصحاب المصلحة،

لطالما اعتمدت رحلة "العربية للطيران" على مبادئ واضحة، حيث يتوجب أن يكون نمونا مسؤولاً وراسخاً وقائماً على ما هو أفضل للمستقبل. ومع تأقلم قطاع الطيران مع الظروف والأحوال الاقتصادية المستجدة والتزايد فيما هو متوقع بيئياً، تحافظ المجموعة على تعهداتها لتوفير حلول السفر جواً للجميع، وتعمل باستمرار على رفع كفاءتها التشغيلية وتحسين أدائها البيئي ومساهماتها المجتمعية.

تابعت "العربية للطيران" خلال عام 2025 توسيع شبكتها من خطوط الطيران، حيث قدمت خدماتها لـ 21.8 مليون مسافر عبر 219 وجهة سفر مختلفة.

جميعها بزيادة عوائد الكفاءة بشكل يمكن قياسه ودعم طموحات الإمارات الطويلة الأجل المتعلقة بالمناخ إلى جانب اتباع خطة قطاع الطيران لتحقيق الصافي الصفري للانبعاثات.

كما تزال مساهماتنا المجتمعية جزءاً مهماً من رسالتنا، حيث نساهم من خلال مبادراتنا للمسؤولية المجتمعية "سحاب الخير" في مضاعفة الإسهامات الصغيرة للمسافرين وترك الأثر المجتمعي الإيجابي من خلالها. وتُعنى هذه المبادرة بدعم الرعاية الصحية والتعليم والمشاريع الإنسانية في أكثر من 25 دولة حول العالم، لتساهم في تحسين حياة الأفراد والمجتمعات خارج خدمات الطيران.

وأود هنا التأكيد على الترابط بين التميز التشغيلي والسمود المالي والممارسات المسؤولة الواضح في أداء "العربية للطيران"، فمن خلال المحافظة على الكفاءة والسلامة والشفافية، فإننا نهدف إلى تقديم قيمة مستدامة لمسافرينا ومساهميننا ومجتمعاتنا.

مع خالص تحياتي،

**الرئيس التنفيذي للمجموعة**

ويؤكد نمو شبكة أعمال المجموعة على الثقة المستمرة التي يمنحنا إياها عملاؤنا إلى جانب نموذجنا التشغيلي المتمكن والمنضبط. وما زلنا نعطي الأولوية لتحديث أسطولنا الجوي، حيث أضفنا أحدث الطائرات العالية الكفاءة في استهلاك الوقود، الأمر الذي يعزز موثوقية عملياتنا ويقلل من كثافة الانبعاثات لكل مسافر.

وحازت الشركة خلال العام على العديد من التقديرات الإقليمية والدولية لقطاع الطيران تكريماً لموثوقية عملياتنا وجودة خدماتنا واحتفاءً بأدائنا المتميز. وقد حافظنا على تصنيفات الاستدامة المرتفعة الممنوحة لنا ومنها تصنيف AA من وكالة "مورغان ستانلي"، ورفعنا مؤشر "S&P" العالمي ليصل إلى 39، وحصلنا على تصنيف B- لأول مرة من مشروع الإفصاح عن الكربون. وتؤكد هذه النتائج على ممارساتنا القوية للحوكمة وتفاني موظفينا في مختلف المواقع في أداء واجباتهم بامتياز.

وإننا نركز على مسؤوليتنا البيئية كجزء لا يتجزأ من عملياتنا اليومية، حيث نقوم بتنفيذ مبادرات لرفع كفاءة استهلاك الوقود وتبني تقنيات حديثة للطائرات بالإضافة إلى تحسين العمليات التشغيلية، إذ تساهم

# حول العربية للطيران

وقد تمكنت الشركة بفضل ذلك النهج من توسيع أعمالها بشكل مستقر مع الحفاظ على موثوقيتها وضبط تكلفتها.

قدمت "العربية للطيران" خلال عام 2025 خدماتها لما يقارب 21.8 مليون مسافر جواً عبر 219 وجهة مختلفة. وتربط خطوط الشركة الجوية بين أكبر وأهم المدن حول العالم ووجهات السفر في الأسواق الناشئة في أقاليم الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وآسيا وأوروبا، داعمة للقطاع السياحي ولتنقل القوى العاملة وتعزيز التجارة بين تلك الأقاليم.

**مجموعة العربية للطيران هي أول وأكبر شركة طيران اقتصادي في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، حيث تأسست في عام 2003، ويقع مقرها الرئيسي في إمارة الشارقة. أدرجت الشركة كشركة عامة في سوق دبي المالي وتعمل تحت مظلة اللوائح التنظيمية الدولية للطيران.**

اتخذت الشركة على عاتقها إتاحة السفر الجوي لأكبر فئة مجتمعية ممكنة، وجمعت بين الكفاءة التشغيلية وثبوت جودة الخدمات المقدمة والحفاظ على أسعارها التنافسية بفضل فلسفتها المنضبطة والقائمة على تطبيق نماذج الأعمال القليلة التكلفة.





## رسالتنا

إحداث ثورة في خدمات السفر في المنطقة عبر نهج أعمال مبتكر، وتقديم قيمة ممتازة مقابل المال، وإدارة عمليات آمنة وموثوقة.

- سنشتهر بأسعارنا المنخفضة
- سننمي ربحية أعمالنا
- سنشكل فرق عمل متعددة المهام
- سنعكس أعلى المعايير التشغيلية
- سندير تكاليفنا بدقة ومهارة عالية



## رؤيتنا

أن نكون أحد رواد قطاع الطيران الاقتصادي عالمياً من حيث:

- هوامش الربح
- الابتكار
- السمعة
- التميز التشغيلي

## نموذج وشبكة أعمال الشركة

تتبع "العربية للطيران" نموذج أعمال متعدد المراكز ومصممة لتحسين الترابط بين الأقاليم المختلفة، معززة بذلك مستويات الكفاءة التشغيلية للرحلات، ويمكن ذلك مسافرينا من التنقل بين الأسواق المختلفة التي لا تصلها خطوط الطيران المباشر بكثرة، وتسمح لنا بتوجيه الطائرات بكفاءة إلى مختلف الوجهات الجغرافية.

### وتشمل مراكزنا التشغيلية:

| الشارقة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | أبو ظبي | رأس الخيمة | المغرب | مصر | باكستان |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|--------|-----|---------|
| تمتلك "العربية للطيران" أسطولاً من الطائرات الحديثة ذات الممر الواحد من عائلة "إيرباص A320"، وبذلك فهي تسهل عمليات الصيانة والوقت المستغرق للتدريب، حيث تقدم تدريباً موحداً للجميع وتحقق أداءاً تشغيلياً ثابتاً نظراً لاستخدام نفس طراز الطائرات في رحلاتها. ويمكن للشركة مضاعفة قدراتها التشغيلية عبر استغلال الطائرات بشكل أفضل وتقليل أوقات الانتظار ورفع كفاءة العمليات المجرىة على اليابسة، وتعمل ضمن ضوابط ثابتة لرقابة التكاليف والكفاءة التشغيلية. |         |            |        |     |         |

**يركز إطار العمل التشغيلي للشركة على رفع مستويات الموثوقية وتعزيز الأداء في الوقت المحدد والمساهمة في خفض كثافة الانبعاثات لكل مسافر عبر تحسين كفاءة عمل الطائرات ورفع عامل حمولة الركاب.**

### ويترسخ نموذج عمل الشركة كمشغل طيران اقتصادي بالنقاط التالية:

- عوامل مرتفعة ثابتة لحمولة الركاب
- تقديم منصات رقمية متطورة لخدمات الحجزات والخدمة الذاتية
- اتباع هيكل تسعير حيوي ويتسم بالشفافية
- توفير خدمات إضافية اختيارية حسب تفضيلات العملاء

## إعداد التقارير وإشراك أصحاب المصلحة

تقديم الملاحظات ومنصات التواصل مع الموظفين والتعاون مع الجهات التنظيمية والمبادرات المجتمعية، وتُستغل مخرجات تلك العمليات في التخطيط التشغيلي وتطوير الخدمات وأولويات الاستدامة الأهم.

وقامت جهات خارجية مستقلة بمراجعة مؤشرات الأداء البيئية والتشغيلية ومؤشرات السلامة المشمولة في هذا التقرير وفقاً لممارسات الضمان المعمول بها. ويتم ضمن عمليات المراجعة تلك التحقق من إجراءات تجميع البيانات وآليات الاحتساب المعتمدة واتساق الإفصاحات لرفع موثوقيتها وشفافية المعلومات المذكورة فيها.

**تُبنى إفصاحات الشركة اعتماداً على التوقعات التنظيمية وأفضل الممارسات المتبعة في القطاع، ووفق أطر عمل إعداد تقارير الاستدامة المعتمدة. وتقوم أنظمة المراقبة الداخلية وإجراءات المراجعات الإدارية بتجميع البيانات البيئية والتشغيلية وبيانات السلامة بهدف ضمان شفافيتها والتحسين المستمر منها.**

وتولي "العربية للطيران" أهميةً للتفاعل مع أصحاب مصلحتها باستمرار، ومنهم المسافرين والموظفين والهيئات التنظيمية والمستثمرين وهيئات المطارات والموردين والمجتمعات المحلية. وتتجلى تلك المشاركة في صور المعاملات التشغيلية وقنوات

## تقييم الأهمية النسبية

تتم مراجعة المسائل المرتبطة بالاستدامة وذات الأهمية الأكبر بالنسبة لعمليات الشركة وأصحاب مصلحتها بشكل دوري، ويتم تحديد مواضيعها الجوهرية استناداً على المخاطر التشغيلية والتحديثات التنظيمية وطبيعة عمل قطاع الطيران.

### وتشمل أبرز نقاط التركيز ما يلي:

- السلامة التشغيلية وموثوقيتها
- الأداء البيئي والانبعاثات
- رفاهية وتطوير الموظفين
- رضا العملاء وجودة الخدمات
- السلوك الأخلاقي والامتثال

وتمكّنتنا تلك الأولويات من تبني مبادرات الاستدامة الأكثر تأثيراً وتساعدنا على توجيه مواردنا نحو كل ما هو ذو أهمية بالنسبة لأصحاب المصلحة وعملياتنا التشغيلية.

# نهج الاستدامة في العربية للطيران

تهتم "العربية للطيران" بإدماج مبادئ الاستدامة في كل ما تقوم به من أنشطة كالإدارة التشغيلية والإشراف على المخاطر والتخطيط البعيد المدى. وتهدف الشركة إلى توسيع عملياتها بشكل مسؤول، حيث تحافظ على سلامة وكفاءة عملياتها وأدائها البيئي.

ومما يتوجب ذكره هنا أن النهج المتبع لتحقيق الاستدامة في الشركة يتسق بشكل تام مع مبادرة الإمارات الاستراتيجية للحياة المناخية وخطط إزالة الكربون الطويلة الأجل لقطاع الطيران. ويتم ذلك بدمج الاعتبارات ذات العلاقة بالبيئة والسلامة والقوة العاملة في عمليات صنع القرار اليومية، حيث تقوم الشركة بإدارة تلك الاعتبارات بشكل مترابط عوضاً عن التعامل معها كل على حدى.

## تتمحور أولويات الشركة للاستدامة حول ثلاث نواحي مترابطة وممنهجة، وهي:

### المسؤولية البيئية:



إدارة الانبعاثات واستهلاك الوقود والموارد بالتزامن مع دعم تحول قطاع الطيران للعمليات المنخفضة الكربون.

### القيمة الاجتماعية:



تطوير الموظفين وتنمية مكان عمل آمن والمساهمة في تطوير المجتمعات عبر المبادرات الرامية لذلك.

### الحوكمة المسؤولة:



لضمان الشفافية والسلوك الأخلاقي والامتثال والإشراف على المخاطر.

يوضح عمل الشركة ضمن هذا النهج المتكامل الترابط بين النمو التشغيلي وممارسات الأعمال المسؤولة واعتماد كل منها على الآخر، لتدعم بذلك استدامة خدماتها وأصحاب مصلحتها والمجتمعات على المدى الطويل.

# الحوكمة والإدارة المسؤولة

تنهض ممارسات الحوكمة القوية بموثوقية "العربية للطيران" التشغيلية وصمودها الطويل الأمد. وتحرك الشركة العوامل المتطلبية لتحقيق نموها المسؤول، والمتمثلة بالإشراف المنضبط والمساءلة الواضحة والسلوك الأخلاقي وتطبيق كل ذلك في مختلف العمليات التي تقوم بها. لذلك، تبقى الحوكمة عنصراً أساسياً لتحقيق الاستدامة، ويتم إدماجها في الإدارة المؤسسية والضوابط التشغيلية والإشراف على المخاطر.

وتقوم الشركة أيضاً بمراجعة المخاطر المتعلقة بالمناخ والأداء البيئي بانتظام وعبر نهج إشرافية للإدارة العليا ومجلس الإدارة.

## هيكل الحوكمة والإشراف

يتوجب على جميع الموظفين اتباع معايير محددة للسلوك المهني والأخلاقي، ويتم توفير قنوات خاصة للموظفين للتعبير عن مخاوفهم حول حالات سوء السلوك وكل ما يتعلق ببيئة العمل بكل سرية. ويتم متابعة تلك التقارير والتحقق منها ووضع الخطط التصحيحية للتعامل معها عند اللزوم.

تتبع الشركة نهجاً تفصيلياً يُعنى بالمخاطر التشغيلية والتنظيمية والمالية والبيئية، ويتم إدماج الاعتبارات المناخية والبيئية بشكل أكبر ضمن عمليات التخطيط واتخاذ القرارات داخل الشركة.

يشرف مجلس الإدارة على التوجه الاستراتيجي للشركة وإدارتها للمخاطر ودرجات امتثالها. وتطبق الإدارة العليا السياسات المختلفة وتراقب الأداء التشغيلي والبيئي وأداء السلامة داخل المجموعة.

ويترسخ الامتثال باللوائح التنظيمية للطيران والعمل والتجارة عبر تطبيق ضوابط منهجية للرقابة الداخلية للعمليات المتخصصة في الشركة. ومن ضمن ذلك مراجعة المسائل المتعلقة بالاستدامة والمناخ باتباع إجراءات خاصة للإشراف الإداري، مما يضمن مساءلة الأقسام التشغيلية المختلفة بخصوص أدائها وتنفيذ تلك الإجراءات.

## ممارسات العملاء المسؤولة

تحظى "العربية للطيران" بثقة المسافرين من خلال تقديمها للمعلومات الواضحة حول تعريفات السفر وجدول الرحلات والخدمات المقدمة، مما يضمن توافق عملياتها مع اللوائح التنظيمية لحماية المستهلك، ويمكن للعملاء تقديم ملاحظاتهم والتعبير عن مخاوفهم من خلال التواصل معنا عبر مراكز الاتصال والمنصات الرقمية ومكاتب المطار ونقاط البيع. ويتم تتبع تلك الملاحظات والمخاوف لغاية الوصول إلى حل مناسب، ومراجعة المسببات الرئيسية والاعتماد عليها لمنع تكرار وقوع مثلها في المستقبل. ويتم استغلال تلك الملاحظات أيضاً في تحسين الخدمات المعروضة، وذلك إلى جانب ما تقوم به الشركة داخلياً من تقييمات مستقلة تستخدم نتائجها في رفع مستويات رحلة العميل. فمن خلال تلك الممارسات مجتمعة، تتعزز المساءلة وثقة أصحاب المصلحة.

# المسؤولية البيئية

تركز "العربية للطيران" على الرعاية البيئية وتعمل على شملها ضمن عملياتها، إدراكاً منها لأهميتها في تمكين خدمات الطيران واستهداف استدامتها الطويلة الأمد. وتركز الشركة أيضاً على رفع مستويات الكفاءة وإدارة الانبعاثات وتقليل استهلاك الموارد مع توسع شبكة أعمالها، حيث يتوافق ذلك مع أهداف الإمارات المناخية وخطط الحياد المناخي لعام 2050 لقطاع الطيران.

## المناخ وإدارة الانبعاثات

تراقب الشركة انبعاثاتها من غازات الدفيئة الناتجة عن استهلاك الوقود والكهرباء وبعض الأنشطة على طول سلسلة القيمة، حيث تهدف إلى تحديد فرص تحسين الكفاءة التي ستحد من تلك الانبعاثات. وما زالت الشركة تركز بشكل أساسي على تحديث أسطولها من الطائرات، حيث سجلت الطائرات من طراز "إيرباص A320neo" انخفاضاً في مستويات انبعاثات الكربون بلغ 20% لكل مسافر مقارنةً بما سبق من طائرات.

وتستهدف الشركة تقليل استهلاك الوقود وكثافة الانبعاثات عبر تبني إجراءات تشغيلية كتحسين إجراءات تخطيط الرحلات وإدارة الحمولة وتقليل حركة الطائرات على الأرض بالإضافة إلى مراقبة الأداء بشكل مستمر.



## إدارة الطاقة والمياه والنفايات

التدقيق وإقامة الشراكات الرسمية وإشراك الموظفين في ذلك، مما نتج عنه زيادة في حجم المواد المعاد تدويرها. وقد قللت رقملة رحلات الطيران وسجلات العمليات الهندسية استهلاك الورق ورفعت سهولة الوصول للمعلومات التشغيلية.

وتتابع الشركة عملها لخفض بصمتها البيئية دون التأثير على عملياتها الموثوقة للرحلات الجوية، وتتمكّن من ذلك عبر تحديث الأسطول والانضباط التشغيلي ورفع كفاءة استهلاك الموارد.

تسجّل العمليات على الأرض استهلاك الطاقة والوقود وتتبعه، حيث ينطوي عملها على تحسين الكفاءة، مدعومةً بعمليات الصيانة الوقائية وتوجيه الموظفين للاستخدام الأمثل.

وتتمثل الرعاية المائية بمراقبة استهلاك المياه ومعالجة المياه العادمة وإعادة استخدامها في مقر الشركة الرئيسي في الشارقة، إلى جانب الاعتماد على عمليات المعالجة المدارة داخل المطار في بعض المواقع الأخرى. ويتم من خلال إدارة النفايات التركيز على تقليل حجم النفايات وفصلها وإعادة تدويرها، وذلك عبر عمليات

# الموظفون وبيئة العمل والمجتمعات

يلعب موظفو الشركة دوراً أساسياً في تعزيز الموثوقية التشغيلية ورفع جودة الخدمات، حيث تعمل الشركة على تنمية قوة عاملة ماهرة وشمولية وواعية في قضايا السلامة، إلى جانب عملها المتزامن على تعزيز أثرها المجتمعي عبر استثماراتها المجتمعية الممنهجة.

## تطوير وتدريب المواهب

يستند الامتثال التنظيمي وتميز الخدمات على إطار عمل تعليمي شامل. ويتم شمل الموظفين التقنيين ضمن تقييمات متكررة للقدرات، وإخضاعهم لتدريبات المحاكاة ومراجعات الشهادات الحاصلين عليها. وتوضح خطط التطور الوظيفي ما يتوجب عمله للانتقال من منصب ضابط أول إلى طيار، ومن موظف في طاقم الطائرة إلى مشرف، بالإضافة إلى التقدم في المناصب الهندسية. وتتعرّز جاهزية الطيارين والعاملين في الوظائف التشغيلية عبر الشراكة مع أكاديمية الشركة للتدريب، حيث يتم تحضيرهم داخل الغرف الصفية وتدريبات المحاكاة والتدريب العملي.



## صحة وسلامة بيئة العمل

تولّى إدارة السلامة أهمية كبيرة في عمليات الطيران والهندسة والخدمات على الأرض. وتشمل تدريبات الوظائف التوعية حول الأخطار والاستجابة للحالات الطارئة والتعامل مع المعدات، ويتعرّز ذلك بحلقات المعلومات والتمارين المختلفة.

ومن أبرز المخاطر التي يتم إدارتها بفاعلية من قبل أنظمة الإبلاغ مخاطر الإجهاد والعوامل البشرية وبيئة العمل، حيث تشجع تلك الأنظمة على الإبلاغ عن المخاطر بأريحية ودون تبعات سلبية. وتدعم برامج المتابعة الطبية وبرامج مساعدة الموظفين رفاهيتهم أثناء عملهم في الوظائف الحرجة من ناحية السلامة.

ويتوجب على الموظفين والمتقاعدين العاملين تحت إشراف "العربية للطيران" على حد سواء التمسك بممارسات الصحة والسلامة المهنية.



## مشاركة وشمولية الموظفين

تزدهر بيئة العمل المعززة لمبادئ الاحترام والإنتاجية بتطبيق السياسات العادلة وإجراءات التوظيف القائمة على المؤهلات وآليات المظالم المتسمة بالشفافية. ويتم مراقبة مشاركة القوة العاملة لمساندة إجراءات التخطيط الشمولي واستلام ملاحظاتها وآرائها المنتظمة وإقامة الحوارات المتعلقة بالأداء، والتي تتوافق مع أهداف التطور الشخصي والأهداف التنظيمية للشركة، مع إعطاء الأولوية للتنوع في المناصب التشغيلية والقيادية في الشركة أيضاً.

## المشاركة المجتمعية – “سحاب الخير”

وقد شملت مشاريع عام 2025 إنشاء مركز لمعالجة أمراض الكلى في مصر، ومركز طبي في بنغلاديش، وإنشاء شبكة تمديد المياه النظيفة في قرغيزستان، ومرافق تُعنى بالأيتام في إثيوبيا، وتعاملت تلك المبادرات مع احتياجات المجتمعات المختلفة لترك الأثر المجتمعي الإيجابي.

وتسعى “العربية للطيران” من خلال تطوير الموظفين وتنمية بيئات العمل الآمنة والاستثمار المجتمعي إلى تحقيق النجاح التشغيلي وترك الأثر الإيجابي على الموظفين والمجتمعات التي نتواجد فيها.

تتجذر مشاركة “العربية للطيران” المجتمعية في مبادرة “سحاب الخير” التي تم إطلاقها في عام 2007. وتعمل المبادرة على إلحاق إسهامات المسافرين الفردية لرشد مشاريع التطوير الطويل الأمد في مجالات الرعاية الصحية والتعليم والدعم الإنساني.

وقد دعمت مشاريع المبادرة مجتمعات عدة في أكثر من 25 دولة حول العالم، فقد مؤّلت المدارس والمرافق الطبية ومشاريع البنى التحتية الأساسية. وقد مكنت المبادرة أكثر من 120,000 مريض من الحصول على الرعاية الصحية، وما زالت تساهم في توفير الفرص التعليمية لآلاف الطلاب سنوياً.

# العملاء، وجودة الخدمات، والأداء المتعلق بالممارسات البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات

تستند "العربية للطيران" على تقديم تجربة موثوقة وإيجابية لجميع مسافريها كركيزة أساسية لنموذجها التشغيلي. ويتعزز نهج الشركة قليل التكلفة بكفاءة تشغيلية وممارسات التسعير الواضحة وتقديم الخدمات ذات الجودة عبر شبكتها كاملة. وبالتالي، ترتبط ثقة العميل بالشركة بشكل وثيق بأداء السلامة والانضباط التشغيلي وإدارة الخدمات بشكل مستجيب للتغيرات.

## سلامة العميل وحماية البيانات

تقع سلامة المسافرين على رأس أولوياتنا، إذ نتبع إجراءات شاملة لضمان ذلك عبر جميع عملياتنا من خلال عقد جلسات تدريب منتظمة لطاقم الطائرة حول تلك المسألة. ونقوم بمراقبة الأداء والتحقق في الحوادث واتباع الإجراءات التصويبية ضمن منهجية نظام إدارة الجودة والسلامة الذي نعمل وفقه. بينما نتبع ممارسات صارمة لخصوصية البيانات والأمن السيبراني التي تساعدنا على حماية معلومات المسافرين التي يتم إدخالها على منصاتنا الرقمية.

وتتبع الشركة ضوابطاً خاصة لحماية سرية ونزاهة وتوفر بيانات العملاء وذلك عملاً باللوائح التنظيمية لحماية البيانات.

## تجربة العميل وسهولة وصوله إلى الخدمات

تتيح المنصات الرقمية عملية سلسلة للحجوزات وإتمام إجراءات السفر وإدارة الخدمات، حيث يمكن للمسافر إتمام إجراءات السفر من خلال توفير خيارات لذلك في بعض المواقع؛ إما داخل المكاتب أو داخل المنزل.

ويتم متابعة ملاحظات المستخدمين باستمرار داخل مراكز الاتصال والمطارات والقنوات على شبكة الإنترنت، حيث يتم تسجيل الشكاوى ومراجعتها والعمل على حلها بهدف تحسين جودة الخدمات المقدمة. ويتم جمع التقييمات الشخصية حول تجربة المسافرين على متن بعض الرحلات واستخدام الرؤى الناتجة عن ذلك لتطوير إجراءات المطارات والخدمات على متن الطائرة وإجراءات الوصول إلى الوجهات النهائية.

## التسويق والتواصل الأخلاقي

تستهدف الشركة تقديم معلومات واضحة ودقيقة بما يخص التعريفات وجدول الرحلات والخدمات المقدمة. ويتم التعبير عن الخطط التسويقية بكل شفافية وبشكل يتناسب مع تنظيمات حماية المستهلك المعمول بها. ويتم نشر الشروط والأحكام ليطلع عليها المسافرون، وبالتالي اتخاذ القرارات المناسبة لهم بناءً على تلك المعلومات المتاحة.

# أبرز إنجازات الممارسات البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات لعام 2025

يوضح أداء الاستدامة ما حققه إدماج الكفاءة التشغيلية والممارسات المستدامة في عمل الشركة. فقد تابعت الشركة خلال عام 2025 توسيع شبكة أعمالها مع تركيزها على تحسين كفاءتها البيئية والحفاظ على موثوقيتها التشغيلية.

## الأعمال والعمليات التشغيلية

### استغلال أمثل

للطائرات واتباع نهج تشغيلي منخفض التكاليف

### عمليات متعددة

المراكز داخل الإمارات والمغرب وباكستان ومصر

### خدمة 21.8

مليون مسافراً عبر رحلاتها

### تحديث أسطول

الطائرات بإضافة طائرة جديدة من طراز "إيرباص A320 نيو"

### توسيع الشبكة

المستمر لإضافة 30 وجهة جديدة خلال عام 2025

### توفير 219

وجهة سفر ضمن مراكزها التشغيلية



# الأداء البيئي

## المناخ والانبعاثات



- أساليب منهجية لاحتساب غازات الدفيئة تتسق مع المعايير الدولية
- انخفاض بنسبة 26% في الانبعاثات الناتجة عن استهلاك وقود الطائرات (اختلاف سنوي كأثر لتعزيز الكفاءة التشغيلية)
- سجلت طائرات "إيرباص A320neo" نسبة انخفاض بلغت 20% في احتراق الوقود وانبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون
- تنفيذ مبادرات لتحسين الكفاءة التشغيلية للوقود على مختلف مراحل رحلات الطيران
- اختيار مسارات الطيران وممارسات إدارة الحمولة الأمثل

## الطاقة والموارد



- مراقبة استهلاك الطاقة في مرافق الشركة وعملياتها على الأرض
- توسيع نطاق التقارير لتشمل عمليات الصيانة والمرافق التشغيلية في الشركة
- تنفيذ برامج الصيانة الوقائية والكفاءة التشغيلية
- تنفيذ مبادرات توعية الموظفين حول استخدام الموارد بشكل مسؤول

## إدارة المياه



- مراقبة معدلات استهلاك المياه في مواقع العمليات
- معالجة مياه الصرف الصحي وإعادة استخدامها في مقر الشركة الرئيسي في الشارقة
- إدارة مرافق المطارات وفقاً لأنظمة المطارات البيئية
- تنفيذ تقييمات كفاءة المياه وإجراءات الحد من استهلاكها

## النفايات والاقتصاد الدائري



- برامج منهجية لإدارة النفايات وعمليات تدقيق خاصة بها
- تأسيس الشراكات مع شركة "بيئة" للإدارة البيئية بهدف تعزيز ممارسات إعادة التدوير
- وضع حاويات إعادة التدوير في مرافق التشغيلية للشركة
- وضع آلات البيع العكسي للتشجيع على ممارسات إعادة التدوير
- إعادة تدوير الزي الرسمي والخردة وزيت الطبخ المستعملة
- بلغ حجم النفايات التي تم إعادة تدويرها خلال العام 480.48 طن متري

## الأثر المجتمعي



### القوة العاملة

- قوة عاملة تتألف من أكثر من 5,600 مختص في مجال الطيران
- قوة عاملة متعددة الجنسيات في مختلف المواقع التشغيلية
- عقد برامج تدريب تقنية وورشات حول السلامة باستمرار
- توضيح خطط التقدم الوظيفي للمناصب التشغيلية
- إشراك الموظفين واتباع آليات خاصة لجمع الملاحظات والآراء



### الصحة والسلامة

- إطار عمل ممنهج للصحة والسلامة المهنية
- تدريب إلزامي حول السلامة والحالات الطارئة
- إدارة مخاطر الإجهاد والأخطار التشغيلية
- مراقبة اللياقة الطبية للعاملين في الوظائف الأكثر عرضة للحوادث



### الاستثمار المجتمعي

- مبادرة المسؤولية المجتمعية المؤسسية "سحاب الخير"
- تنفيذ المبادرة منذ عام 2007
- بمشاريع منتشرة في أكثر من 25 دولة
- دعم أكثر من 120,000 مريض عبر برامج الرعاية الصحية
- دعم المدارس والمشاريع الإنسانية
- شملت مشاريع عام 2025 كل من مصر وبنغلاديش وقرغيزستان وإثيوبيا
- استثمار أكثر من مليون درهم إماراتي في مشاريع عام 2025

# الحوكمة والأعمال المسؤولة

## الحوكمة



إشراف مجلس الإدارة والإدارة العليا  
على المسائل المتعلقة بالاستدامة

ضوابط داخلية ممنهجة وإجراءات  
لإدارة المخاطر

إدماج المخاطر البيئية والتشغيلية  
في عمليات التخطيط

## الأخلاقيات والامتثال



مدونة قواعد السلوك والسياسات  
ذات الصلة بالموظفين

قنوات سرية لتقديم التقارير

اتباع نهج يحد من تبعات الإبلاغ عن  
المخاوف على الموظفين

إجراءات مراقبة الامتثال والمراجعة  
الداخلية

## مسؤولية العميل



معلومات واضحة حول التعريفات  
والخدمات المقدمة

نظام متعدد القنوات للحصول  
على ملاحظات العملاء

مراقبة جودة الخدمات ووضع  
خطط للإجراءات التصحيحية

تقييمات مستقلة لتجربة  
المسافرين

## التقديرات والتصنيفات الخارجية



الحفاظ على تصنيف AA من وكالة  
"مورغان ستانلي" للممارسات البيئية  
والاجتماعية وحوكمة الشركات

بلغ مؤشر S&P 39 نقطة (مرتفعاً عن  
العام السابق)

الحصول على أول تصنيف لمؤشر الإفصاح  
عن الكربون، وبتقدير B-

